CURT EDICIONES SA

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

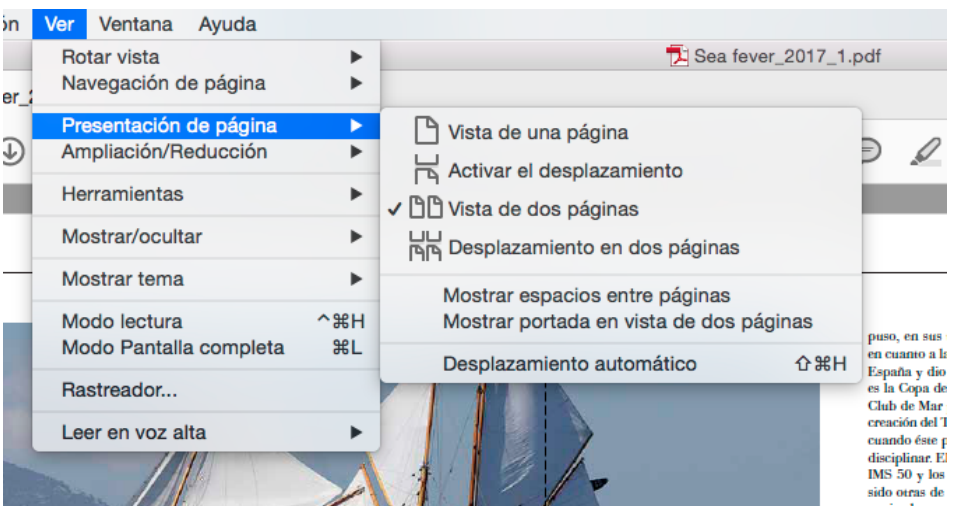
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com
nº 121 ◗ 3 €
Canarias y Aeropuerto 3,20 € ◗ Portugal 2,10 €

embarcaciones neumáticas

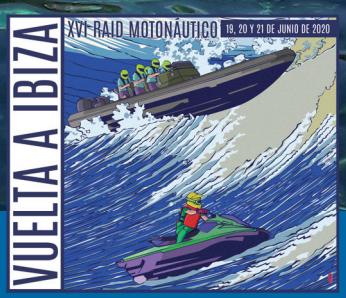
motos acuáticas



Comunitat Valenciana
Mediterráneo en estado puro

PROBAMOS
- Goldenship HSE 323
- Oromarine 999 Cabin

Novedades 2020



VUELTA A IBIZA, NUEVO RECORRIDO RAID MOTONÁUTICO

VALENCIA BOAT SHOW

La Marina de València • Del 30 de Octubre al 3 de Noviembre



Cinco días para vivir **el mar como nunca**

valenciaboat.com

Organizan: Unión de Empresas Náuticas · La Marina de València

Socio Estratégico: Feria Valencia

Patrocina: M Yachts · Cillar de Silos

Aseguradora oficial: MAPFRE

Colaboran: Tactic Audiovisual · alfatec

Instituciones colaboradoras: Comunitat Valenciana · València Turisme · Ajuntament de València · Fundación Deportiva Municipal València · VLC Valencia Sports

Medios colaboradores: The Islander Magazine · Mares · [N&Y] · Skipper · Nauta360 · Grupo V · European Life



YANMAR EQUIPMENT IBERICA, S.L.
C/ Holanda, 1-3
Pol. Ind. Can Ferrer II
08770 Sant Sadurní D'Anoia (Barcelona)
selvamarine.es



FOTO: HIGHFIELD BOATS



De nuevo hemos tenido una temporada de navegación intensa pero con el tiempo muy revuelto, con periodos de intenso calor y fuertes tormentas esporádicas a final de verano. Por mucho que nieguen aún algunos, el cambio climático es un hecho. Dentro de nuestras posibilidades debemos seguir siendo cuidadosos con nuestro entorno para que este sea sostenible en todos los aspectos.

Por otro lado, este otoño hemos apreciado un afianzamiento del sector náutico más lujoso, que cada vez apuesta más por las grandes esloras y potencias, como hemos podido ver durante los más importantes salones náuticos de septiembre y que esperamos disfrutar durante el Salón Náutico español por excelencia, que se celebra en Barcelona.

En el apartado deportivo, tenemos que destacar la celebración del 30 aniversario de competiciones de motos Jet Ski en nuestro país, además del anuncio de un cambio radical para el XVI Raid Motonáutico de semirrígidas y motos acuáticas, que pasa a ser la Vuelta a Ibiza y se traslada al próximo mes de junio.

¡Os esperamos a todos!



Ricardo Masabeu
Director

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

EDITOR Enrique Curt
DIRECTORA COMERCIAL Laura Curt
DIRECTOR Ricardo Masabeu
REDACTORA JEFE Victoria Ruiz
DIRECTORA DE ARTE Mª Pilar Saura

Colaboradores A.F.A.C., Miguel Tous, Rosi Abad, Roberto Rueda, Roberto Nardini, Jaume Gramona, Yolanda Llinás

PUBLICIDAD
publicidadnautica@curtediciones.com
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES
Encarna Rubia. Tel.: 934 121 177 - Fax: 933 183 505
distribucion@curtediciones.com
Distribución España: Sgel - **Portugal:** Logista
Precio 3 €. CANARIAS y AEROPUERTOS 3,20 €. PORTUGAL 2,10 €
Impresión Litografía Roses
Depósito legal B-17.312-99

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

PRESIDENTE FUNDADOR Enrique Curt Gómez
EDITORA Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper | Pesca a Bordo | Regata | The Best Superyates & Marinas | Cronos | The Best Joyas | Cocinas y Baños | Hogares | Piscinas y Jardines | Reformas Cocinas y Baños | Profesional Cocinas y Baños | Gran Hotel | Equipamiento Hostelero | Guía de Proveedores | El cine en casa | Busco Casa | Inmobiliaria Profesional | Aceite Mesa y Cocina | Vinos y Restaurantes | The Best Zapatos | Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN

SKIPPERMAR
La gran web de la náutica







BWA

SPIRITO ITALIANO

EL MAR ESTA COMPUESTO DE MATICES.

VIVELOS TODOS CON BWA 30 PREMIUM.

La gama PREMIUM está dedicada a aquellos que buscan exclusividad, comodidad y gran rendimiento. Un icono de deportividad y seduccion que representa el **autentico estilo italiano en el mundo nautico BWA**.









sumario



8 Nuevo Raid Motonáutico Vuelta a Ibiza 2020

Tras 15 ediciones circunnavegando Mallorca, el Raid Motonáutico para embarcaciones neumáticas y motos acuáticas, organizado por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, traslada la aventura a Ibiza para celebrarse el fin de semana del 20 y 2 1 de junio 2020.



15 Comunitat Valenciana Mediterráneo en estado puro

La Comunitat Valenciana está bañada de norte a sur por un extenso litoral de más de 500 kilómetr os, donde la calidez del Mediterráneo se alía con los amantes de las actividades náuticas a lo largo de todo el año.

58 FAQS Motos Acuáticas ¿Cómo dedicarnos profesionalmente?

Desde el pasado mes de abril de 20 19 ha entrado en vigor un nuevo Decreto Ley para el uso de titulaciones de recreo en el sector profesional, que ha abierto muchas puertas. Pero, ¿qué nos hace falta realmente para trabajar en una empresa de alquiler de motos acuáticas?



y además...

12 Adiós a Fabio buzzi

noticias

13 Motores

probamos

20 Goldenship HSD 230 Airmat
24 Oromarine 999 Cabin

actualidad

30 Torqeedo con Team Malizia
32 Electrónica

NOVEDADES 2020

Semirrígidas

34 Selva Marine
35 Zodiac Nautic
36 Brig Eagle 6.7
37 Marlin Boat 850 HD Pro
38 Sacs Strider 11 ABT Sport
40 Lomac GT 12.0
41 Sunseeker Hawk 38
43 MV Mito 40
44 Highfield Boats
46 Tempest Capelli

Fuerabordas

48 Mercury Racing 450R, Garmin Force, Hidea 60, Honda Marine
50 Suzuki DF300B
52 Yamaha Electric Drive

Motos Acuáticas

54 Yamaha WaveRunner Serie FX
56 Sea-doo GTI

60 Campeonato de Catalunya de Motos Acuáticas- L'Ampolla
62 30 años de Jet Ski
63 Matriculaciones en España
65 Valencia Boat Show

RECmar®

El mejor recambio para tu motor.



Los productos Recmar están diseñados para cubrir todas las necesidades de tu motor y a un precio mucho más asequible. Solicítalos en tu taller habitual.



Cumplen con las exigencias del recambio original que reemplazan.



Productos **RECmar®**

100% COMPATIBLES, FIABLES, GARANTIZADOS

Busca en nuestra web el catálogo de tu motor

WWW.RECAMBIOSMARINOS.ES

20 y 21 de junio 2020

El Raid Motonáutico se traslada a Ibiza



Es Vedrà.



Tras 15 ediciones circunnavegando Mallorca, el Raid Motonáutico para embarcaciones neumáticas y motos acuáticas, organizado por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, traslada la aventura a Ibiza.

La idea es ofrecer nuevos alicientes a los fieles competidores de esta prueba y potenciar la participación desde la Península, dada la proximidad de Ibiza a la costa valenciana.

El menor tamaño de Ibiza reducirá los tiempos de circunnavegación y permitirá ampliar la diversidad de las pruebas. Sin renunciar al alma Endurance de la competición, se podrán introducir más retos de orientación, habilitando también la participación de perfiles de competición menos exigentes en lo que a resistencia se refiere.





La prueba se adelanta una semana a su calendario tradicional, para celebrarse el fin de semana del 20 y 21 de junio 2020.

La reducción de distancias y la situación estratégica de la base de operaciones del Raid en Sant Antoni de Portmany, también aumentará la seguridad de la prueba, pues en caso de mal tiempo resultará sencillo desplazarse a la costa a sotavento de la isla con aguas calmadas.

La prueba se adelanta una semana a su calendario tradicional, para celebrarse el fin de semana del **20 y 21 de junio 2020.** La idea es potenciar la participación de profesionales del sector, socios tradicionales del evento, permitiendo que puedan explotar al máximo el efecto promocional del evento justo en el inicio de temporada y antes de que el volumen de trabajo dificulte su asistencia.





El Libro de Ruta provisional marca el **Club Nàutic de Sant Antoni de Portmany** como punto de salida y de llegada, con una circunnavegación en el sentido de las agujas del reloj. Tras la salida en Sant Antoni y las pruebas matutinas, los participantes podrán retomar fuerza en la comida que se organizará en el **Club Nàutic de Santa Eulàlia.** La primera jornada del sábado finalizará en la glamurosa **Vila de Ibiza,** con el Club Náutico como anfitrión de la cena para las tripu-

laciones. Para la jornada del domingo, la multitud de opciones que ofrecen los islotes de **Es Vedrà, Vedranell, Galera, Espartar, Bosc** y **Conejera**, harán las delicias de los participantes. **El reparto de trofeos** y la comida de clausura tendrán lugar en las fantásticas instalaciones de **Es Nàutic de Sant Antoni.**

En la dinámica de potenciar la participación de esta primera edición en Ibiza, el Comité Organizador ha decidido ajustar los costes de inscripción, que se ven simplificados a la máxima expresión. Se establecen unos derechos de 160 € de inscripción por participante, tanto en categoría neumáticas como en moto acuática.

Los derechos de inscripción contemplan los servicios portuarios, así como los de amarre en los puertos, la cena y fiesta de recepción en Río Ibiza del viernes 19 de junio, el desayuno en Sant Antoni, la comida en Santa Eulàlia y la cena en Ibiza del sábado 20 de junio, el desayuno en Ibiza y la comida del domingo en Sant Antoni. A ello hay que sumar las bolsas de los participantes, las camisetas conmemorativas y todo el dispositivo técnico de organización y seguridad.



Sant Antoni de Portmany.











Los costes de inscripción de la primera edición del Raid Motonáutico Ibiza se establecen en 160 € por participante, tanto en categoría neumáticas como en moto acuática.

En definitiva, tras quince años de historia el Raid Motonáutico abre una ilusionante nueva etapa, que considerando las ventajas que ofrece Ibiza en multitud de aspectos y las primeras reacciones de los fieles participantes, tiene visos de resultar todo un éxito. ◗

https://difusionnautica.com

Programa 2020*

Sábado 20 de junio
CN Sant Antoni de Portmany - CN de Santa Eulàlia
CN de Santa Eulàlia – CN Ibiza

Domingo 21 de junio
Salida - CN Ibiza
Port Roig
Final de Etapa - CN Sant Antoni de Portmany

*Provisional

Fabio Buzzi
Adiós a todo un Mito



El mítico diseñador de embarcaciones de alta competición Fabio Buzzi ha muerto este mes de septiembre en un accidente al intentar superar el récord de velocidad entre Montecarlo y Venecia.

Reconocido a nivel mundial como diseñador y piloto, Fabio Buzzi no solo es el responsable de algunos de los modelos más míticos de competición de las últimas décadas, que han vencido las más prestigiosas pruebas internacionales y superado infinidad de récords (52 campeonatos del mundo y 56 records de velocidad), sino que también ha protagonizado con éxito algunos de estos retos, como demuestra el hecho de que aún se enfrentaba a algunos desafíos como piloto, a pesar de superar los 76 años de edad.

En España fue popular en la década de los 80 y 90 por su participación en diversas pruebas de Offshore, a bordo de su semirrígida Novamarine Tecno 42 o la lancha de endurance "Nueva Argentina", junto al político argentino Daniel Scioli y Luca Nicolini, en pruebas como la Barcelona-Sevilla o la Vuelta a Mallorca, en la 3ª Motor Yachting Balear, de la que aún mantiene el récord del recorrido en 1 hora y 57 minutos.

Este mes de septiembre intentaba superar su propio récord de velocidad entre Montecarlo y Venecia a bordo de una de sus embarcaciones FB, cuando navegando de noche impactó contra un muro artificial de protección llegando al puerto de Venecia, en el momento que se calcula que podría ir sobre los 80 nudos, falleciendo de inmediato tres de los cuatro pilotos que iban a bordo, entre ellos Fabio Buzzi, Luca Nicolini y Eric Horn.

La náutica está de luto.





All4Nautic
Nuevo servicio oficial Tohatsu

All4Nautic es el nuevo Servicio Oficial Tohatsu para la comarca del Maresme, en la provincia de Barcelona. Ubicada en la moderna Marina Port Premià (Barcelona), ofrece además todos los servicios náuticos para mantener la embarcación a punto y preparada para navegar, así como de asesoría y de gestoría.

Ubicada en la nueva zona comercial de la Marina Port Premià, la empresa integral de servicios náuticos, All4Nautic, incluye ahora en su completo catálogo de equipamiento y accesorios un nuevo producto como son los reconocidos fuerabordas japoneses Tohatsu.

Tohatsu ofrece en la actualidad una competitiva gama de fuerabordas, con la más avanzada tecnología, que cubre potencias entre 3,5 y 250 CV, con tecnología cuatro tiempos, muy enfocados hacia el control de consumos y emisiones.

En la línea de ofrecer a sus clientes un completo servicio náutico, con el fin de mantener la embarcación a punto para que su única preocupación sea navegar, All4Nautic se une desde el mes de septiembre a la familia de concesionarios Tohatsu, estableciéndose como Servicio Oficial de la comarca del Maresme, en Barcelona.

Asimismo, All4Nautic dispone de un completo servicio de taller, para resolver cualquier avería o problema -mecánica, electricidad y electrónica- que pueda surgir en la embarcación. De la misma forma, ofrece servicios de mantenimiento del barco (antifouling, carpintería, tapicería, fibra, pintura, etc.), así como de asesoría y de gestoría.

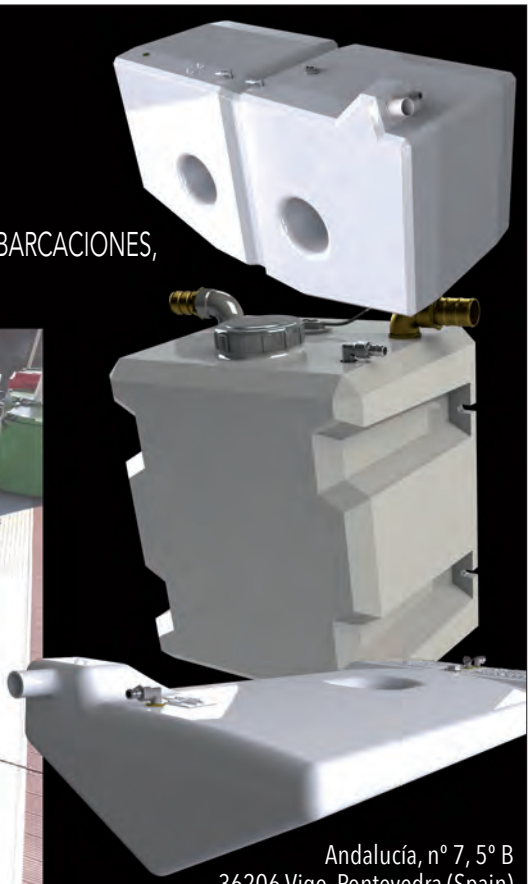
www.all4nautic.com



Barrakuda®

PRIMERA MARCA NACIONAL EN FABRICAR DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE PARA EMBARCACIONES, PLATAFORMAS Y PANTALANES PARA MOTOS DE AGUA, EN POLIETILENO.





Andalucía, nº 7, 5º B
36206 Vigo, Pontevedra (Spain)
+34 695 428 024
info@barrakuda.es | www.barrakuda.es



Comunitat Valenciana

Mediterráneo en estado puro



Moraira.



La Comunitat Valenciana está bañada de norte a sur por un extenso litoral de más de 500 kilómetros, donde la calidez del Mediterráneo se alía con los amantes de las actividades náuticas a lo largo de todo el año.

La Comunitat Valenciana es el paraíso de los deportes náuticos. Sus más de 40 puertos deportivos se encuentran entre los mejores de Europa, tal y como evidencia la capacidad para albergar eventos del prestigio de la America's Cup en Valencia o la salida de la Volvo Ocean Race desde Alicante. Los persistentes vientos mediterráneos y las suaves temperaturas propician unas condiciones ideales para el disfrute de deportes náuticos o de recreo en un marco de gran belleza. Podemos participar en regatas junto a los clubes y las estaciones náuticas que recorren la Costa Blanca, Benidorm, València Turisme y Castellón Mediterráneo. O practicar surf, vela, piragüismo, submarinismo, kitesurf, windsurf o conducir una moto acuática con las numerosas escuelas y empresas dedicadas a las actividades náuticas.

El litoral de la Comunitat Valenciana alterna acantilados, como la Sierra de Irta o los de La Vila Joiosa, con zonas húmedas, como las Albuferas de Valencia y Elche o las Salinas de Torrevieja. También hay grandes restingas de arena o grava, como las dunas de Guardamar del Segura.

El relieve costero se caracteriza principalmente por el golfo de Castellón y Valencia y por el Cabo de la Nao, que es donde finaliza. Al sur del Cabo de la Nao las costas son muy irregulares y, más al sur, se encuentra el golfo de Alicante, conocido con el nombre turístico de Costa Blanca.

Castellón Costa Azahar

La provincia de Castellón abarca el territorio más al norte de la Comunidad Valenciana, a lo largo de la cual se extiende un litoral de 120 kilómetros de playas y hermosas calas. **Vinaròs, Benicarló, Peñíscola, Alcalà de Xivert-Alcossebre, Torreblanca, Cabanes, Oropesa del Mar, Benicàssim, Castellón de la Plana, Almassora, Burriana, Nules, Moncofa, Xilxes, la Llosa** y **Almenara**, son los 16 munici-



Islas Columbretes.

Pequeño paraíso en pleno Mediterráneo Islas Columbretes

Las islas Columbretes son un amplio parque natural y reserva marítima en pleno Mediterráneo. Su acceso está prohibido en dos reservas marinas integrales. Sin embargo, hay zonas de uso restringido, donde el navegante puede permanecer en ellas, respetando los fondeos allí instalados. Un pequeño paraíso que no nos podemos perder.

Las islas Columbretes (39º54'N/00º41'E) se presentan como uno de los pequeños espacios insulares de mayor interés ecológico del Mediterráneo. Están formadas por una serie de islotes y escollos –situados a 28 millas del cabo Oropesa, 35 millas de Vinarós y 40 millas del Grao de Castellón– y reunidos en 4 grupos, a los cuales les da nombre la mayor de cada una de sus islas: la *Illa Grossa*, que es la única habitada, la *Ferrera*, la *Foradada* y el *Carallot*, que ocupan un espacio de casi 3,5 millas de N a S. Asentadas sobre un fondo situado a unos 80 metros de profundidad, las Columbretes representan el mejor ejemplo de vulcanismo de nuestra tierra. La Reserva Marina que rodea el archipiélago actualmente tiene una superficie de 5.543 ha.

www.visitaislascolumbretes.com

Las amplias playas o las recónditas calas de la provincia de Castellón poseen, en su inmensa mayoría, fondos de arena que hacen que el baño en las cálidas aguas del Mediterráneo sea más agradable y seguro.

pios que de norte a sur tienen línea de costa en Castellón y entre todos conforman una extraordinaria oferta para elegir entre animación o relax, lugares recónditos o playas urbanas, disfrutar del sol o practicar deportes acuáticos, siempre junto al Mediterráneo.

Las amplias playas o las recónditas calas de la provincia de Castellón poseen, en su inmensa mayoría, fondos de arena que hacen que el baño en las cálidas aguas del Mediterráneo sea más agradable y seguro.

Castellón posee dos parques naturales que conservan espacios litorales vírgenes: el **Parque Natural de la Sierra de Irta**, que entre otros, forman los municipios costeros de Peñíscola y Alcalà de Xivert-Alcossebre, y el **Parque Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca**, constituido íntegramente por espacios de estos municipios. En ellos podremos descubrir la costa y el mar en estado puro y descubrir verdaderos tesoros medioambientales, como también se pueden disfrutar en el **Paisaje Protegido de la Desembocadura del río Mijares**, en los términos municipales de Almassora y Burriana.

Además de estos espacios naturales, Castellón posee el **Parque Natural y Reserva Marina de las Islas Columbretes**, formada por una serie de islotes volcánicos que, a poca distancia de la costa, ofrecen espacios singulares por su espectacularidad y son un punto de cita obligado para los aficionados al submarinismo, puesto que, por el carácter volcánico de las islas, poseen una excelente visibilidad bajo del agua.

València Terra i Mar

Con más de 100 kilómetros de litoral, la provincia de Valencia es un escenario perfecto para disfrutar de deportes náuticos en contacto con el Mediterráneo y, además, cuenta con numerosos clubes náuti-



Marina Burriananova.

cos, clubes de submarinismo y escuelas de vela. La vela, en sus múltiples modalidades, ofrece otra forma de disfrutar del mar y se puede practicar en las escuelas de los puertos deportivos.

Limítrofes con Castellón, se encuentran las playas de **Sagunto** y **Canet d'En Berenguer**. Más al sur, nos encontramos con la ciudad de Valencia y parte del **Parque Natural de la Albufera**. Las playas de **Alboraia, La Pobla de Farnals, El Puig** y **València** constituyen un atractivo turístico de primer orden de la comarca de L'Horta.

Ciudad de mar, de marineros, de pescadores, en **València** es posible disfrutar de la mejor oferta de ocio náutico articulada en torno a La Marina, una zona puntera fruto de la modernización del Puerto para acoger la 32 America's Cup. Con más de 800 amarres disponibles, es una de las marinas más modernas de Europa, donde además confluyen ocio, gastronomía e innovación.

Ubicada en la zona de ampliación del Real Club Náutico de Valencia, se encuentra la nueva marina Valencia Mar, que cuenta con 240 amarres, todos



Marina Valencia Mar.

Castellón

CN Vinaròs:
40º27'52"N / 00º28'25"E
www.clubnauticvinaros.com
Marina Benicarló:
40º24'05"N / 00º26'00" E
www.marinabenicarlo.com
PD de Peñíscola:
40º22'00"N / 00º25'05"E
www.citma.gva.es
PD Las Fuentes (Alcossebre):
40º15'00"N / 00º17'30"E
puertolf@gmail.com
CN Oropesa del Mar:
40º04'06"N / 00º08'03"E
www.cnoropesa.com
RCN Castellón:
39º58'00" N / 00º01'01"E
www.rcncastellon.es
Marina Port Castelló:
39º58'46"N / 00º01'55"E
www.marinaportcastello.es
Marina Burriananova:
39º51'02"N / 00º04'01"W
www.burriananova.com
CN Burriana:
39º51'02"N / 00º04'01"W
www.cnburriana.com

Valencia

CN Canet d'en Berenguer:
39º40'00'' N / 00º12'00''W
www.nauticcanet.com
PD Pobla Marina:
39º33'43'' N / 00º17'05''W
www.poblamarina.es
CN Port Saplaya: 39º30'05'' N / 00º19'00''W www.cnportsaplaya.com
La Marina de València:
39º28'00''N / 00º18'05''W
www.lamarinadevalencia.com
Valencia Mar:
39°25'07''N / 00°19'04''W
https://valenciamar.com
RCN Valencia:
39º25'07''N / 00º19'04''W www.rcnv.es
CN El Perelló:
39º16'05'' N / 00º17'00''W
www.cnelperello.com
CN Cullera:
39º09'01''N / 00º14'02''W
www.nauticodecullera.com
RCN de Gandía:
38º59'06''N / 00º09'02''W
www.rcngandia.com
CN de Oliva: 38º56'00''N / 00º07'06''W www.nauticoliva.es

Alicante

Marina de Dénia:
38º50'08''N / 00º07'06''E
www.marinadedenia.com
RCN Dénia:
38º51'00''N / 00º07'06''E
www.cndenia.es
Port Dénia Superyacht Marina:
38º50'08''N / 00º07'06''E
www.portdenia.com
CN Jávea:
38º47'09''N / 00º11'01''E
www.cnjavea.net
Puerto de Jávea:
38º47'09''N / 00º11'01''E
www.habitatge.gva.es
Marina Nou Fontana:
38º46'05''N / 00º11'03''E
www.marinanoufontana.es
CN Moraira:
38º41'01''N / 00º08'03''E
www.cnmoraira.com
CN Les Basetes:
38º39'00''N / 00º05'02''E
www.cnlesbasetes.com
RCN Calpe:
38º38'00''N / 00º04'00''E
www.rcnc.es



ellos con finger, desde 8 hasta 120 m, que se distribuyen en cuatro muelles.
Siguiendo hacia el sur, en la comarca de la Ribera Baixa, se encuentra **la otra parte del Parque Natural de la Albufera**. Próxima a la desembocadura del río Xúquer, la localidad costera de **Cullera** nos permite disfrutar del mar Mediterráneo y de la montaña en un mismo entorno natural.
Kilómetros de playas de arena blanca se suceden a lo largo del Mediterráneo en importantes poblaciones turísticas como **Gandia, Oliva, Tavernes de la Valldigna, Xeraco, Piles, Guardamar, Miramar, Daimús** y **Bellreguard**. Gandia, ciudad ducal y capital de la comarca de La Safor, se encuentra en medio de una espléndida huerta de naranjos y está rodeada por un cinturón montañoso. Todo ello, combinado con una inmejorable oferta turística de sol y playa, hacen de Gandia un destino preferente para los turistas nacionales e internacionales.

Alicante Costa Blanca

La Costa Blanca acoge playas y calas de ensueño en sus más de 200 km de litoral. Con arena fina, de cantos rodados, escondidas tras las dunas, al borde de pinadas, bajo abruptos acantilados,



La Marina de València.



Peñón de Ifach, Calpe.

Arena fina, cantos rodados, dunas, al borde de pinadas, bajo abruptos acantilados, urbanas, recónditas, de aguas tranquilas o encrespadas por el viento. Son más de 170 playas y calas. La Costa Blanca acoge playas y calas de ensueño en sus más de 200 km de litoral.

urbanas, recónditas, de aguas tranquilas o encrespadas por el viento. Son más de 170 playas y calas. Al norte, en la comarca de la Marina Alta, el montañoso paisaje se acerca a la orilla para conformar acantilados y calas irrepetibles que se asoman entre largas playas de arenas finas en **Dénia, Jávea** o **Benissa**. En Benidorm se encuentran las playas más reconocidas y frecuentadas. Al sur, desde **Alicante** a **Pilar de la Horadada**, cambia el paisaje y las calas de corte abrupto se transforman en dunas, sobre todo en **Guardamar del Segura**, que guían los pasos por humedales y saladares, como **Las Lagunas de la Mata** en Torrevieja o **El Hondo** en Elche, difícilmente accesibles en otras zonas.

En definitiva, Dénia, Xàbia, Moraira, Calpe, Altea, Alicante o Torrevieja son destinos costeros que gozan de un clima ideal para la práctica de las actividades náuticas, una luz especial para relajarse junto al mar Mediterráneo y disfrutar de unos días de ocio y diversión.

La belleza de la Costa Blanca y la calidez del Mediterráneo se alía con los amantes de las actividades náuticas a lo largo de todo el año. Sus 25 clubes náuticos y puertos deportivos, con más de 10.000 amarres, salpican el litoral proporcionando unas infraestructuras de máximo nivel.

El Mediterráneo permite disfrutar de sus aguas en la superficie y también en sus fondos, algunos de ellos protegidos, como el caso de la **Reserva Marina de Tabarca** y la **Reserva Natural del Cabo de San Antonio**, entre Dénia y Jávea. Para los submarinistas hay rincones paradisiacos de flora y fauna marina. La vela es una de las prácticas con mayor acogida, en una zona de vientos suaves y numerosas escuelas de iniciación. A ello se unen el windsurf, el kitesurf, el esquí acuático, las motos acuáticas, el piragüismo, el remo y una infinidad de actividades.

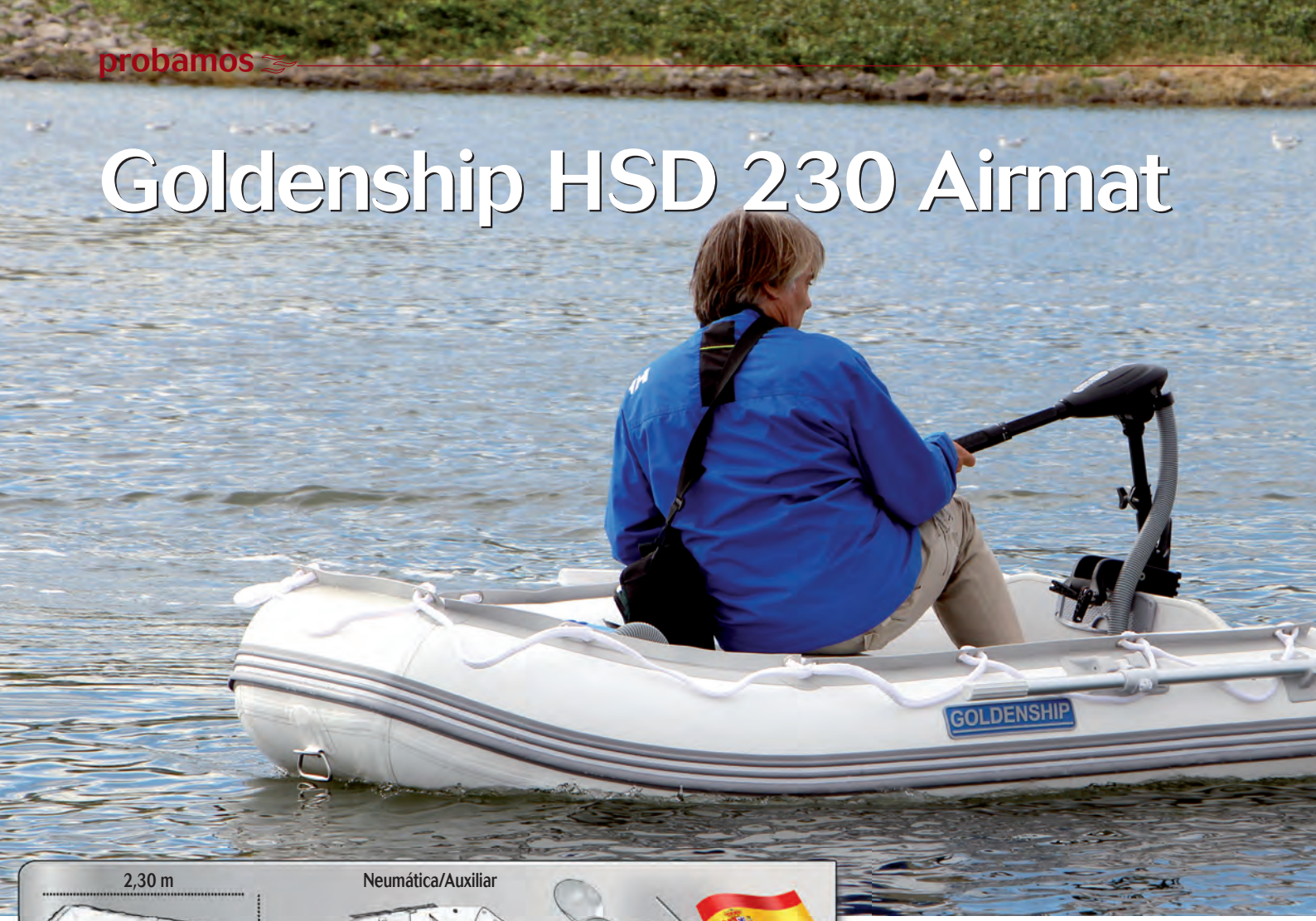
fotos © Turisme Comunitat Valenciana

Más información

http://comunitatvalenciana.com
http://turismodecastellon.com
www.valenciaturisme.org
www.visitvalencia.com
www.costablanca.org

PD Puerto Blanco:
38º38'09"N / 00º02'07"E
www.puertoblanco.es
Marina Greenwich:
38º38'07"N / 00º00'00"W
www.marinagreenwich.net
Puerto de Altea:
38º35'08"N / 00º03'13"W
www.habitatge.gva.es
CN Altea: 38º35'00"N / 00º03'00"W
ww.cnaltea.com
CN Benidorm:
38º32'08"N / 00º07'09"W
www.cnbenidorm.com
CN La Villajoyosa:
38º30'00"N / 00º14'00"W
www.cnlavila.org
Puerto Villajoyosa:
38º30'00"N / 00º13'00"W
www.habitatge.gva.es
CN Campello:
38º26'05"N / 00º23'05"W
www.cncampello.com
CN Alicante Costa Blanca:
38º21'06"N / 00º26'04"W www.cnacb.es
RCR Alicante:
38º20'04"N / 00º29'02"Wwww.rcra.es
Marina Deportiva Alicante:
38º20'04"N / 00º28'09"W
www.marinaalicante.com
CN Santa Pola:
38º11'01"N / 00º33'09"W
www.cnauticosantapola.com
Marina Miramar:
38º11'01"N / 00º33'09"W
www.marinamiramar.com
Marina de las Dunas:
38º06'08"N / 00º38'05"W
www.marinadunas.es
Marina Salinas de Torrevieja:
37º58'15"N / 00º40'08"W
www.marinasalinas.com
RCN de Torrevieja: 37º58'43"N / 00º40'09"W http://rcnt.com
Marina Inter. de Torrevieja:
37º57'00"N / 00º41'00"W
www.puertodeportivomarinainternacional.com
Marina Cabo Roig:
37º54'04"N / 00º43'05"W
www.marinacaboroig.com
CN Dehesa de Campoamor:
37º54'00"N / 00º45'00"W
www.cncampoamor.com
CN Torre Horadada: 37º52'00"N / 00º45'03"W
www.clubnauticotorrehoradada.com

Goldenship HSD 230 Airmat





Uno de los modelos más compactos de la línea de neumáticas Goldenship, con suelo hinchable de alta presión, es esta HSD 230 Airmat, sencillo, estable y con buena capacidad de carga


20 neumáticas

La empresa española de accesorios náuticos Recambios Marinos, dispone en su catálogo de una gama específica de embarcaciones neumáticas y semirrígidas de origen asiático, que se caracterizan por ofrecer un buen servicio a un precio más que razonable, convirtiéndose en una opción muy interesante para la iniciación o para aquellos propietarios que solo se plantean un uso esporádico de la embarcación y no quieren hacer grandes desembolsos inicialmente.

Perteneciente a la línea HSD Airmat de neumáticas plegables con suelo hinchable de alta presión, esta pequeña 230 se ha diseñado para uso como pequeña embarcación auxiliar, extremadamente ligera y fácil de montar y botar. Para ello cuenta con unos flotadores, como en toda la gama, realizados en tejido de PVC pegado a mano, en este modelo de pequeño diámetro y dotados de conos

◀ *La proa es bastante cuadrada para aumentar la capacidad interior*





▲ *El asiento pescador será muy útil a la hora de pescar*



clásicos bastante largos, para proporcionar más estabilidad.
Adopta un cintón perimétrico fino y con una solapa, además de una decoración tradicional, con una relinga de guirnalda de cabo sobre todo el tubular, además de sendas chumaceras plegables sobre las que se montan los remos, estibados en las bandas gracias a unos anclajes plásticos pegados.
El interior de cubierta, ofrece una cantidad de espacio considerable, para dos adultos y algo de carga, pudiendo montar en la parte central un sencillo banco-pescador sobre unos anclajes.

Navegando

En las tranquilas aguas del Canal Olímpico de Castelldefels, pudimos realizar una prueba intensiva sobre una neumática en la que se había instalado un fueraborda eléctrico de la marca china Parsun, que también importa Recambios Marinos.

◀ *Con las chumaceras plegables se estiban los remos cobre el flotador*



▲ *El espejo es alto y mejora la protección a las salpicaduras*

Este primer modelo que probamos se trata de un motor auxiliar muy ligero, pensado para transportes cortos y maniobras en zonas protegidas, que hace sus funciones para desembarcar a tierra desde un yate o movernos por caladeros si nos gusta pescar en silencio.
La estabilidad es buena para su tamaño, que por otra parte es el mismo que nos hace ser más precavidos si nos encontramos algunas estelas en nuestra derrota, para evitar los posibles rociones.
Si bien apreciamos una buena capacidad de arrastre, no debemos esperar grandes prestaciones, como demuestran los 3,3 nudos que alcanzamos de máxima con un solo pasajero a bordo. No difiere en este caso apenas la velocidad de crucero, que podríamos mantener sobre los 3 nudos para aumentar de este modo la autonomía de su batería. ◗ *R. Masabeu*



▲ *Los conos largos proporcionan mayor estabilidad*

Goldenship HSD 230 Airmat



Especificaciones

Eslora total	2,30 m
Manga total	1,37 m
Diámetro tubulares	36 cm
Compartimentos flotadores	3+1
Peso vacío	38 kg
Capacidad de combustible	Independiente
Material flotadores	PVC
Plazas homologadas	2
Nº asientos en cubierta	2

MARCA: **RECAMBIOS MARINOS (ESPAÑA)**
TEL: 936 333 480
WWW.RECAMBIOSMARINOS.ES

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	3,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	3 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,1 nudos

Motor

MODELO: PARSUN HE50703-090
PROPULSIÓN: ELÉCTRICA
POTENCIA: 660 W
POTENCIA DE EMPUJE: 25 kg
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 1.250 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 6
MÁXIMO VOLTAJE: DF 12V 55A
PESO: **8,2** KG
Nº DE MOTORES: 1



El primer modelo presentado en España de la gama de fuerabordas eléctricos Parsun cuenta con un diseño ligero, compacto y robusto, en el que destaca una transmisión con buena c apacidad de arrastre, que le hace ideal para desplazamientos cor tos en aguas protegidas y en total silencio.

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: **650** € + IMPUESTOS
PRECIO BASE APROXIMADO MOTOR: **199** € + IMPUESTOS

A DESTACAR

Máxima ligereza
Diseño clásico
Estabilidad
Sencillez montaje
Chumaceras abatibles

Oromarine 999 Cabin



Con esta 999 Cabin, el astillero Oromarine introduce en nuestro mercado el modelo de mayor eslora de la línea Top Class, que incluye a los modelos más elaborados y lujosos de la marca.

desarrollada sobre el mismo concepto de carena que la S11 Coupé y disponible en versiones de cubierta Cabin y Open, este modelo muestra el estilo propio de este astillero sobre todo un crucero deportivo con habitabilidad interior en una bien integrada cabina.

De nuevo hemos dispuesto de la oportunidad de probar una semirrígida de gran eslora del astillero napolitano Oromarine, que apuesta por embarcaciones de gran porte y elegante estilo preparadas para navegar en condiciones complicadas con seguridad y buen acomodamiento. Se le ha dotado también en esta ocasión de un flotador de gran diámetro realizado en resistente







▲ *Las colchonetas cubren toda la cubierta de proa para tomar el sol*



tejido de Hypalón/Neopreno de conos cortos y redondos y buena elevación en proa.

Estéticamente es un modelo muy aparente y con un gran volumen disimulado con unas líneas estilizadas de cubierta, que incluye interesantes detalles estéticos que se espera sean optimizados en la serie posterior.

Con la posibilidad de completar el equipamiento con un arco de antenas posterior, que también puede soportar una toldilla bimini plegable, esta semirrígida forma una proa un una plataforma

◀ *El parabrisas, aunque alejado del piloto, ofrece adecuada protección*



▲ *El ancla atraviesa el casco hasta el molinete del interior de su cofre*

ancha y fina sobre el perfil del flotador, que soporta roldana y cornamusas y se complementa con un cofre de fondeo que oculta el molinete de soporte del ancla que atraviesa la roda del casco.
La cubierta de proa se ha elevado para acoger un amplio solárium acolchado sobre unos cofres de estiba, que alcanzan unos pasillos escalonados que rodean una consola central de importante volumen y formas simples y redondeadas.

El puesto de gobierno es alto y queda cercano al doble asiento practicable del piloto, montado sobre un mueble que oculta bajo una tapa fregadero y espacio para un fogón, además de hueco inferior para nevera o armario.
En la parte posterior de la bañera se forma un largo asiento de banda a banda, con la posibilidad de montar una mesa para crear una dinette, además de un amplio solárium elevado sobre un enorme cofre de estiba. A continuación se sitúa un asiento-escalón transversal de agradable acabado en



▼ *El doble asiento del piloto cuenta con base mínima y alto respaldo*





▲ *El frontal para electrónico es redondeado para mejorarla visibilidad*



▲ *En el mueble central se puede montar una cocina bajo la tapa*

teca, desde el que se accede directamente a una doble plataforma de baño en forma de U que rodea a los dos potentes motores fueraborda.

Cumpliendo con las premisas de la denominación Cabin, el diseño de la cubierta de proa y el importante volumen de la consola, permiten ofrecer bajo cubierta una cabina de buena altura interior, que acoge un aseo independiente y una cama doble en donde pasar la noche una pareja.

Navegando

Con sus casi 10 metros de eslora, esta Oromarine 999 Cabin permite optar por enfoques de navegación más deportiva o más de crucero familiar, para



▲ *El solarium de popa se crea sobre un enorme cofre de fondeo*



▶ *Incluye una escalera de estiba exterior en la plataforma de baño*



▲ *Dispone de una cómoda cama doble y un aseo en cabina*

lo que admite el montaje a bordo de dos fuerabordas de hasta 350 CV, cada uno.

Contamos para las pruebas de este modelo con unas condiciones tranquilas de mar plano y ligera brisa, además de dos motores Evinrude G2 de 300 CV, que si bien no es el máximo admitido, si ofrece in embargo todo lo necesario para una navegación excitante, al permitirnos superar los 52 nudos de velocidad máxima.

A pesar de su tamaño, es manejable y fácil de controlar, con un ritmo de crucero entre 25 y 32 nudos que, curiosamente, igualó en casi todos los parámetros los resultados obtenidos anteriormente con el modelo 11 Coupé.

La navegación es confortable y el diseño de carena parece adaptarse de forma estable y suave a las pocas olas que podemos encontrar en nuestra derrota, al cruzar algunas estelas de importancia. ◗ *R. Masabeu*

Oromarine 999 Cabin



Especificaciones

Eslora total	9,95 m
Manga total	3,28 m
Diámetro tubulares	60 cm
Compartimentos flotadores	8
Peso vacío	2.900 kg
Capacidad de combustible	510 l
Capacidad de agua	210 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6
Plazas homologadas	12/24
Nº asientos en bañera	8
Dimensiones solárium proa	1,82x2,10 m
Dimensiones solárium popa	1,59x1,96 m
Molinete	Sí

CONSTRUCTOR: **OROMARINE (ITALIA)**
WWW.OROMARINE.COM
IMPORTADOR: **RED DE DISTRIBUCIÓN OROMARINE**

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	52 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25/31 nudos
Velocidad mínima ralentí	1 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	206 CV/t

Motor

MODELO: EVINRUDE E-TEC 300
CICLO: 2T
POTENCIA: 300 hp
RÉGIMEN MÁX. REC.: 6.000 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 6
CILINDRADA: 3.441 C.C.
PESO: 237 KG
Nº DE MOTORES: 2
TIPO DE COMBUSTIBLE: Gasolina



El modelo de mayor potencia de esta marca canadiense, está dotado del exclusivo sis tema de inyección electrónic a de combus tible E-Tec y su preciso sistema de gestión electrónica, que está basado en un bloque de 6 cilindr os en V a 90º, que proporciona unas prestaciones muy elevadas, a la par que unos niveles muy ajustados de emisiones y consumos, con una gran r espuesta a los c ambios de régimen.

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: **115.000 €** + IMPUESTOS
PRECIO BASE APROXIMADO MOTOR: **29.424 €** + IMPUESTOS

A DESTACAR

Cabina interior
Estabilidad
Tamaño de solariums
Diseño carena





Torqeedo con Team Malizia y Greta Thunberg

El Team Malizia y la activista climática Greta Thunberg cruzaron el Atlántico con emisiones mínimas de CO_2 en un viaje cuyo objetivo era cambiar la mentalidad de las personas de todo el mundo. El fabricante de motores eléctricos Torqeedo apoyó al Team Malizia mediante el suministro de barcos eléctricos de apoyo portuario a ambos lados del charco.



Más de 3000 millas. Ni una gota de gasolina: ese era el plan. En la tarde del miércoles 14 de agosto, el Team Malizia, capitaneado por Pierre Casiraghi y Boris Herrmann, abandonaba Plymouth rumbo a la ciudad de Nueva York. A bordo del *Malizia II*, un velero de carreras de alta tecnología, se encontraba Greta Thunberg, la activista climática sueca de 16 años. Con el fin de evitar las grandes emisiones de carbono generadas por el transporte aéreo, elegía realizar un viaje de dos semanas cruzando el Atlántico en velero para asistir a la cumbre climática de la ONU en Nueva York.

"Convencer a los gobiernos e instituciones internacionales para que implementen leyes que protejan a la humanidad y a la biodiversidad es lo más importante para el futuro de la humanidad", afirma Pierre Casiraghi, fundador del Team Malizia y cocapitán. *"Para el Team Malizia y para mí es un auténtico honor llevar a Greta a través del Atlántico en este modo de transporte tan desafiante. Lamentablemente, navegar a vela es la única forma de hacerlo sin emisiones por combustibles fósiles. Esperemos que esto cambie en un futuro próximo"*.

El Team Malizia está realmente implicado en la lucha contra el cambio climá-





tico, algo que queda reflejado en su configuración tecnológica: el *Malizia II*, un velero de alta tecnología, está equipado con paneles solares y turbinas submarinas para generar electricidad durante el viaje (el motor de a bordo solo se utilizará en caso de emergencia).

La adolescente Greta Thunberg y el Team Malizia llegaban a Nueva York después de dos semanas de navegación para cruzar el Atlántico.

Apoyo en la salida y en la llegada

Embarcaciones eléctricas con motores Torqeedo ayudaron al *Malizia II* con el desacoplamiento y la salida segura del puerto de Plymouth, Reino Unido, el 14 de agosto. A su llegada a Nueva York, Torqeedo volvió a poner a disposición embarcaciones eléctricas, dos de ellas con motores fueraborda Deep Blue 50 kW, además de una embarcación inflable de apoyo en puerto, para prestar asistencia durante las maniobras a través de los transitados canales de transporte marítimo del puerto de Nueva York y durante el atraque en la North Cove Marina de Manhattan.

"En Torqeedo trabajamos por cambiar la forma en la que el mundo se desplaza en el agua, haciendo que sea más limpia, más segura y más sostenible", afirma el CEO y cofundador, el Dr. Christoph Ballin. *"Apoyamos enormemente al Team Malizia y al trabajo que llevan a cabo y estamos encantados de poder participar y ayudarles a completar su misión. La lucha contra la crisis climática exige que analicemos en detalle no solo nuestras elecciones personales, sino también las posiciones que adoptamos como líderes empresariales, como políticos y como ciudadanos"*, afirma el Dr. Ballin. *"Disponemos de la tecnología para construir medios de transporte mejores y más limpios, ya sea por tierra, mar o aire. Es hora de que lo hagamos"*. ◗

www.torqeedo.com





Garmin redefine la serie GPSMAP 86 con tecnología inReach



Garmin anuncia la nueva serie GPSMAP® 86, el último miembro de la familia de equipos náuticos, redefinidos con un diseño llamativo. Estos dispositivos de mano cuentan con una pantalla a color de 3" legible incluso bajo la luz solar directa y son resistentes al agua. Presentan mapas con una base de datos mundial precargada y admiten cartas náuticas Bluechart g3 con lo mejor de Garmin y Navionics®.

El producto estrella es el GPSMAP® 86i, que combina la navegación GPS premium de Garmin con la tecnología de comunicación satelital inReach®. El GPSMAP® 86i permite el envío de SOS interactivos al centro de vigilancia de búsqueda y rescate GEOS 24/7, así como mensajería bidireccional y la posibilidad de compartir la localización en directo a través de la red de satélite global Iridium®.

www.garmin.com/es-ES/

Nueva Serie Element S de Raymarine



Raymarine amplía la gama Element con los nuevos Element S una solución rápida, potente y asequible de plotter sonda para una navegación segura. Al igual que la Serie Element HyperV ision, los nuevos Element S incluyen una pant alla superior capaz de sopor tar cualquier condición climatológica, una velocidad de pr ocesado de primera clase y un manejo sencillo, permitiendo además una navegación G PS segura para los que no quier en o necesitan la capacidad o el gasto extra de una sonda sofisticada. Su sonda CHIRP de alta potencia y un solo canal permite un seguimiento fiable del fondo y encontrar peces en pr ofundidades de has ta 275 metros.

Element S está disponible en modelos de pantallas de 7, 9 y 12 pulgadas, todas ellas de gran luminosidad y alto contraste (1500 cd/m²), que ofrecen una excepcional visibilidad. Permiten la integración con el radar inalámbrico Raymarine Quantum o un receptor AIS, así como conexión vía NMEA2000 para piloto automático e integración con VH F DSC. Además, se puede visualizar desde ins trumentos de navegación, datos de motores e información de nivel del depósito de combustible.

www.azimut.es



Nuevas pantallas Yanmar YD42 y YD25 LCD

Con un protector de pantalla de cristal ultrafino y una pantalla a todo color de 4.1 pulgadas, el **display Yanmar YD42 multiuso** lee y muestra la alarma del motor Yanmar y los códigos de diagnóstico. Los usuarios también pueden ver información adicional, desde la velocidad y carga del motor, la presión del aceite y la temperatura del refrigerante, hasta el viento, la velocidad, la profundidad y los datos AIS. Con ocho idiomas disponibles, el YD42 es compatible con una amplia gama de dispositivos NMEA 2000 y permite que los datos del motor se transmitan fácilmente a otras pantallas multifunción. Intuitivo para operar y simple de instalar, el YD42 tiene una opción de montaje frontal fácil, que no requiere acceso a la parte posterior de la consola o el panel.

Además de la funcionalidad de arranque/parada del motor, **la nueva pantalla del panel de interruptores LCD YD25** compacta muestra todos los datos del motor Yanmar, alarmas y códigos de diagnóstico, y también se integra con pantallas multifunción y sistemas de protección de pantalla de vidrio. Las teclas de selección de pantalla de datos permiten ver información que incluye la velocidad del motor, la carga del motor, la presión del aceite y la temperatura del refrigerante en cuatro pantallas personalizables. Ideal para embarcaciones con espacio limitado en el tablero, el YD25 está contenido en una carcasa resistente a la intemperie, con llaves de silicona impermeables. La pantalla LCD monocromática de 2.5 pulgadas tiene un ángulo de visión de 80° y una resolución de 164 x 64px. **www.yanmar.es**





















semirrigidas

fuerabordas

motos acuáticas





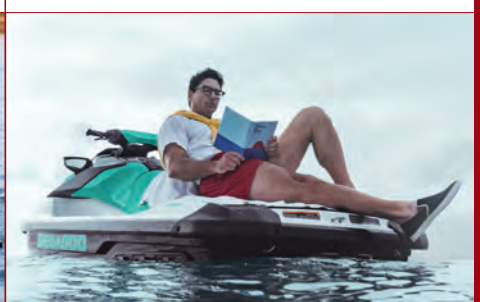












novedades 2020

Selva Marine 2020



Con 60 años de éxito, Selva es una empresa líder en el mercado náutico europeo que combina el desarrollo tecnológico con la atención constante a la calidad.



Los motores fueraborda y las embarcaciones semirrígidas Selva son reconocidos por su altamente cualificación para el trabajo, el ocio y el deporte, y su distribución tiene lugar principalmente en Europa y en la cuenca mediterránea.

Las novedades de Selva Marine para esta temporada son, respecto a las embarcaciones semirrígidas, la modificación en el banco de popa de los modelos **Evolution D-570** y **D-600**, que ahora es es abatible y se puede transformar en solárium, igual que en la **570 Sport**). Esta modificación es tanto para la versión normal como para la versión Special Line.

Por otro lado, toda la gama de **tenders DV** (semirrígidas), antes fabricada en PVC, ahora están disponibles también en Neopreno.

Y en cuanto a los motores fueraborda, Selva marine amplía su reconocida gama con los nuevos modelos **Amberjack 25 CV, Spearfish 100 CV, Sei Whale 200 CV** y **White Whale 300 CV.** ▸

www.selvamarine.com



Nuevos modelos de Zodiac Nautic



Para la próxima temporada Zodiac Nautic ha anunciado la presentación de nuevas semirrígidas con las que actualiza su completa gama de modelos deportivos, inmersa en un ambicioso plan de renovación.

Los más importantes salones náuticos de otoño han sido los lugares elegidos para presentar las novedades de Zodiac para la temporada 2020, entre las que destacan las esperadas **Zodiac Open 6.5** y la **Zodiac Pro 6.5**, unas semirrígidas de nuevo diseño de carena y espíritu muy polivalente, que integran perfectamente el concepto de estas líneas de Zodiac, ya desarrolladas anteriormente en los modelos 5.5 y 7, con la nueva y característica estética que incluye los exclusivos conos "Fish Tails" en los flotadores.

De ambos modelos, la Open 6.5 es la más adecuada para iniciarse por su manejabilidad, mientras que la Pro 6.5 es una semirrígida que se puede adaptar fácilmente a actividades muy específicas como la pesca o el buceo, personalizando e incorporando diversos accesorios muy prácticos.

También vale la pena descubrir la nueva gama de consolas y accesorios que Zodiac mostrará para su gama de semirrígidas **Cadet DL Rib**, con casco de aluminio, para ofrecer un plus de confort a bordo. ◗

www.zodiac-nautic.com



Brig Eagle 6.7



Con la nueva Eagle 6.7, el astillero Brig realiza un paso más en la evolución de su completa gama de semirrígidas, con un aspecto más actual y práctico, además de una buena capacidad de asiento.

Para esta próxima temporada, llega desde Ucrania la nueva Brig Eagle 6.7, como una evolución de una de las semirrígidas superventas de este astillero, la Eagle 650, que se ha actualizado con un diseño más moderno y elegante, en el que los elementos de confort son parte de su gran atractivo.

Se ha perfilado un flotador dotado también de los característicos conos de fibra escalonados, que incluye en el perfil de proa una plataforma de entrada acabada en teca sintética, como el resto de la cubierta, para acceder a un solárium extensible creado sobre cofres de estiba de buen volumen.

En la parte central, adopta una consola central más completa y de mayor volumen interior, con asiento en el perfil delantero, enfrentada a un asiento doble para el piloto, de doble base practicable.

Es interesante el que en popa se puede formar una dinette con una mesa plegable y el largo asiento posterior, además de incluir la característica torreta central para las luces de navegación.

Cuenta con un rediseñado casco de buena V, sobre el que se puede montar un fueraborda de hasta 225 CV, aunque ya se recomienda con 150 CV para usos deportivos.

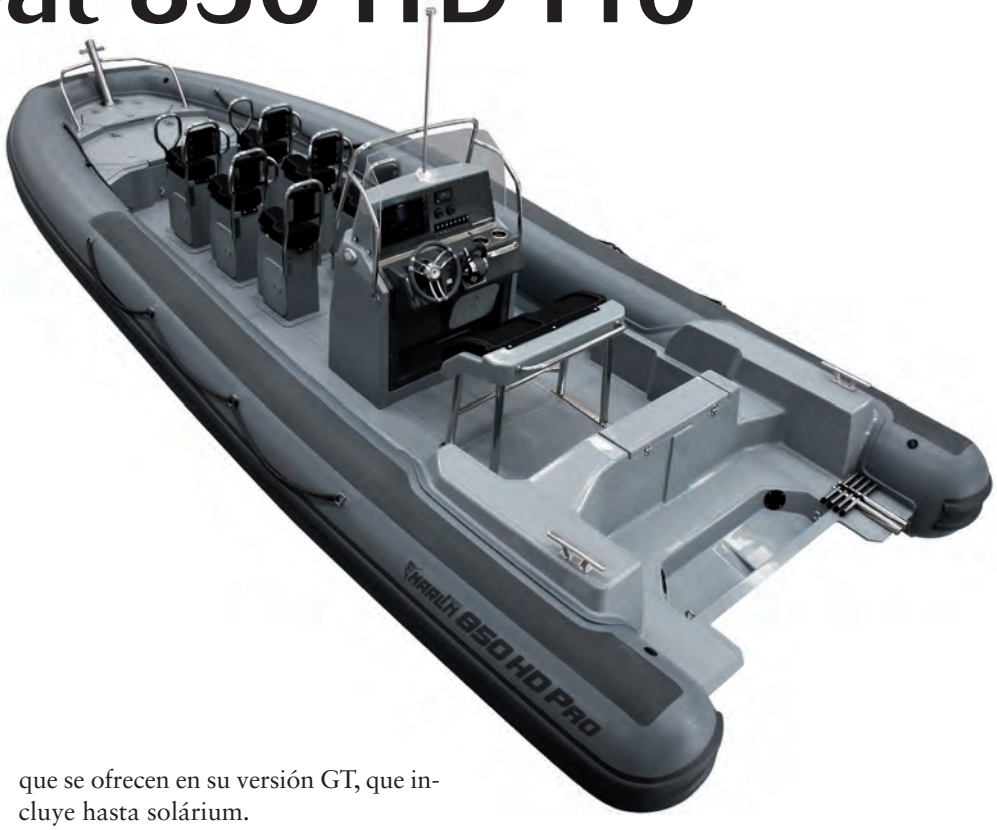


Ficha técnica

Eslora: 6,70 m | Manga: 2,55 m | Peso: 780 kg | Pasajeros: 11 | Potencia: 225 CV | Constructor: Brig Boats (Ucrania) **brigboats.com**
Importador: Nautivela **www.nautivela.net**

Marlin Boat 850 HD Pro

Desde Italia, Marlin Boat nos presenta una nueva línea Pro de su gama de semirrígidas, que destaca por su mobiliario modular que permite instalar a bordo las más variadas configuraciones.



La nueva Marlin 850 HD Pro nace bajo la premisa de ofrecer mucho espacio a bordo con el fin de posibilitar el más completo equipamiento que se adapte a las diferentes necesidades de los armadores profesionales. Todo ello manteniendo una gran resistencia estructural y el estilo inconfundible de una semirrígida Marlin por su diseño, atención al detalle, funcionalidad y alta calidad.

De modo básico, esta semirrígida preparada para el uso más intensivo, se ofrece con una amplia cubierta totalmente abierta, que solo integra en su estructura tres cofres entre popa y proa, flanqueado este último con un elevado balcón tubular y una bita reforzada, alta e inclinada, de tipo profesional. Además, uno de los cofres de proa ha sido preparado para el montaje del molinete eléctrico en su interior, de modo que soporta el ancla atravesando la roda del casco, justo por debajo del flotador, de modo que le permite acercarse al muelle o a otras embarcaciones sin peligro de que le golpee con el ancla.

La cubierta ofrece una superficie de 5x2 metros, permitiendo una configuración adaptable mediante mobiliario modular, con opciones de consola y asientos, e incluso incluir acabados y accesorios muy deportivos, como los que se ofrecen en su versión GT, que incluye hasta solárium.

El flotador está fabricado en tejido de Hypalón/Neopreno de 1600 dtex y reforzado con material antideslizante, con un diseño a dos niveles, más bajo en la popa para apoyarse en el agua y dar al barco una mayor estabilidad en todas las condiciones, mientras que se sitúa alto en la proa, para no interferir con el movimiento de las olas durante la navegación y para un mayor francobordo, garantía de protección y seguridad absoluta a los ocupantes, incluso a la alta velocidad que permite la doble motorización de hasta 500 CV.



Ficha técnica

Eslora: 8,50 m | Manga: 3,18 m | Peso: 1.450 kg | P asajeros: 16 | P otencia: 500 C V | Cons tructor: Marlin Boat (Italia) | Impor tador: Rio Iberic a

www.nautica-rio.com

Sacs Strider 11 ABT Sport Master Limited Edition



Centrado en sus semirrígidas de gran eslora, Sacs Marine presenta una nueva Strider Sport Master realizada en colaboración con la empresa alemana ABT, especializada en accesorios de tunning del grupo Audi/Volkswagen.

Diseñada como acostumbra por Christian Grande, la nueva versión de la Strider 11 Sport Master, se presenta como una edición limitada de uno de sus modelos más populares, en la que se acentúa su carácter deportivo y llamativo con unos acabados muy racing, como en tomas de aire y pasamanos, además de confortables.

Desarrollado en una versión inicial de propulsión intrafueraborda, puede montar a bordo hasta 740 CV, con los que propulsarse por encima de los 50 nudos de modo deportivo.

Con un aspecto muy reconocible y propio de la gama Sacs, la cubierta incluye en popa una gran plataforma de baño junto a una buena superficie de solárium sobre la cámara de motores.

La distribución de la zona central acoge dinette en popa, cocina exterior junto a los asientos de pilotaje, además de un puesto de gobierno completo junto a la entrada de una disimulada cabina con aseo independiente y cama doble.



Ficha técnica

Eslora total: 11 m | Manga: 3,73 m | Desplazamiento: 4,5 t | Pasajeros: 12 | Potencia máxima: 740 CV | Constructor: Sacs Marine (Italia) **www.sacsmarine.it** | Importador: Helimotor **www.helimotor.com**

SACS. BRINGING YOU BACK TO YOUR PRIMARY ELEMENT:

THE SEA.

SACS

DRIVE THE SEA.

We want to bring the shipowner as close as possible to the sea, combining performance and comfort to create a unique immersive experience.

Visítenos

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

9-13 OCTUBRE 2019

PORT VELL



Helimotor

Since 1971

SACSMARINE CENTER EMPURIABRAVA

Sector Aeroclub, 1

17487 Empuriabrava | Girona

Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103

www.sacs-spain.com | info@sacs-spain.com



Lomac GT 12.0

En plena expansión, el astillero italiano Lomac acaba de presentar su nueva semirrígida Lomac Gran Turismo 12.0, una semirrígida cabinada de estilo deportivo que también incorpora una interesante cabina bajo cubierta.

Presentada mundialmente en el reciente Cannes Yachting Festival, la nueva Lomac Gran Turismo 12.0, sorprende por la posibilidad de ser equipada con tres motores fueraborda de 300 CV cada uno, que permitirán obtener espectaculares rendimientos sin disminuir el confort que otorga una carena preparada para alta velocidad en mar abierto, siempre con seguridad.

Se trata de una semirrígida de líneas estilizadas que mantiene la características estética de la gama Gran Turismo, integrando bajo la gran consola de gobierno una interesante cabina con todos los elementos para pasar alguna noche a bordo, como una dinette transformable en cama doble o un baño independiente.

Esta nueva propuesta de la línea cabinada de Lomac, destaca por la buena adaptación de un T-Top sobre la zona del puesto de gobierno y los asientos de pilotaje, la notable protección de bañera y una importante capacidad de asiento, tanto en popa como en proa.



Ficha técnica

Eslora Total: 11,7 m | Manga: 3,54 m | Desplazamiento: 3.700 kg | Pasajeros: 20 | Potencia máxima: 2x350 | Constructor: **www.lomac.it** | Importador: Yamaha Motor **www.yamaha-motor.eu**

Sin olvidar su búsqueda del confort, ofrece dos amplias superficies para tomar el sol, destacando que desde la de popa se puede alcanzar cómodamente el gran bracket sobre el que van montados los motores. ◗

Sunseeker Hawk 38



Después de varios años de especulación, Sunseeker presenta el lanzamiento de un nuevo day boat de alto rendimiento: el Hawk 38, diseñado junto al estudio del recientemente fallecido Fabio Buzzi.



Sunseeker regresa a sus raíces de rendimiento para ofrecer un emocionante y dinámico casco, diseñado junto con el estudio Fabio Buzzi Design, ganador de 43 Records Mundiales de Velocidad y y 55 Campeonatos del Mundo.

Basándose en la herencia de carreras de la compañía, el nuevo modelo de alto rendimiento es capaz de alcanzar 62 nudos con fuerabordas estándar Mercury R400 combinados con los aceleradores digitales de esfuerzo cero de Mercury Racing.

El nuevo casco de espuma estructural patentado por FB Design con arco «anti-inmersión» no solo hace que sea un barco insumergible, sino que también modera la transmisión de vibración y ruido a un mínimo absoluto. Para reducir la inclinación lateral y aumentar la comodidad y la seguridad a alta velocidad, los flotadors inflables de Hypalon 866 STAB® se instalan de manera estándar y proporcionan el beneficio adicional de defensas incorporado para facilitar el abordaje y la estabilidad en el fondeo.

Ficha técnica

Eslora: 11,85 m | Eslora: 3,0 1 m | Calado: 0.80 m | Peso: 5.00t | Motorización: 2 x Mer cury Verado 400R | Constructor: Sunseeker (Reino Unido) **www.sunseeker.com** | Importador: Red distribuidores España **www.sunseeker.com/es-ES/enquire/**

¡Saca partido a los QR!

de embarcaciones neumáticas motos acuáticas

1

Available on the App Store

GET IT ON Google play

Bájate una aplicación lectora

Captura el código QR

2

SCANNING QR CODE

Disfruta de contenidos extra

3

- ✓ Más datos
- ✓ Más vídeos
- ✓ Más fotos



MV Mito 40



La nueva Mito 40 se ha convertido e el centro de atención del sector de las semirrígidas por el gran aporte tecnológico que el astillero MV Marine ha incluido en el diseño de su carena y por sus soluciones de confort a bordo.

Desde su reciente botadura, se ha podido apreciar como este modelo apuesta por un diseño de cubierta llamativo, en el que se introducen tendencias de moda como el solárium con respaldo abatible de proa, con un concepto de semirrígida de aspecto estilizado, creada sobre una carena de alto rendimiento con escalones transversales y proa lanzada, preparada inicialmente para montar hasta tres motores fueraborda de gran potencia para cumplir sus expectativas deportivas.

En cubierta se ha realizado un original trabajo de aprovechamiento con doble chaise lounge practicable en la zona de proa y amplio solárium cerrando la popa. La parte central ofrece un amplio asiento-dinette, un mueble central con cocina y asientos para el piloto y un completo puesto de gobierno protegido por un T-top bien integrado.

Como es de esperar de un modelo cabinado concebido como daycruiser deportivo de última generación, en la consola central incluye una puerta para entrar bajo cubierta a una acogedora cabina que incluye cama doble y aseo independiente, para descansar una pareja. ◗



Ficha técnica

Eslora: 12,14 m | Manga: 3,86 m | Pasajeros: 16 | Potencia: 1200 CV | Constructor: MV Marine (Italia) **www.mvmarine.it**
Importador: Pep Campos **www.pepcampos.com**



Nuevos modelos Highfield Boats

Highfield Boats, representada en España por Grup Niza Barcelona, presenta para el año 2020 nuevos modelos.

En la línea **Classic**, **Highfield Boats** presenta los modelos CL 260/290/310/340/360/380. La gama **Classic Deluxe** incorpora los nuevos modelos 340/360/380, así como también en la línea **Ocean Master DL**.

Los nuevos diseños en la línea **Ultralite** son 240/260/290/310/340. También presenta nuevos modelos de semirrígidas en la denominada **línea Club**: 420/460/530. Y como gran novedad, tras la unión entre Honda y Highfield, para la **línea H**, ofrece los modelos 460/530/540/600/660/760.

En solo siete años, Highfield Boats se ha convertido en uno de los principales fabricantes de semirrígidas con casco de aluminio, con importadores y distribuidores en 38 países, ofreciendo una línea de tenders (desde 2,4 m) hasta una línea completa de semirrígidas de alta resistencia en cualquier océano.

Alianza estratégica con Honda Marine

El Salón Náutico de Barcelona es el marco escogido por Honda Marine y Highfield para presentar en toda España su nueva gama de embarcaciones neumáticas, fruto de la alianza estratégica entre las dos marcas.

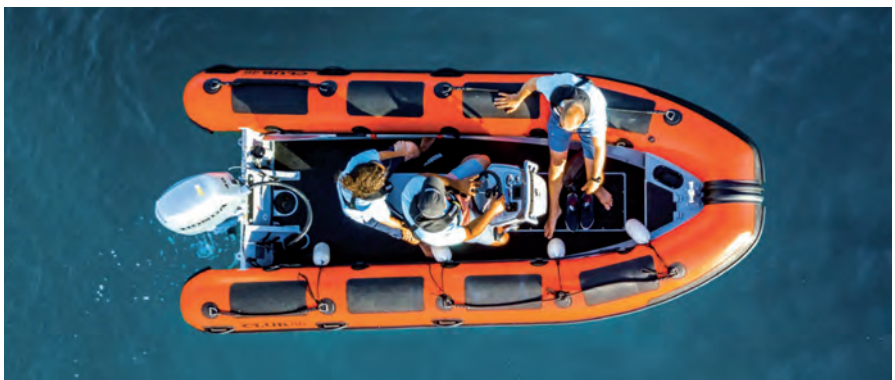
La gama de embarcaciones neumáticas Highfield motorizadas con Honda incluye 6 modelos distintos, de 4,6 a 7,6 metros de eslora, equipados con motores Honda de 40hp hasta 250hp el modelo más grande.

Las embarcaciones saldrán de fábrica con la pre instalación para el motor Honda, por lo que su montaje será mucho más rápido y económico. Los usuarios podrán disfrutar de una embarcación de gran calidad, con el mejor diseño y los materiales más resistentes, con la potencia, fiabilidad y seguridad de un motor de 4T Honda. Y todo ello a un precio muy competitivo.

Steve Harrison, de Highfield, comenta: *"Estamos realmente orgullosos de estar en asociación con una empresa tan establecida, respetada e innovadora como Honda Marine, ya que agrega más seguridad a los clientes que buscan comprar una de nuestras embarcaciones neumáticas"*.

La gama completa estará disponible en toda la red de distribución de Honda Marine y Highfield a partir de octubre de 2019. ◗

www.honda-marine.es
www.grupnizabarcelona.com



HONDA



DANDO FORMA AL PASADO
GB30 (1964)

PARA CREAR EL FUTURO
BF 250 (2019)

FABRICANDO LOS MEJORES MOTORES 4 TIEMPOS DESDE 1964

Honda ha sido pionero en el desarrollo de motores fueraborda de 4 tiempos desde que introdujo el GB30 en 1964.

Desde la ligereza del BF 2.3 hasta las ventajas del potente BF250, líder en su clase, Honda se ha convertido en abanderado de la innovación, la fiabilidad, la eficiencia de combustible y la responsabilidad medioambiental.

Honda siempre se esfuerza por lograr lo mejor. Y lo consigue.

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es
Telf. 902 19 31 24

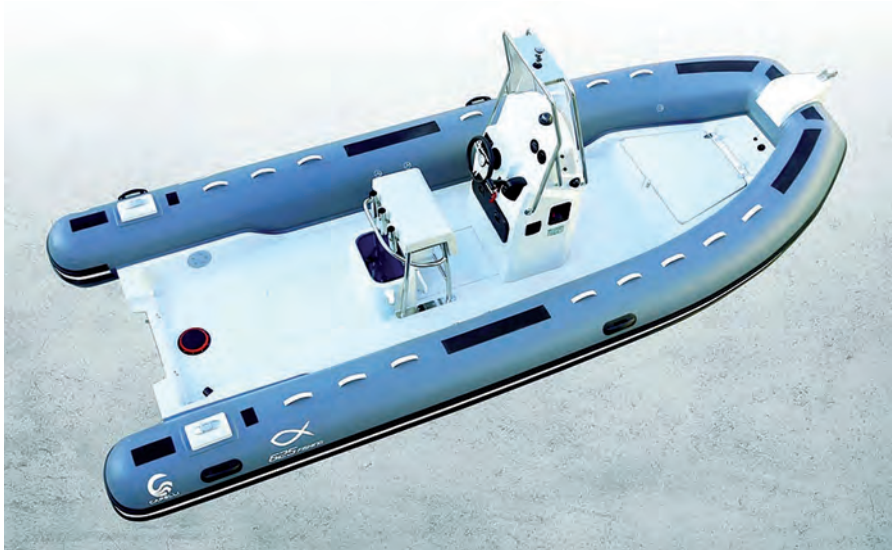
HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*

Gama Tempest 2020 de Capelli



Capelli anuncia interesantes novedades para esta próxima temporada 2020 en su gama de semirrígidas Tempest, en la que incorpora desde actualizaciones hasta modelos de última generación.

Una de las novedades más esperadas que Capelli mostrará en los más importantes salones náuticos internacionales y que tendremos disponible en nuestro país de la mano de Movilmotors, es la nueva **Tempest BR 650**, una original semirrígidas que se basa en el concepto Bowrider, de lancha de proa abierta, situado un parabrisas practicable que separa la cubierta de proa, con zona de asiento transformable en solárium y una protegida bañera en popa con asiento de respaldo reversible y de piloto, además de un largo sofá convertible en popa en un segundo solárium.



De la línea Fishing propone una nueva **Tempest 625 Fishing**, que disfruta de amplio espacio libre en cubierta y la posibilidad de personalizar la semirrígida para la pesca o el buceo, con accesorios específicos.

También presentará una renovada versión de la popular **Tempest 700**, con mobiliario más elaborado y aumento de confort a bordo, que adopta en popa una doble plataforma de baño. En cuanto al modelo estrella de la gama, esperamos ver la nueva versión de la **Tempest 50**, una semirrígida de gran eslora con cabina y grandes espacios dedicados a disfrutar del sol confortablemente, en el que se ha decidido eliminar la antigua cabina de popa para ganar un gran espacio en la bañera. Además, este modelo puede ser equipado hasta con 4 fueraborda para sumar hasta 1.700 CV de extraordinaria potencia. ◗

www.cantiericapelli.com
www.movilmotors.com

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com



Mercury Racing 450 R en Barcelona

En el próximo Salón Náutico de Barcelona, en el stand de Touron (D457) en el Moll de la Fusta, se podrá contemplar la exposición más numerosa y variada del salón en motores fueraborda y dentro-fueraborda, embarcaciones de fibra, neumáticas, semirrígidas y lo último en accesorios náuticos Touron.

La marca de motores Mercury contará con un total de 18 motores fueraborda en exposición, con una variada gama de potencias en sus gamas FourStroke, SeaPro, Pro XS y Verado. **La gran atracción este año será el nuevo Mercury Racing 450 R**, el motor fueraborda de recreo de mayor potencia y menor peso en su categoría. Además, se expondrá por primera vez el nuevo motor Mercury de 5 caballos que funciona con gas propano LPG. También se podrán contemplar e interactuar con los sistemas de ayuda a la navegación de Mercury como el Active Trim, pantallas VesselView y su aplicación para móvil, relojería y mandos digitales, etc. Tampoco faltarán a la cita los motores eléctricos MotorGuide en versiones de le manejo con mando popero y pedal, los motores Mercury MerCruiser de gasolina y los generadores marinos Cummins Onan.

www.touron-nautica.com

Pronautic, servicio rápido y eficaz para el profesional de la náutica

Pronautic, distribuidor oficial de Jaltest Marine, presenta en el Salón Náutico de Barcelona las últimas novedades de su **herramienta de diagnosis multimarca** para embarcaciones de recreo y profesionales. El nuevo equipamiento va dirigido a realizar tareas de diagnosis y mantenimiento en motores intraborda, fueraborda y motos acuáticas.

Pronautic también presenta **el motor fueraborda Hidea de 60 HP**, que dispone de gestión electrónica (EFI), inyección electrónica, rápido encendido, silencioso, potente y con un bajo consumo de combustible, con un atractivo precio de venta al publico de 6.165 €, ideal para equipar con la gama de **neumáticas Protender**.

Como representante de los **estabilizadores giroscopios anti-balanceo del fabricante italiano Quick**, los asistentes podrán experimentar en vivo la sensación de navegar sin balanceos durante la celebración de la exposición.

www.pronautic.net



Motor eléctrico Force de Garmin

Para conseguir una mejor experiencia de pesca en agua dulce, Garmin ha lanzado Force™, el motor eléctrico más potente, eficiente y silencioso de Garmin. Gracias a sus avanzadas prestaciones –navegación, piloto automático, bloqueo de ancla, funciones inalámbricas– los pescadores pueden cubrir más áreas y permanecer en la embarcación más tiempo, sin asustar a los peces incluso en condiciones adversas.

El motor eléctrico Force™, de 50" o 57", cuenta con la potencia necesaria para desplazarse de un lugar a otro más rápidamente y superar cualquier tipo de condición adversa. Puede funcionar a 36V o a 24V, en función de las necesidades de los navegantes. Asimismo, es un motor eléctrico muy eficiente, ya que permite alargar la jornada de pesca durante el día. Es, además, extremadamente silencioso, gracias a motor sin escobillas que elimina las fuentes de ruido de la sonda y es el primer motor de arrastre de Garmin que incluye el transductor de alta definición con la sonda de exploración tradicional CHIRP y las de alta definición ClearVü y SideVü con niveles de ruido e interferencias imperceptibles. Igualmente, destacable es la función de bloqueo de ancla, que mantiene la embarcación fija en cualquier lugar gracias al sensor de rumbo y el GPS que lleva integrados. De esta forma, el pescador puede posicionarse encima de los peces con mayor comodidad.



Un motor potente, eficiente, silencioso, robusto y con una garantía de tres años. Su facilidad en el momento de usarlo, plegarlo y guardarlo lo convierten en el motor que cualquier pescador de agua dulce podría desear para su embarcación.

www.garmin.com/es-ES/

Honda BF200, BF225 y BF250



Los emblemáticos motores Honda BF200, BF225 y BF250 mejoran con un nuevo diseño, más facilidad de mantenimiento y múltiples opciones para un mayor disfrute en el mar.

Honda Marine ha renovado totalmente su gama alta de motores fueraborda, con nuevos diseños y mejores prestaciones. Estos nuevos fueraborda marcan la evolución más reciente de la marca, integrando un diseño innovador, un estilo elegante, fiabilidad mejorada, mantenimiento optimizado y una mayor cantidad de accesorios para facilitar su uso. Ya sea para navegantes aficionados o para uso profesional, estos motores V6 ofrecen lo que todo entusiasta del mar desea: poder pasar el máximo tiempo en el agua.

Los nuevos modelos presentan un diseño en forma de V progresiva, con líneas aerodinámicas y detalles cromados, exhibiendo una elegante estética. La tecnología aplicada a los renovados motores Honda deriva de la misma tecnología que impulsa los automóviles Honda. Esta integración de tecnología multiplataforma, incluso con características como el botón de arranque y el inmovilizador antirrobo, ilustra el compromiso de Honda con el alto rendimiento, la eficiencia del combustible y la excelencia ambiental para sus clientes.

Los nuevos BF200, BF225 y BF250 cuentan con un número ampliado de accesorios, incluyendo bitácora de montaje superior o controles de montaje lateral, tanto para motores electrónicos como mecánicos; botón de arranque de nuevo diseño y configuraciones; y pantalla multifunción para proporcionar a los navegantes una experiencia operativa personalizada en el agua. (El montaje empotrado iST® es el primero para Honda Marine). Se ha agregado un interruptor de límite de inclinación estándar a todos los modelos. **www.honda-marine.es**



TarponPro DV 80

PACKS CON MOTORIZACIÓN DESDE 42.000 € (IVA no incluido)

Configuracion Fast Trip

Configuracion Diving Club

Características técnicas:

Eslora total	7,92 m
Eslora interior	6,55 m
Manga total	3,15 m
Manga interior	1,90 m
Puntal	1,21 m
Diámetro flotador	0,65 m
Nº de cámaras de aire	6 + 1
Potencia máxima	350 CV 260 KW
Potencia recomendada	280 CV 206 KW
Tipo de eje	Extra/XL
Peso embarcación	4823 Kg
Categoría CE	C
Nº personas	19
Carga máxima autorizada	1950 K

Equipamiento de serie: Cubierta antideslizante. Cáncamo de proa. 2 cáncamos popa. Bita de amarre. Mordaza PVC. Válvulas de sobrepresión. Cofre de proa. Depósito integrado bajo cubierta de 300 L con aforador.

Equipamiento opcional: Consola profesional, jockeys hasta 12 pasajeros, t-top, escalera de buceo en popa, botellero buceo, arco de luces, barra de ski, flotador reforzado, doble defensa perimetral.

(*) Precios publicados sin IVA, sin transporte, matriculación u otros gastos. Promoción sujeta a condiciones especiales y unidades limitadas. Para más información contacte con nosotros en **comercial@neuvisa.com**

Rodman Group

TarponPro

WWW.NEUVISA.COM

NEUMÁTICAS DE VIGO SAU. Pol Ind. A Borna S/N.
36955 Meira - Moaña. Tel: +34 986 393 180. I info@neuvisa.com

Suzuki DF300B



El fabricante japonés presenta como gran novedad un fueraborda Suzuki DF300B, que incorpora también el sistema de transmisión de doble hélice, que le hace especialmente eficiente.



El éxito de la presentación de su revolucionaria transmisión de doble hélice contrarrotatoria, sobre el modelo más potente de su gama de fuerabordas, con el DF 350, ha llevado a Suzuki a hacer más asequible esta apasionante tecnología con la presentación del nuevo modelo DF300B, que sobre la misma base mecánica, ofrece un motor de menor potencia, perfectamente identificable en el sector de las grandes potencias.

El nuevo Suzuki DF300B es un motor fueraborda de gran tamaño que fue desarrollado para satisfacer las necesidades de los clientes que desean tener las mismas tecnologías avanzadas del emblemático fueraborda DF350A de Suzuki, pero con una potencia limitada a 300 CV, con el fin de poderlo adaptar a más variadas embarcaciones, según su homologación.

Mediante la combinación de hélices contrarrotantes de alta eficiencia llamadas Suzuki Dual Prop System y una reducción compacta de engranajes de 2 etapas, resulta una propuesta muy acertada en cuanto a potencia de arrastre, permitiendo su instalación también en embarcaciones pesadas, gracias a su gran relación de engranajes de reducción.

Además, la posibilidad de poderlo usar con gasolinas de bajo octanaje como combustible, permite ser utilizado por



El rasgo más determinante de este nuevo modelo es la adopción del exclusivo sistema de transmisión de doble hélice Suzuki Dual Prop System, que convier te eficientemente el poder de aceleración del motor en empuje hacia delante mediante la combinación de dos hélices contrarrotantes.



una mayor cartera de clientes en más países y regiones, así como una gama más amplia de uso desde los negocios hasta el ocio.

Doble hélice, máxima eficiencia

El rasgo más determinante de este nuevo modelo es la adopción del exclusivo sistema de transmisión de doble hélice Suzuki Dual Prop System, que convierte eficientemente el poder de aceleración del motor en empuje hacia delante mediante la combinación de dos hélices contrarrotantes.

Uno de los modos por los que consigue tanta eficiencia, es la adaptación de una reducción de engranajes en 2 etapas. Con este sistema, la relación de engranajes se reduce en una primera etapa entre el cigüeñal y el eje de transmisión, mientras que es en la caja de engranajes de la cola donde se realiza la segunda etapa de reducción. De este modo consigue una gran propulsión girando hélices de gran diámetro hélices que tienen una alta eficiencia de empuje.

Este compacto modelo, a pesar de su gran potencia, se ha creado sobre la base del DF350, un compacto bloque V6 de 4 tiempos y con una cilindrada 4.390 c.c., en el que se incluyen todos los máximos refinamientos que ofrece el más potente de la gama. Entre ellos el sistema Dual Suzuki de admisión de aire, dobles inyectores o el característico sistema Lean Burn de mezcla pobre para conseguir la máxima eficiencia con bajos consumos, entre otros muchos. ◗

www.movilmotors.com
www.suzuki.es

Características - Suzuki DF300B

Potencia	300 hp
Ciclo	4T
Bloque	V6
Cilindrada	4.390 c.c.
Régimen máximo	6.300 r.p.m.
Peso	330 kg

Yamaha Electric Drive



La gama de fuerabordas eléctricos de Yamaha se renueva para seguir ofreciendo la mejor opción del mercado en motores ligeros y de gran resistencia.



El nuevo motor Yamaha Electric Drive está enfocado para pequeñas embarcaciones así como para ser el mejor complemento para navegar en silencio y con cero emisiones, para aquellos aficionados a la navegación más ecológica o a las diferentes técnicas de pesca costera y de aguas interiores como el Black Bass.

Con una increíble sencillez y facilidad de uso, estas unidades compactas de 12 V cuentan con soportes ajustables para una instalación rápida y sencilla. Son muy fáciles de controlar, gracias a una barra de dirección situada de forma práctica y una cómoda empuñadura.

Se trata de fuerabordas muy robustos, con motores magnéticos permanentes, carcasas y recubrimientos resistentes a daños, así como ejes de transmisión de un material compuesto especial que no se doblan, rompen ni corroen durante el uso normal. Una hélice de potencia aumenta el empuje al máximo y está diseñada para resistir las algas y otros residuos bajo el agua.

En estos motores limpios, el relax es la clave, ya que el ruido es casi inapreciable y, por supuesto, no hay humos de escape. Para los amantes de la pesca y de la naturaleza, esto supone un beneficio extra, puesto que un motor eléctrico Yamaha no espantará a la fauna del lugar, permitiendo aprovechar al máximo el día al aire libre.

El nuevo catálogo de la línea Yamaha Electric Drive incluye actualmente siete modelos, entre 30A y 13,6 kg de potencia y 42A con 31,8 kg de potencia, además de contar con un robusto modelo MS20 específico para resistir las duras condiciones del agua salada bajo un entorno marino. ◗

www.yamaha-motor.eu/es

motos acuáticas

Toda la información sobre el mundo de las Motos Acuáticas

- Travesías
- Presentaciones
- Competición
- Noticias
- Consejos

Yamaha WaveRunner Serie FX



Yamaha Motor Europe presenta su línea de productos WaveRunner 2020 con nuevos colores y gráficos. Por su parte, la nueva e impresionante serie FX vuelve a marcar la diferencia en este exigente mercado.

Los modelos FX emblemáticos de Yamaha, cuyo rediseño incluye un nuevo y elegante casco y formas de carrocería, que no solo incorporan los últimos avances técnicos y prestaciones intuitivas, sino que además ofrecen importantes mejoras de rendimiento, vendrán en 2020 en cuatro modelos para cinco colores diferentes en total.

El rediseño completamente nuevo del pasado año comienza con el nuevo estilo aerodinámico de la borda, que refleja plenamente el admirado legado de la FX, pero con un look actual y moderno. La conducción de estas últimas máquinas ofrece ahora una experiencia totalmente nueva y gratificante, con funciones electrónicas que van desde el revolucionario sistema RiDE™ hasta el puntero sistema electrónico de aceleración con Reverse Traction Control, Cruise-Assist, No Wake Mode de 3 posiciones, etc., incluso el sistema electrónico de trimado Yamaha, que permite cambiar de velocidades sobre la marcha. A primera vista, estas nuevas y flamantes prestaciones técnicas recuerdan a los avanzados equipos de un coche moderno. Por ejemplo, la pantalla táctil en color CONNEXT, pionera en el sector, que proporciona información clara y concisa, permite interactuar con la máquina y controlarla de una forma muy práctica y cómoda; o el nuevo sistema Multi-Mount, que permite llevar altavoces, GPS o Fish-Finder, bebida, etc. con seguridad montados en la flamante carrocería de la nueva FX. ◗

www.yamaha-motor.eu



VUELTA A IBIZA

XVI RAID MOTONÁUTICO

19, 20 Y 21 DE JUNIO DE 2020



SANT ANTONI
C N Sant Antoni de Portmany

SANTA EULÀLIA

IBIZA
CN Ibiza

PORT ROIG

SANT ANTONI
C N Sant Antoni de Portmany

ORGANIZADO POR:

REPSOL

Es Nàutic
Sant Antoni de Portmany
Ibiza

CLUB NÁUTICO IBIZA

Ibiza
Illes Balears

SKIPPER

DIFUSIÓN NÁUTICA

embarcaciones neumáticas
motos acuáticas

Ajuntament de
Sant Antoni de Portmany

HIGHFIELD
aluminium RIBs

Ports IB

Real Federación Española de Motonáutica

FBM

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com - www.difusionnautica.com

Sea-Doo GTI



En su constante innovación centrada en mejorar la experiencia del piloto, para 2020, BRP extiende a más modelos la revolucionaria plataforma nueva de Sea-Doo.

En los nuevos modelos Sea-Doo 2020, la plataforma es prácticamente un salón flotante, con más espacio para ponerse cómodo y disfrutar del trayecto.

"La respuesta de la gente ante la nueva plataforma Sea-Doo ha sido abrumadoramente positiva desde su presentación en 2018 y estamos encantados de extenderla a más modelos", ha declarado Bernard Guy, vicepresidente sénior de Estrategia Global de Producto de BRP. *"Dimos este gran paso y decidimos que, por primera vez y de un modo general, la tecnología revolucionaria estaría disponible en todas las embarcaciones de recreo Sea-Doo GTI. Ahora todos pueden disfrutar del no va más en comodidad y estabilidad entre las embarcaciones personales; y a un precio contenido"*.

La plataforma mejorada parte de una cubierta altamente configurable, que incluye un **asiento de pasajero extraíble** que brinda a los pilotos más espacio para disfrutar. También cuenta con un **sistema de sonido Bluetooth** perfectamente integrado y de alta calidad (accesorio en todos los modelos).

Se mejora el **espacio de almacenamiento** para permitir a los pasajeros llevar lo que necesiten para sacar todo el partido a sus actividades acuáticas favoritas. Ello incluye un gran aumento en el tamaño del compartimento principal y la guantera, así como caja hermética para el teléfono.

La nueva plataforma también presenta el rompedor **sistema de fijación LinQ**, ahora disponible en todos los modelos Sea-Doo, que proporciona una solución fácil de poner y quitar para accesorios que van desde neveras hasta contenedores y mástiles para esquí acuático.

Varios modelos con la nueva plataforma ofrecen ahora el nuevo motor **Rotax 1630 HO ACE**. El nuevo motor mejora en más de un 20% la aceleración de 0 a 80 km/h en los modelos seleccionados, al tiempo que su eficiencia de combustión avanzada proporciona un ahorro de combustible líder en el sector.

Todos los modelos Sea-Doo dotados de la nueva plataforma también cuentan con el **sistema ErgoLock**, que permite a los pilotos sentarse en la embarcación, no sobre ella, lo que permite un control que inspira confianza. Asimismo, el **sistema inteligente de freno y marcha atrás (iBR)**, que ha llegado ya a su tercera generación, ofrece un control mejorado en espacios reducidos y reduce la distancia de frenado mejor que nunca.



www.sea-doo.com



Elige Lubricantes Repsol, máxima calidad para tu embarcación

Los **lubricantes Repsol** han sido desarrollados en el centro de investigación **Repsol Technology Lab,** referente mundial en I+D+i.

- **Máxima eficiencia y protección en el motor.**
- **Superan las máximas exigencias** de los fabricantes de motores.
- Componentes mejoradores, que **alargan la vida de tu embarcación.**

Más información en ***repsol.com***

REPSOL

FAQS



¿Cómo usar profesionalmente la moto acuática?

Desde el pasado mes de abril de 2019 ha entrado en vigor una nueva ley para el uso de titulaciones de recreo en el sector profesional, que ha abierto muchas puertas. Pero, ¿qué nos hace falta realmente para trabajar en una empresa de alquiler de motos acuáticas?

En principio, según el nuevo Real Decreto 238/2019, de 5 de abril, publicado en el BOE de 1 de mayo, *"por el que se establecen habilitaciones anejas a las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo y se actualizan las medidas de seguridad en la utilización de las motos náuticas"*, se puede ejercer como un profesional con un título de recreo, para algunas tareas y con algunas atribuciones limitadas.

La noticia es muy atractiva, ya que ahora, con las titulaciones deportivas de PER, Patrón o Capitán de Yate, podemos trabajar con fines lucrativos con una embarcación.



Esta nueva situación ha hecho pensar que simplemente con la nueva habilitación, que se consigue acudiendo a un curso de 70 horas de "Formación básica de seguridad", también podríamos dedicarnos profesionalmente al alquiler u organización de excursiones con motos acuáticas. Sin embargo, nada más lejos de la realidad, puesto que el nuevo decreto se refiere exclusivamente a embarcaciones y contempla a las motos acuáticas como un sector aparte.

¿Qué necesitamos entonces?

Fuentes oficiales consultadas, nos han indicado que para trabajar en el sector del alquiler de motos acuáticas, es estrictamente necesario que el operario disponga de una titulación específica de "Monitor de Motonáutica", que expiden únicamente las diferentes federaciones de motonáutica de las distintas autonomías de nuestro país. Además, cabe comentar que en la Comunidad Autónoma de Catalunya se exige estar dado también de alta en el ROPEC (Registro Oficial de Profesionales del Deporte de Catalunya) para poder trabajar en regla.

Asegurarnos de que la empresa que nos alquila la moto y nos lleva de excursión dispone de trabajadores con esta documentación en regla, nos debería asegurar que cuenta con la experiencia necesaria para evitar accidentes y saber reaccionar adecuadamente en caso de que estos sucedan.

Además, finalmente será la única manera de que en caso de accidente, la empresa aseguradora cubra los posibles daños que se puedan causar. ◗ *Afac*

Real Decreto 238/2019





© Miquel Mallafré

Campeonato de Catalunya de motos acuáticas 2019

El pasado sábado 21 de septiembre tuvo lugar en L'Ampolla (Tarragona) la sexta de las siete regatas que componen el Campeonato de Catalunya de motos acuáticas 2019.

El temporal de lluvia y aparato eléctrico de la noche del viernes a sábado hizo pensar que la regata no se podría llevar a cabo e incluso algunos pilotos no se desplazaron hasta L'Ampolla, pensando que la regata no se celebraría. Se equivocaron. A medida que avanzaba el día la meteorología fue mejorando ostensiblemente y la carrera terminó bajo un sol radiante.

Con esta carrera se ha llegado a quince años consecutivos de regatas de motos acuáticas en la modalidad de Circuito en L'Ampolla. El campeonato 2019 ha recorrido toda la costa catalana, con carreras en el Canal Olímpico de Castelldefels, en el Club Nàutic Cambrils, en Empuriabrava, en el Club Nàutic El Balís y Amposta. Queda pendiente una séptima regata extraordinaria, prevista de nuevo en el Canal Olímpico de Catalunya, que cerrará la trigésima edición de este campeonato, el más veterano de todo el Estado, ya que se ha disputado ininterrumpidamente desde 1990.

La regata de L'Ampolla dejó decidido el título en ambas categorías. En la categoría GP3 en favor de Jordi Tomás (Kawasaki) que en esta ocasión alcanzó un segundo puesto, justo detrás de Lucas Oliver (Kawasaki), pero Tomás





© Miquel Mallafré

suma ya 369,5 puntos, muy por delante de su inmediato perseguidor en la clasificación general, que es Joan Sevil (Yamaha), que suma 247,5. Cabe decir que solo son necesarios 75 puntos de diferencia para lograr el título. Tercero en esta ocasión fue Roger Pujol. Esto hace que, si bien el título está decidido, las otras posiciones del podio final se deberán decidir en el Canal.

Algo parecido sucede en la categoría F4 en la que Jordi González (Kawasaki) suma suficientes puntos para ser ya campeón. Ahora queda por decidir el subcampeonato entre Miguel Angel Gargallo (Kawasaki), que fue segundo en esa regata, y Sergi Fernández (Yamaha), que ganó las tres mangas en L'Ampolla y todavía tiene opciones al subcampeonato.

La regata contó con la organización de la Federació Catalana de Motonáutica y el apoyo del Patronato de Turismo de L'Ampolla, la Cruz Roja de L'Ampolla, el Club Náutico Ampolla y Caves Masachs. ▸ **http://motonautica.org/**

Clasificación General

Categoría F4

1º Jordi González, Club Náutico El Balís. 366 puntos.

2º Miguel Angel Gargallo, FCM. 313,5 puntos.

3º Sergi Fernández, FCM. 277 puntos.

Categoría GP3

1º Jordi T omás. Motonáutic Club Ampos ta. 369,5 puntos.

2º Juan Sevil. Motonáutic Club Ampos ta. 247,5 puntos.

3º Lucas Oliver. Club Náutico Bétulo. 226 puntos.

© Miquel Mallafré



Treinta años de motos acuáticas en Canal Olímpic

El 12 de octubre, coincidiendo con el Salón Náutico Internacional de Barcelona, se disputa en el Canal Olímpic de Catalunya la séptima y última regata puntuable para el Campeonato de Catalunya de Motos Acuáticas 2019. Esta regata cierra la trigésima edición de este campeonato.



El Campeonato de Catalunya se inició en 1990, después de una regata experimental disputada en el beach club Tropical de Gavà (Barcelona) en noviembre de 1989 y se ha celebrado de manera ininterrumpida desde entonces. Es el más veterano de todo el estado, ya que se organiza desde antes de que existiera el Campeonato de España.

Durante estos años han evolucionado las motos acuáticas disponibles en el mercado y han cambiado lógicamente las categorías, sus denominaciones, los reglamentos y hasta las formas de los circuitos. También ha cambiado la denominación del propio campeonato, que comenzó llamándose de "Jet Ski", porque sólo competían motos de la marca Kawasaki (Jet Ski es una marca registrada de Kawasaki).

Las competiciones catalanas de circuito –los campeonatos de *rallies* se iniciaron más tarde– han recorrido la práctica totalidad de la costa catalana: Llançà, Roses, Castelló d'Empúries, L'Escala, Blanes, Calella de la Costa, C.N. El Balís (Sant Andreu de Llavaneres), Mataró, Barcelona, Gavà, Castelldefels, Port Ginesta (Sitges), Vilanova i la Geltrú, Cunit, Calafell, Tarragona, Cambrils, Hospitalet de l'Infant, L'Ampolla, Deltebre, San Carlos de la Rápita... Pero también se han disputado regatas en escenarios que no estaban en la misma costa, como Amposta o Tortosa, en el río Ebro, o el Canal Olímpic de Catalunya de Castelldefels, donde se inició la temporada 2019, el día 6 de abril, y se cerrará la temporada, con esta regata conmemorativa donde están invitados antiguos pilotos y simpatizantes.

Cierre de temporada

En la séptima y última regata puntuable para el Campeonato de Catalunya de Motos Acuáticas 2019 están convocadas las categorías GP3 y F4, cada una de ellas con un nivel diferente de preparación: más alta para la GP3 y menos permisiva para la F4, reservada a pilotos sin palmarés. Ambas categorías son sólo para motos de conducción de pie, popularmente llamadas "jets".

La regata está organizada por la Federació Catalana de Motonàutica, con el apoyo de la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya y las empresas Yamaha y Caves Masachs. ◗

motonautica.org

Las matriculaciones de motos acuáticas crecen un 12,2%



El mercado náutico ha registrado 5.478 matriculaciones de embarcaciones de recreo en los nueve primeros meses de 2019. Son 466 más que en el mismo período del año pasado.

El mercado de embarcaciones de recreo sigue creciendo y alcanza, hasta septiembre, un incremento de las matriculaciones del 9%. En España, se han matriculado 5.478 embarcaciones de recreo en los nueve meses transcurridos de 2019 frente a las 5.021 registradas en el mismo período del año pasado. Del total de embarcaciones matriculadas en este período, 1.479 (27%) son destinadas a chárter náutico (alquiler). Este mercado sigue creciendo y en el acumulado del año se incrementa un 2,6%.

Son los datos recogidos en el *Informe del mercado de embarcaciones de recreo (enero-septiembre 2019)*, editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por esloras, destaca el crecimiento del segmento entre 8 y 12 metros, un 46,3% (436 matriculaciones); también crecen el segmento hasta 6 metros (9,2%), que matricula 3.829 embarcaciones frente a las 3.505 registradas en el mismo período del año pasado. Las esloras entre 6 y 8 metros se mantienen en la misma cifra que en el mismo período de 2018 (990 matriculaciones). El segmento entre 12 y 16 metros se recupera y crece en el acumulado del año un 2,4%. Sólo las esloras mayores, a partir de 16 metros registran una caída del -14,8%.

Por tipología de embarcaciones las matriculaciones de motos acuáticas crecen un 12,2% (1.512 registros). Los barcos a motor registran un 8,9% más de matriculaciones (2.322 unidades) y siguen siendo las embarcaciones más demandadas (42.4% cuota de mercado). Las neumáticas plegables crecen un 17,1% con 574 matriculaciones, frente a las neumáticas semirrígidas que caen un -9,1% (723 matriculaciones). La vela sigue en positivo y registra un crecimiento del 35,5% con 347 matriculaciones.

Cataluña, Andalucía y las Islas Baleares a la cabeza del mercado. En el acumulado del año 2019, Cataluña con una cuota del 19,48% se sitúa en la primera posición del mercado náutico, y crece un 10,6% en matriculaciones. En segunda posición se sitúa Andalucía que representa el 19% del mercado náutico en el período analizado y crece un 19,17% en número de matriculaciones. Las Islas Baleares con el 18,97% del mercado ocupa la tercera posición y crece un 1% en matriculaciones.

El mercado de alquiler sigue en positivo y registra un crecimiento de las matriculaciones para chárter (enero-septiembre) del 2,6% con 1.479 registros frente a los 1.441 registrados en el mismo período de 2018. Islas Baleares con un 24,27% de este mercado se sitúa en primera posición, seguida de Cataluña que representa el 24,07%. En tercer lugar, se sitúa la Comunidad Valenciana con el 17,99% de cuota del mercado de chárter. ◗

www.anen.es

- Las motos acuáticas crecen un 12,2% (1.512 registros).
- Las neumáticas plegables crecen un 17,1% con 574 matriculaciones
- Las neumáticas semirrígidas caen un -9,1% (723 matriculaciones).
- Cataluña, seguida de Andalucía y de las Islas Baleares, lidera el mercado náutico en el acumulado del año.
- El chárter crece un 2,6% en el acumulado del año.
- El mercado de chárter náutico lo lideran las Islas Baleares, seguidas de Cataluña y de la Comunidad Valenciana.

Si navegas y te gusta compartir...

Me gusta



Me gusta









Envíanos tus **fotografías** y **cuéntanos** tus **travesías**. **Publicaremos** tu **historia** en nuestra **revista** embarcaciones neumáticas motos acuáticas y recibirás una **suscripción digital gratuita** durante **un año**.

Envíar texto e imágenes a:

neumaticas@curtediciones.com







Valencia Boat Show
La edición más grande

©Vicent Bosch

El nuevo formato del Valencia Boat Show, salón náutico valenciano que se celebra del 30 de octubre al 3 de noviembre en La Marina de València, combina una amplia zona abierta al público y de acceso gratuito con la zona profesional o Zona de Armadores, que acogerá la exposición y venta de embarcaciones, motores, accesorios y servicios náuticos.

La zona abierta al público y de acceso gratuito albergará la oferta de ocio familiar, conciertos, exposición de deportes y accesorios náuticos, música, gastronomía, formación y actividades, con el objetivo de acercar el mar y su cultura a todos los visitantes. La Zona de Armadores tendrá acceso mediante invitación o entrada de pago con un precio de 5 euros, que ya puede adquirirse online de forma anticipada en la web oficial del salón www.valenciaboat.com. Esta zona profesional estará ubicada, como en las últimas tres ediciones, en el área situada en el frente marítimo de La Marina de València, entre la antigua base de Alinghi y el edificio de Lanzadera, con más de 12.000 m² de espacio dedicado a la exposición y venta de embarcaciones nuevas, motores y novedades del sector náutico.

Además, las instalaciones de La Marina de València permiten contar con exposición de barcos a flote, con la posibilidad de realizar pruebas en el mar con las embarcaciones a la venta, lo que facilita que los potenciales compradores de embarcaciones puedan probar las unidades en el mar antes de tomar la decisión final de compra.

Más de 75 expositores

El Valencia Boat Show ya ha confirmado la presencia de más de 75 expositores y las principales marcas del sector, que presentarán una amplia variedad de unidades que van desde superyates, catamaranes, semirrígidas, motoras fueraborda, etc. Tampoco faltarán de nuevo las principales marcas de motores, electrónica, accesorios y servicios náuticos.

La exposición valenciana contará la mayor superficie de su historia: el evento y sus actividades ocuparán toda la zona situada entre el edificio de Lanzadera y el Veles e Vents. De este modo, el salón se convierte en el más amplio hasta la fecha también en superficie, además de combinar por vez primera en su historia una zona gratuita con el área profesional, una apuesta del nuevo equipo responsable de la organización del salón, encabezado por Nacho Gómez-Zarzuela, junto con La Marina de València y la Unión de Empresas Náuticas, entidades organizadoras.

ORGANIZA
Unión de Empresas Náuticas y La Marina de València

UBICACIÓN
La Marina de València
Entre el Edificio Lanzadera y Veles e Vents

ACCESOS
Junto a la antigua base Alinghi

Acceso gratuito: Zona Expo & Market
Acceso zona armadores: Con invitación o entrada (5 €)

FECHAS y HORARIO
Del 30 de octubre al 3 de noviembre
De 10:00 a 19:00 horas.

WEB
www.valenciaboat.com

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

¡Suscríbete!



Edición impresa
rellenando el cupón

TU REVISTA EN FORMATO DIGITAL

- UN EJEMPLAR: 2,49 €
- 6 EJEMPLARES: 12 €

DESCARGATELA EN
www.SKIPPERMAR.com

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercitar su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro ❑ y háganos llegar la presente comunicación.»

❑ Deseo suscribirme a la revista **Neumáticas** por 12 ejemplares

DATOS PERSONALES

Nombre: Apellidos: NIF:

Calle: Nº: Piso:

C.P.: Población: Provincia:

Tel.: e-mail: A partir del número: Mes:

FORMA DE PAGO para ESPAÑA

Firma del suscriptor:

❑ Adjunto talón nº ..... por importe de 30 €

❑ Mediante giro postal nº ..... por importe de 30 €

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 30 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

FORMA DE PAGO para EUROPA

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 60 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

FORMA DE PAGO INTERNACIONAL

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 89 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

Enviar: **CURT EDICIONES, S.A. Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona**
Fax 93 318 35 05 • distribucion@curtediciones.com

Tel. 93 318 01 01

HIGHFIELD
aluminium RIBs

Lider en cascos de aluminio



HONDA MARINE

Te invitamos al

salonnautico
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL

para que conozcas
las novedades de Highfield 2020
visita nuestro stand nº 102
en el Moll de España

GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Importador Oficial para España
Cami Real s/n | Marina de Port Premia, local 24 | 08330 Premià de Mar
Tel +34 931 142 636 / 607 258 356
info@grupnizabarcelona.com
www.grupnizabarcelona.com

LOMAC
DAL 1960
UN PRODOTTO ITALIANO

EmPOWERED BY YAMAHA

THE

ADRENALINA

LOMAC SERIES



Más información en tu concesionario Yamaha oficial.

YAMALUBE

anen