CURT EDICIONES SA

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

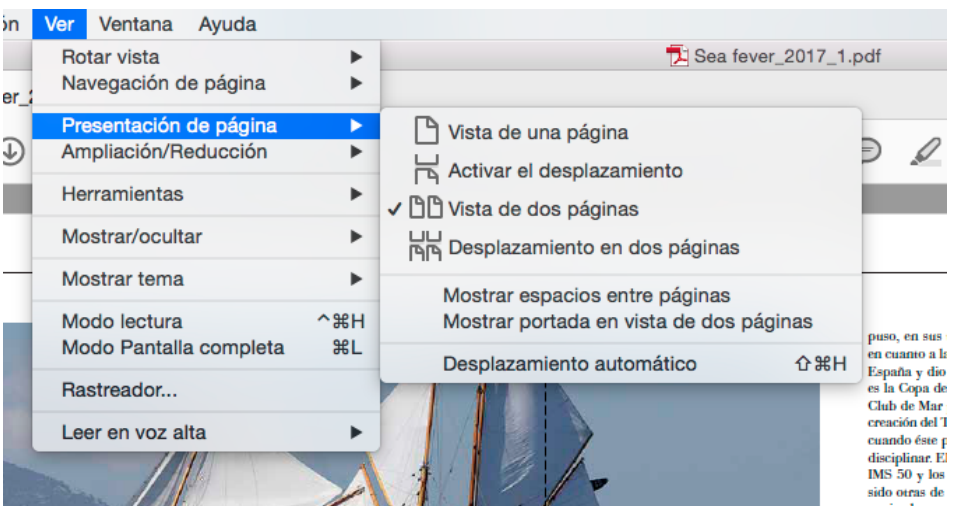
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

embarcaciones

neumáticas

www.skippermar.com
nº 118 ◗ 3 €
Canarias y Aeropuerto 3,20 € ◗ Portugal 2,10 €

motos acuáticas

Checklist antes de zarpar



Fuerabordas

- Yamaha F375 XTO
- Mercury Fourstroke Propane



Probamos

- Duarry DRibs 500
- Helios 23
- Joker Clubman 24
- Narwhal Fast 1200 TC

Mantenimiento

Equiparnos para la temporada

COSTA DAURADA, UN PARAJE ÚNICO PARA NAVEGAR

XV RAID MOTONÁUTICO

VUELTA A MALLORCA

28, 29 Y 30 DE JUNIO DE 2019



27 y 28 de junio (INSCRIPCIONES)
PORTO CRISTO

Sábado 29 de junio

ETAPA 1 (VELOCIDAD)
PORTO CRISTO – CALA RATJADA

ETAPA 2 (ENLACE)
CALA RATJADA – CALA FIGUERA

ETAPA 3 (VELOCIDAD)
CALA FIGUERA – MARINA TRAMONTANA

ETAPA 4 (VELOCIDAD)
MARINA TRAMONTANA – CV PORT ANDRATX

Domingo 30 de junio

ETAPA 5 (ENLACE)
CV PORT ANDRATX – SA RÀPITA

ETAPA 6 (VELOCIDAD)
SA RÀPITA – PORTO CRISTO

ORGANIZADO POR:

REPSOL · YAMAHA Revs Your Heart · YAMALUBE · MARINA MARBELLA · CLUB NAUTIC PORTO CRISTO · SKIPPER · DIFUSIÓN NÁUTICA · HIGHFIELD aluminium RIB · WaveRunner · jaumevermell nàutica · neumáticas · LOMAC · ZAR SPAIN · Club de Vela Puerto de Andratx · MARINA TRAMONTANA PORT DE SOLLER · C.N. CALA RATJADA · Ports IB · CNR · REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA · FBM

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com - www.difusionnautica.com

LOMAC
DAL 1960
UN PRODOTTO ITALIANO

EmPOWERED BY YAMAHA

THE

ADRENALINA

LOMAC SERIES



Más información en tu concesionario Yamaha oficial.

YAMALUBE

anen



FOTO: MERCURY MARINE

El cambio climático es evidente y cada vez más acusado. No importa lo que digan algunos dirigentes mundiales movidos por oscuros intereses. No hace frío cuando debe hacerlo, el calor funde las piedras en verano, las estaciones se atrasan y aparecen de improviso temporales devastadores. Todo ello acompañado por la concienciación mundial del gran problema de la acumulación de plásticos en el mar. Menos mal que la población, más responsables que sus legisladores, empieza a seguir el ejemplo de personas como la niña activista medioambiental Greta Thunberg, que ha avergonzado a la ONU en más de una ocasión, o se están apuntando al "#Trashtag Challenge", para limpiar todas las zonas por donde naveguemos para evitar la degradación de nuestro entorno. Desde nuestra revista de *Embarcaciones Neumáticas y Motos Acuáticas*, somos muy conscientes de la necesidad de mantener limpio el mar y los ríos, para poder seguir disfrutando de los mismos, animando a todos a evitar al máximo la contaminación y a limpiar nuestro entorno y recoger plásticos del mar, aunque no los hayamos tirado nosotros, para dejar un mundo más sostenible y mejor a nuestros hijos.



Ricardo Masabeu
Director

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

EDITOR Enrique Curt
DIRECTORA COMERCIAL Laura Curt
DIRECTOR Ricardo Masabeu
REDACTORA JEFE Victoria Ruiz
DIRECTORA DE ARTE Mª Pilar Saura

Colaboradores A.F.A.C., Miguel Tous, Rosi Abad, Roberto Rueda, Roberto Nardini, Jaume Gramona, Yolanda Llinás

PUBLICIDAD
publicidadnautica@curtediciones.com
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES
Encarna Rubia. Tel.: 934 121 177 - Fax: 933 183 505
distribucion@curtediciones.com
Distribución España: Sgel - **Portugal:** Logista
Precio 3 €. CANARIAS y AEROPUERTOS 3,20 €. PORTUGAL 2,10 €
Impresión Litografía Roses
Depósito legal B-17.312-99

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

PRESIDENTE FUNDADOR Enrique Curt Gómez
EDITORA Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper | Pesca a Bordo | Regata | The Best Superyates & Marinas | Cronos | The Best Joyas | Cocinas y Baños | Hogares | Piscinas y Jardines | Reformas Cocinas y Baños | Profesional Cocinas y Baños | Gran Hotel | Equipamiento Hostelero | Guía de Proveedores | El cine en casa | Busco Casa | Inmobiliaria Profesional | Aceite Mesa y Cocina | Vinos y Restaurantes | The Best Zapatos | Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN

SKIPPERMAR
La gran web de la náutica

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com

sumario

8
Costa Daurada
Al abrigo del Mediterráneo
La excelente climatología, con veranos cálidos e inviernos muy suaves y con escasas lluvias, hacen que la Costa Daurada sea, a lo largo de los doce meses del año, un lugar ideal para navegar y practicar actividades deportivas.



50
XV Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca
La nueva edición del Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca se celebrará durante los próximos días 28, 29 y 30 de junio, con una nueva imagen e interesantes novedades sobre el recorrido.





Mantenimiento
Equiparnos para la temporada
Ahora que con la llegada del buen tiempo empieza la temporada, es un momento ideal para mejorar el equipamiento de nuestra embarcación, aprovechando los nuevos accesorios que podemos encontrar para nuestro confort y seguridad.

y además...
14 Noticias
17 Retubing

presentamos
19 LarsenB Rib 920

probamos
20 Duarry DRibs 500
26 Helios 23
32 Joker Clubman 24
38 Narwhal Fast 1200 TC

fuerabordas
43 Mercury Fourstroke Propane de 5 CV
44 Torqeedo con el buceo sostenible

motor del mes
46 Yamaha F375 XTO

salones
56 Boot Düsseldorf
58 Palma International Boat Show

electrónica
60 Garmin inReach® Mini Pack Náutica

motos acuáticas
64 30º Campeonato de Catalunya 2019

62
Motos Acuáticas FAQs
¿Cómo hacer el mejor checklist?
A pesar de las ganas que tenemos para poner en marcha nuestra moto y simplemente darle gas hasta cansarnos, es mejor que antes de zarpar nos tomemos un tiempo en comprobar que todo está correcto, para evitar problemas..





VERSION FAMILY



EVOLUTION D.650S Special Line

EVOLUTION LINE



EVOLUTION SPECIAL LINE



SPORT LINE



6 GAMAS
Diferentes
27 MODELOS

Desde 3,35 m
hasta 8,00 m



ENDEAVOUR LINE



PROFESSIONAL LINE



LUXURY TENDER LINE



EVOLUTION D.600 Special Line



NEOPRENO HYPALON

YANMAR EQUIPMENT IBERICA S.L.

Calle Holanda, 1-3 | Polígono Industrial Can Ferrer II | 08770 Sant Sadurní D'Anoia (Barcelona)

Tel.: 93 688 98 89 | info-yei@yanmar.com

Consulte nuestro catálogo completo de embarcaciones y motores fueraborda

SELVA Marine
EUROPEAN POWER

www.selvamarine.es



Costa Daurada

Al abrigo del Mediterráneo

La excelente climatología, con veranos cálidos e inviernos muy suaves y con escasas lluvias, hacen que la Costa Daurada sea, a lo largo de los doce meses del año, un lugar ideal para navegar y practicar actividades deportivas.

La Costa Daurada, con sus 81 kilómetros de litoral, es la región náutica más grande de Catalunya, perfecta para practicar la navegación. Situada en el sur de Catalunya, en la provincia de Tarragona, la Costa Daurada destaca, entre otros motivos, por sus magníficas playas. Esto se refleja incluso en su nombre, que hace referencia al color dorado de la arena al recibir el impacto de los rayos solares.

Esta región es muy buscada por los amantes de la navegación y los deportes náuticos, pues resulta ideal para la práctica de buceo, kayak, paddle surf, windsurf o la pesca. También dispone de escuelas de navegación, diversas posibilidades para alquilar un barco y varios puertos deportivos con numerosos servicios.



Ver video





◄ *Tamarit* © Joan Capdevila Vallve/PTDT



▲ *Vandellòs-L'Hospitalet del Infant*
© Rafael López-Monné/PTDT

Playas y calas

Al abrigo del Mediterráneo, unas sesenta playas de arena fina y dorada, que se encuentran entre los municipios de **Cunit, Calafell, El Vendrell, Roda de Berà, Creixell, Torredembarra, Altafulla, Tarragona, Vila-seca, Salou, Cambrils, Montroig del Camp** y **Vandellòs-L'Hospitalet del Infant**, conforman la fachada marítima de la Costa Daurada. Aquí los baños son especialmente saludables por el alto contenido de yodo. Desde largas playas tranquilas, hasta otras pintorescas situadas en los núcleos urbanos, así como calas acogedoras entre vegetación mediterránea.

Historia, cultura y gastronomía

La Costa Daurada ofrece un viaje en el tiempo, desde los vestigios de la cultura prehistórica, en los **restos íberos de Calafell**, o en la herencia romana de la antigua **Tarraco**. Sin olvidar, en el interior, el pasado medieval en **La Ruta del Císter** (monasterios de Poblet, Santes Creus y Vallbona de les Monges, ya en Lleida). Sin olvidarnos de uno de los mejores parques temáticos del mundo, **PortAventura World**.

Las ***colles castelleres*** –agrupación en la que se reúnen los castellers– son también toda una institución en la Costa

Daurada, declaradas Patrimonio Mundial Inmaterial de la UNESCO.
También las opciones culinarias son amplias: carnes bien guisadas en el interior y **pescado o marisco de lonja** en los pueblos costeros, además de los clásicos ***calçots*** y el ***Xató***. La recuperada cultura del **vermut** se añade a una tradicional cultura de vinos, con representación de algunas de las **Denominaciones de Origen** más apreciadas de Catalunya: DO Penedès, DO Catalunya, DO Cava, DO Montsant, DO Conca de Barberà y DOC Priorat.

Áreas naturales protegidas

Dunas, acantilados, estanques de agua salobre, bosques mediterráneos, zonas encharcadas y humedales… De hecho, la variedad de espacios naturales protegidos por su singular biodiversidad es uno de los valores principales de la Costa Daurada. La desembocadura del río Gaià con su destacada vegetación de ribera, los ecosistemas húmedos y con dunas de Torredembarra, la pequeña laguna litoral de La Pineda o la reserva marina Masia Blanca, situada cerca de Coma-ruga, son algunos de los espacios singulares que podemos visitar y descubrir algunos de los misterios de la naturaleza.

Aguas termales

Desde Cunit hasta El Vendrell –cuna del compositor internacional Pau Casal– viñedos y playas forman una curiosa sinfonía de colores que van del tierra al ocre, pasando por el verde y el azul eléctrico. Es la comarca del Baix Penedès. Los pueblos de la costa –Cunit, Segur de Calafell, Calafell y los barrios marítimos de El Vendrell (Sant Salvador, Coma-ruga y El Francàs)– son destino habitual de veraneantes, que disfrutan de sus playas y de sus caminos de ronda. Además, esta zona dispone de un nacimiento natural de agua, concretamente en Coma-ruga, con propiedades terapéuticas.

Territorio romano

Si seguimos navegando hacia el sur, descubriremos todas las bondades del Mediterráneo. No es de extrañar que los romanos se instalaran en este territorio para construir uno de los imperios más influyentes de la historia: un clima benigno, una costa que mira el mar, extensos campos de almendros, olivos y viñedos, etc. Además de la **ciudad de Tarragona, el Pont del Diable** (Tarragona), el **Arco de Berà** (Roda de Berà), la **Villa Romana de Centcelles** (Constantí) y la





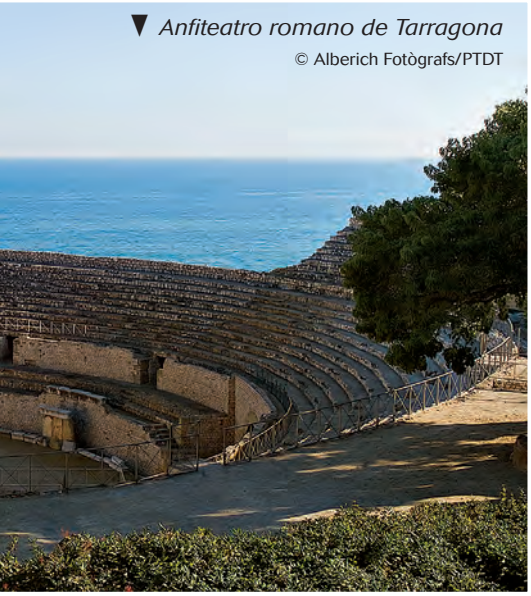


Faro de Torredembarra
© Patronat de Turisme Diputació de Tarragona





Cala LLenguadets, Salou © Rafael López-Monné/PTDT



Anfiteatro romano de Tarragona
© Alberich Fotògrafs/PTDT

La Costa Daurada, con sus 81 kilómetros de litoral, es la región náutica más grande de Catalunya, perfecta para practicar la navegación.

Villa Romana de Els Munts (Altafulla), son algunos de los restos arquitectónicos de aquella época, declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

En esta zona, destaca el **espacio natural de Els Muntanyans**. Es un zona litoral de 35 ha situada en la playa del municipio de Torredembarra, con la característica principal de ser una de las últimas muestras de paisaje de la costa meridional catalana. En él encontramos ecosistemas litorales abiertos con dunas de hasta cinco metros de altura y estanques de agua salobre e intermitente. Además, en este lugar se puede disfrutar de una gran diversidad de aves que aprovechan este único espacio como lugar de descanso en sus movimientos migratorios.

Siguiendo hacia el sur, entre Altafulla y la ciudad de Tarragona, veremos como se alza el **Castell de Tamarit**, de estilo ro-



© Joan Capdevila Vallve/PTDT

Estación Náutica Costa Daurada

La Estació Nàutica Costa Daurada es el dominio náutico más grande de Catalunya. Con casi 60 kilómetros de costa, incluye los municipios de Salou, Cambrils, Mont-roig del Camp/Miami Playa, Vandellòs y l'Hospitalet del Infant, además de los municipios de la zona de las Terres de l'Ebre de L'Ametlla de Mar, L'Ampolla y Deltebre–Riumar.

La Estació Náutica Costa Daurada ofrece un centenar actividades náuticas diferentes, adaptadas a todas las edades, niveles y posibilidades. Desde salidas con kayak, jet ski, bautizos de submarinismo, windsurf, kitesurf, paddle surf, parasailing, flyboard… hasta el exclusivo Tuna Tour, consistente en la práctica de snorkel rodeado de atunes gigantes, o compartir una jornada con pescadores en sus barcos de pesca.

Para los amantes de la navegación, la EN Costa Daurada ofrece numerosas posibilidades, ya sea recorriendo sus calas y playas desde el mar, visitando sus puertos deportivos o sus puertos naturales, y desde donde descubrir todos los atractivos del territorio.

estacionautica.com



Cap de Salou
© Joan Capdevila Vallve/PTDT



Puertos y Clubes

- Port Segur-Calafell
www.portsegurcalafell.com
- Escola de Vela Calafell
www.escoladevelacalafell.com
- Port Esportiu Coma-ruga
www.clubnautic.com
- Port Barà
www.novadarsenabara.es
- CN Creixell
www.facebook.com/clubnauticcreixell1
- CM Torredembarra
cmtorredembarra.com
- Port Torredembarra
www.port-torredembarra.es
- CM Altafulla
clubmaritimaltafulla.com
- RCN Tarragona
www.rcntarragona.com
- PD Tarragona
www.nautictarragona.com
- Port Tarraco
www.porttarraco.com
- CN Salou
www.clubnauticsalou.com
- CN Cambrils
www.clubnauticcambrils.com
- CN L'Hospitalet-Vandellós
www.cnhv.net

mánico, situado sobre un promontorio a orillas del mar Mediterráneo, declarado Bien de Interés Cultural desde 1988.

Cap de Salou

El Cap de Salou (cabo de Salou) es un conjunto rocoso que se adentra hacia el Mediterráneo, situado en el municipo de Salou. Forma un pequeño macizo que tiene en tierra una pequeña extensión boscosa principalmente formada por pinares. Las características rocosas del cabo han facilitado la creación a su alrededor de pequeñas pero preciosas calas, como Cala Morisca, Cala de la Vinya, Cala de la Font, Cala de la Penya Tallada, Cala dels Crancs… Está sujeto a la acción del oleaje, provocado sobre todo por los vientos de levante (llevant). En el cabo se alza el Faro de Salou, inaugurado en 1858. ◗

costadaurada.info

Fotos: Patronat de Turisme Diputació de Tarragona



Puerto de Cambrils
© Joan Capdevila Vallve/PTDT

12ª Fira Marítima Costa Daurada

Sostenibilidad, reciclaje y el cuidado del medio ambiente



La 12ª Fira Marítima Costa Daurada hace una apuesta clara y decidida por la sostenibilidad, el cuidado del medio ambiente y el reciclaje con diferentes charlas y talleres de concienciación de la importancia que tiene cuidar el medio ambiente y el mar.

Club Nàutic Cambrils. Passeig Miramar, 44 | 43850 Cambrils (Tarragona) | Tel. 977 36 05 31
info@clubnauticcambrils.com | **www.clubnauticcambrils.com**

La 12ª edición de la Fira Marítima Costa Daurada se celebra del 3 al 5 de mayo en el Club Nàutic Cambrils con la voluntad de seguir creciendo, ser generador de negocio y consolidándose como un referente del sector en el territorio.

Durante tres días, Cambrils se convierte en el escaparate de las empresas náuticas y la industria auxiliar, representadas en la última edición por más de medio centenar de expositores y cerca de 15.000 visitantes. Con un amplio abanico de actividades náuticas y deportivas programadas para el fin de semana, los amantes del mar disfrutarán de las últimas novedades y productos del sector.

Este año la feria hace una apuesta clara y decidida por seguir siendo eje vertebrador de negocio pero sin dejar de ser también un motor transversal y de unión con todas las áreas del municipio. Así, la Fira Marítima mantiene una sensibilidad especial con las escuelas de Cambrils y acercar el mundo de las actividades náuticas y deportivas a los más pequeños de la casa y al público general, tanto de la provincia de Tarragona como del resto del territorio.

Entre el abanico de actividades habrá un acto solidario con la Fundación Johan Cruyff, una carrera de motos de agua puntuable para el Campeonato de Cataluña de Motos Acuáticas, la Travessia del Port de natación y la presentación de la nueva edición de la Regata Carla - Curemos el Síndrome de RETT, que por primera vez acoge Cambrils este septiembre.

La inauguración de esta 12ª edición correrá a cargo del secretario de Infraestructuras y Movilidad, Isidre Gavín, que acompañado del presidente del Club Nàutic Cambrils, Ramon Vallverdú, y el equipo de gobierno municipal y ediles del consistorio darán el pistoletazo de salida oficial. Vallverdú asegura que la nueva edición de la Fira es sinónimo de punto de encuentro entre profesionales del sector, generador de negocio y al mismo tiempo, para que vecinos de las localidades del Camp de Tarragona conozcan Cambrils y el cambio que está experimentando su Puerto Deportivo.

¡La Fira Marítima Costa Daurada lleva un buen rumbo!



Inauguración de BalsaMar Shop

La nueva tienda BalsaMar, en el Pol. Ind. Pla d'en Boet de Mataró (Barcelona), abrió sus puertas a finales del pasado año, con una fiesta de inauguración en la que los asistentes pudieron disfrutar de todas las novedades y artículos que estarán a la venta en la tienda BalsaMar Shop. La nueva tienda está ubicada en las nuevas las instalaciones de BalsaMar, de más de 1.200 metros cuadrados, ahora divididas por sectores:

BalsaMar Shop, donde encontrar todos los artículos necesarios para nuestra embarcación y una gran exposición de neumáticas, paddle, kayaks, etc.

BalsaMar Nautica, estación de revisión de balsas salvavidas, radiobalizas y chalecos inflables.

BalsaMar Neumáticas. Una gran sala con dos técnicos especializados por las marcas más importantes, en reparación de neumáticas, sustitución de flotadores etc.

BalsaMar Contra-Incendios. Un gran departamento con técnicos titulados que se dedican al mantenimiento, instalación de sistemas de detección y extinción de incendios tanto terrestre como marítima.

www.balsamar.com - www.contraincendiosbalsamar.com

Joker Boat Iberia amplía su red de distribución

Joker Boat Iberia, importador en exclusiva de las embarcaciones Joker Boat, amplía su red de distribución en España. Recientemente ha cerrado un acuerdo con **Náutica Navemar** (www.navemar.es), para la zona comprendida desde Águilas (Murcia) hasta Torrevieja (Alicante), y **Marina Sport** (www.marinasport.es), para la zona comprendida entre Santa Pola y Gandía (Alicante), que se suman a **Centre Nàutic Ciutadella** (www.centrenautic.com), ubicado en Menorca, para dar servicio a las Islas Baleares

Joker Boat Iberia SL sigue creciendo y consolidando el proyecto que nació hace apenas unos meses. Joker Boat trabaja en constante renovación y actualización de sus productos, trabajando en embarcaciones que crean nuevas tendencias, satisfaciendo las necesidades de los navegantes más exigentes.

www.jokerboat.





Mercury Marine, premiada por la plataforma V-6

Mercury Marine ha sido reconocido con el premio International Forum Design (iF) en la categoría de Producto de Disciplina, entregado a la compañía por su gama de motores fueraborda V-6. Entre las organizaciones independientes de diseño más respetadas del mundo, iF International Forum Design organiza los iF Design Awards de forma anual y tiene miles de participantes de cerca de 60 países compitiendo por el premio. La gama de motores Mercury FousStroke V-6 de 3.4L fue presentada de forma oficial en el salón náutico internacional de Miami en 2018 y ha sido elogiada en todo el mundo por su innovación, rendimiento y diseño de primera clase.

Mercury también ganó el premio de diseño iF en 2015 por su plataforma motor FourStroke y en 2014 por su mando ERC (Electronic Control Remote).

Para los tres productos galardonados, Mercury se asoció con Designworks, una compañía del Grupo BMW que utilizó más de 40 años de experiencia en diseño aplicado al transporte para ayudar a crear productos que continúen liderando la industria marina.

www.mercurymarine.com



Navico Iberia aumenta su presencia en España

Navico Iberia ha inaugurado su nueva oficina en la Marina Deportiva de Alicante, en la que reunirá principalmente a su equipo comercial. Las nuevas instalaciones se utilizarán asimismo como centro de formación para clientes y base de barcos de demostración de sus productos. Navico Iberia mantendrá las oficinas actuales en Barcelona y Vigo, que junto a la nueva oficina en Alicante, le permitirán reforzar su apuesta por estar más cerca de sus clientes y usuarios.

Tras varios años de crecimiento continuado, Navico Iberia cerró el 2018 con un crecimiento del 12% incluyendo las divisiones de recreo y profesional. Este año la empresa tiene previsto aumentar su equipo en España y seguir liderando la innovación en los sectores en los que está presente con el próximo lanzamiento de productos que faciliten y hagan más divertida la experiencia de navegación. **www.navico.com**

Imnasa estrena página web



Imnasa estrenó el pasado mes de febrero su nueva página web con una batería de novedades importantes. La más visible es el nuevo diseño –modernizado y estilizado– centrado en la usabilidad y velocidad de carga para mejorar la experiencia, ya sea a través de un ordenador, tableta o móvil.

Los usuarios particulares, como siempre, podrán pedir el material a través del Punto Imnasa escogido, pero con esta versión, podrá –en establecimientos adheridos– abonar el importe al Punto IMNASA y así poder pasar a recoger el pedido en 24/48h.

Para los usuarios profesionales hay muchas más novedades en su espacio profesional enfocadas exclusivamente para ellos. **www.imnasa.es**



Movilmotors con la Golden Cup Barcelona





Movilmotors vincula su imagen con la regata Golden Cup Barcelona Marina Vela. Sus marcas representadas –Capelli (semirrígidas) y Suzuki Marine (motores fuerabordas)– darán servicio a la organización, durante la salida y llegada de la regata, con embarcaciones para prensa y para relaciones públicas. Una de las categorías participantes en la regata tendrá un **Trofeo Especial Movilmotors**.

Con salida el 20 de septiembre, la regata Golden Cup Barcelona Marina Vela, organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, tiene un recorrido de 222 millas, que incluye una navegación de desmarque frente al litoral de Barcelona, para posteriormente poner rumbo a Mallorca, dejar la isla de Dragonera por estribor y volver a Barcelona, sin escalas, para cruzar la línea de llegada frente al emblemático Hotel W Barcelona (Hotel Vela).

goldencupbarcelona.com

Completa línea de Yanmar en Düsseldorf

Yanmar, líder en la creación de motores innovadores y sistemas de propulsión marina, presentó en el pasado salón náutico de Düsseldorf la tecnología avanzada y las innovaciones de su completa línea de motores para veleros y embarcaciones a motor. Yanmar presentó su nuevo motor diésel marino 4LV250 sterndrive, junto a las populares series YANMAR 6LY y 8LV, y la reconocida serie JH Common Rail (CR) para veleros.

Floris Lettinga, Directora de Ventas y Marketing de Yanmar Marine International, comentó: *"Tras el lanzamiento de toda la gama 4LV de YANMAR, nos complace presentar nuestra amplia familia de motores diesel marinos common rail de nueva generación en Boot Düsseldorf. Al ofrecer un consumo mínimo de combustible y niveles de ruido y emisiones excepcionalmente bajos, nuestra gama reforzada permitirá a más usuarios experimentar los importantes beneficios asociados con la tecnología common rail. Nuestra gama JH de 40 a 110 mhp, con la incorporación del galardonado 3JH40, ha atraído a una amplia variedad de nuevos clientes, una clara indicación de que esta familia de motores se ha convertido en el nuevo estándar mundial en propulsión de veleros"*.

www.yanmar.es



Ausmar, distribuidor del dispositivo Viuho

La comunicación vía satélite se convierte en una pieza clave para los tripulantes del futuro. Ausmar apuesta por Viuho, la solución a la falta de cobertura GSM. Este revolucionario sistema consta del dispositivo viuhoGEO y la aplicación móvil viuhoCONNECT, permitiendo estar conectado, comunicado y seguro en caso de emergencia, incluso sin cobertura GSM. El dispositivo ViuhoGEO consta de un botón SOS que al presionarlo, puede salvar la vida del usuario. Su sistema recepciona posibles emergencias y gestiona cualquier alerta las 24 horas del día, 7 días a la semana. Esté donde esté, Viuho puede localizar al navegante y ponerlo en contacto con los equipos de salvamento que le brindarán asistencia. Además, ViuhoGEO funciona como un módem ofreciendo conexión vía satélite a los usuarios que hayan contratado un plan de servicio, lo que le permite enviar mensajes de texto a cualquier teléfono móvil en cualquier parte del planeta. De esta forma, a través de la aplicación ViuhoCONNECT, el usuario puede vincularse a cualquier dispositivo ViuhoGEO para comunicarse con sus seres queridos o enviar un aviso SOS con cobertura satelital.



Ausmar, como **patrocinador oficial del Circuito de Regatas de Altura 2019**, hará entrega de un dispositivo de comunicación por satélite Viuho, valorado en 995€, al vencedor del Circuito en la entrega de premios que se celebrará en el Salón Náutico de Barcelona 2019. Al segundo clasificado se le dotará de un AIS + DSC de la marca Sea Angel y al tercer clasificado se le hará entrega de un frontal de la prestigiosa marca Exposure Lights recargable por usb con 200 lúmenes de intensidad.

El Circuito amateur de Regatas de Altura 2019, organizado por Difusión Náutica y el CN Skipper, está formado por las regatas Bahía de Pollença, Sitges-Ciutadella y Ruta de la Tramuntana.

www.ausmar.com

Aduanas confía en Retubing



La división del grupo internacional Vanguard Marine ha completado un servicio de recuperación integral y optimización de dos semirrígidas pertenecientes a Vigilancia Aduanera con base en Galicia.

La AEAT, Agencia Estatal de Administración Tributaria, ha elegido *Retubing* para la actualización y puesta a punto de dos auxiliares de sus patrulleras *Alcotán* (con base en A Coruña) y *Halcón* (Vigo), pertenecientes a Vigilancia Aduanera. Se trata de sendas DR-570 con cerca de 15 años de servicio que afrontan un nuevo ciclo de vida tras recibir un servicio completo consistente en la sustitución de sus flotadores, recuperación de accesorios e instalación de sistema de autoadrizado. Para los flotadores se ha elegido material poliuretanto de alta resistencia en color azul aduanas (Ocean Blue) fabricado con tecnología *Thermosealing*, con cinco compartimentos estancos independientes, defensa de alto relieve en todo su contorno, refuerzos antideslizantes y doble línea de guirnalda salvavidas.

La puesta a punto se ha completado con un servicio de recuperación integral de piezas en inox, pulido de accesorios de fibra, lacado de portillos y sustitución de elementos electrónicos. Por último, la instalación del sistema de autoadrizado requirió reformas estructurales en cubierta y espejo de popa, mejorando la seguridad de los ocupantes al garantizar el adrizado automático de la embarcación en caso de vuelco. ◗

www.retubing-ribs.com



Highfield, semirrígida oficial de La Ruta de la Sal

El modelo Patrol 660, incluida en la línea de modelos de uso profesional de Highfield, es una versión especialmente adaptada, por parte del importador para España, para servir de embarcación oficial para la organización de la regata La Ruta de la Sal, la más multitudinaria regata de altura del Mediterráneo.

Líder mundial en semirrígidas de aluminio, Highfield presenta este modelo especial La Ruta de la Sal, edición limitada. Las semirrígidas estarán a disposición de la organización de la regata en cada uno de los puertos de salida y llegada para ponerse posteriormente a la venta a un precio muy especial. El 18 de abril parten rumbo a Ibiza, desde Port Ginesta, RCN Denia y Port Andratx, las 200 embarcaciones de La Ruta de La Sal, tripuladas por cerca de 1.200 regatistas, de unas 8 nacionalidades distintas. **www.highfield.es**





Altamarea Wave 44

El astillero siciliano Altamarea, importado en España y Andorra por Med Cat Group, sorprende de nuevo al mercado internacional con la presentación de una nueva Wave 44, de más de 13 metros, una semirrígida de gran envergadura que ofrece todo lo que se puede esperar de un crucero deportivo de lujo.

Para ello, adopta muchas de las características del modelo más emblemático y de mayor eslora de esta marca, incorporándolas en un tamaño más manejable y asequible para resultar una buena manera de iniciarse en las semirrígidas de gran tamaño.

Igualmente ofrece sobre un casco de potente proa y de V profunda, una cubierta ocupada por un gran solárium acolchado en proa y anchos pasillos escalonados rodeando una consola central en la que el parabrisas se unifica con el T-top que protege el amplio puesto de gobierno y la cocina montada bajo el mueble que soporta el asiento del piloto. A continuación, opta por una dinette con dos largos asientos enfrentados y una mesa alargada, dejando en las bandas buenos pasillos para rodear un amplio solárium acolchado posterior y acceso a las plataformas de baño que rodean hasta tres motores fueraborda de gran potencia.

Bajo cubierta ofrece todo el confort de un moderno crucero deportivo, para pasar algunos días a bordo, con dos camarotes de cama doble y un aseo independiente con ducha.

www.altamarea.biz - www.medcatgroup.com

Brig Eagle 6

La gama de semirrígidas Brig destaca esta temporada por la nueva evolución de su amplia gama que ha comenzado en la línea Eagle, que incorpora ahora una nueva Brig Eagle 6, de gran aprovechamiento de cubierta.

La nueva Eagle 6 forma parte de la línea más equipada del astillero ucraniano Brig, marcando un punto destacado de su evolución con una semirrígida de uso deportivo que presenta un elevado nivel de acabados, con equipamiento de gran calidad desde sus flotadores hasta los tapizados y el acabado en símil teca.

Cabe destacar que este último 6 metros de BRIG, con 5,95 metros de eslora, 2,40 de manga y la posibilidad de montar un fueraborda de hasta 150 CV con los que superar los 40 nudos, presenta un diseño elegante con flotadores de conos de fibra escalonados, buena prebañera y estructura en popa sobre la que montar la característica torreta de soporte de antenas de esta gama.

Ofrece un buen acomodamiento con dos filas de asientos en la parte posterior, una consola central algo adelantada y completa, con asiento en su perfil delantero y un cofre que puede ampliar la superficie con un suplemento para incluir un solárium en la proa.

brigboats.com



LarsenB Rib 920



Desde Estonia llega el astillero Larsen Boat para mostrarnos esta nueva LarsenB Rib 920, una semirrígida diseñada para uso profesional, que incorpora hardtop y grandes posibilidades de personalización.

Desde sus orígenes Larsen Boat se ha especializado en ofrecer embarcaciones de excelente calidad de construcción, preparadas para las más duras condiciones de navegación y a unos precios muy competitivos.

Este astillero, que actualmente está creando red de distribución en nuestro país, dispone de una pequeña gama de embarcaciones rígidas y una línea de semirrígidas, de la que esta LarsenB 920 es el modelo de mayor eslora y se presenta ahora en una nueva versión de cubierta que incorpora una sólida cabina.

Esta nueva versión con cabina de agresivo aspecto, está dirigida al uso por parte de equipos de policía, aduanas, guardacostas y patrullas de búsqueda y rescate marítimo, al ofrecer una total protección para el piloto y acompañantes. Incluye en su interior un habitáculo independiente en la parte delantera para un aseo, así como la posibilidad de personalizar totalmente el equipamiento como los asientos con amortiguación.

Dotada de flotadores realizados en PVC de gran resistencia, colocados altos sobre una carena de V profunda, este modelo no solo resulta adecuado para la navegación en mar abierto, sino que también proporciona una navegación cómoda incluso en condiciones difíciles, con unas excitantes prestaciones gracias a una motorización con fueraborda de hasta 300 CV, en montaje doble o simple.

En definitiva, cuenta con una combinación única de características que la convierten en una de las opciones preferidas para uso profesional en condiciones extremas. ▸ **www.larsenb.com**



Ficha técnica

Eslora	9,20 m
Manga	2,80 m
Pasajeros	12
Potencia máxima	300 CV

DRibs 500



La nueva marca de semirrígidas DRibs se sirve de la vasta experiencia de sus creadores para ofrecer un modelo enfocado para uso profesional en clubs náuticos y, en general, para el apoyo de actos deportivos.



El origen de la marca de semirrígidas DRibs debemos buscarlo en la mítica marca Duarry, decana de este tipo de embarcaciones en nuestro país, que vuelve a presentar una nueva gama desde Duarry Difusión, iniciándola con dos modelos destinados al apoyo de regatas de clubs náuticos y, en general, para aquellos equipos de vela ligera que precisan del apoyo de un entrenador. De hecho, la nueva DRibs 500, que se presenta simultáneamente con una DRibs 450, se ofrece opcionalmente

◀ *Incluye buenos refuerzos y guirnalda de cabo sobre el flotador*



▼ *La altura del jockey se ha limitado para bajar el centro de gravedad y facilitar el transporte en remolque*



▲ *La bita con mordaza de la proa sirve para amarres esporádicos*

como promoción mediante un pack muy interesante que incluye la semirrígida conjuntamente con un fueraborda Suzuki de 50 CV y un remolque mixto con espacio para la semirrígida y una embarcación de vela ligera.

Este pack, que se oferta además con la posibilidad de Renting, resultará una propuesta muy atractiva para los entrenadores o los familiares que acompañen a los deportistas a las diferentes regatas del calendario, así como para el seguimiento de flotas en los clubs náuticos.

El aspecto no puede obviar su origen profesional, con una línea clásica de importante manga en popa y flotador con opción de tejido de PVC o de Hypalón/Neopreno como el que estuvimos probando, de conos cortos situado bajo en la popa, con un grueso cintón de perimétrico de una solapa además de accesorios como guirnalda de cabo en las bandas, refuerzos superiores de tela antideslizante y una bita plástica con mordaza en el perfil de la elevada proa.

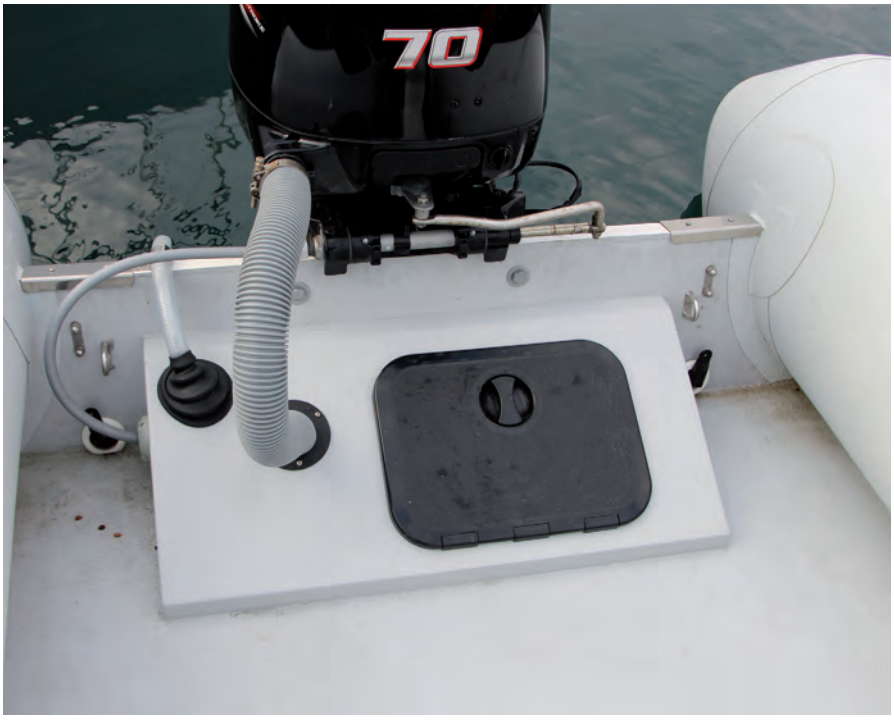




▲ *En el interior del jockey se instala batería y depósito de combustible*

Con un francobordo interior medio, la cubierta queda totalmente despejada, con un acabado granulado de tipo profesional muy antideslizante y fácil de mantener, en la que solo incluye de modo básico en popa una tapa estanca de acceso al doble casco y a un pozo de achique con bomba.

El astillero ofrece diversas posibilidades de distribución y acabados, pero en la versión de pack para seguimiento de regatas, que es el que estuvimos probando, la configuración básica incluye únicamente una alargado y estrecho asiento central de tipo jockey de una o dos plazas, con estiba interior para batería y depósito de combustible, además de un frontal para el volante bajo para facilitar su transporte en el remolque.



▲ *La cubierta incluye dos desagües directos en la popa*



▲ *Ofrece opciones de jockey para una o dos plazas*



▲ *Adopta un soporte lateral para los mandos, bien separado del volante*





▲ *La tapa estanca de popa cierra el pozo de achique incluido en el doble casco*



Navegando

Basándose en un casco de profunda V y flotadores bajos, no solo se consigue una semirrígida muy estable en parado, sino también una navegación en mar abierto suave para su tamaño y, por lo tanto, un nivel de seguridad elevado para los pasajeros, como podrán ser los niños de una escuela de vela.

Como la semirrígida que tuvimos la oportunidad de probar era la primera unidad de la serie, se había montado a bordo la potencia máxima de homologación, con un fueraborda Suzuki de 70 CV, cuyo comportamiento nos hizo pensar que con los 50 CV que se ofrecen en el pack, sería más que suficiente para el programa de navegación de esta embarcación.

De hecho, para tanta potencia se podría haber conseguido algo más de rendimiento que los 31,5 nudos que alcanzamos durante la prueba, con un montaje diferente y, seguramente, una hélice de mayor paso, pero lo cierto es que se trata de unas prestaciones suficientes para acompañar a un pequeño velero de vela ligera, incluso llevando pasajeros a bordo.

La navegación es tranquila y segura, con una semirrígida muy manejable en las maniobras que permite mantener un crucero por encima de los 22 nudos, en diferentes condiciones del mar. ◗ *R. Masabeu*

DRibs 500



Más información
DRibs 2019

Especificaciones

Eslora total	4,95 m
Eslora interior	3,82 m
Manga total	2,13 m
Manga interior	1,08 m
Diámetro tubulares	48 cm
Compartimentos flotadores	5
Peso vacío	250 kg
Capacidad de combustible	40/80 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	9
Nº asientos en bañera	1-2

CONSTRUCTOR: **DUARRY DIFUSION (ESPAÑA)**
WWW.DUARRYDIFUSION.COM

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	31,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 3 segundos
Relación potencia/peso	280 CV/t

Motor

MODELO: SUZUKI DF70
CICLO: 4T
POTENCIA EN LA HÉLICE: 70 CV
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 6.000 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 4
CILINDRADA: 1.502 C.C.
PESO: 155 KG
Nº DE MOTORES: 1
TIPO DE COMBUSTIBLE: GASOLINA



Desarrollado conjuntamente sobre el mismo bloque que los modelos DF80 y DF90, dispone de un bloque de 4 cilindros con inyección electrónica secuencial multipunto que ofrece un notable poder de aceleración y cumple con todas las actuales normas ecológicas de emisiones. Para ello aprovecha al máximo cada gota de combustible, mediante el exclusivo sistema Lean Burn Control, que permite al fueraborda operar con la proporción óptima de aire y combustible o con una mezcla más fina de combustible. Reduciendo significativamente los consumos sin restar rendimientos.

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN H/N: DESDE **8.918** € + IMPUESTOS
PACK CON MOTOR Y REMOLQUE: DESDE **17.697** € + IMPUESTOS

A DESTACAR

Estabilidad
Espacio en cubierta
Asiento jockey
Comportamiento marinero
Precio pack

PACKS
INICIACIÓN *al mar*

F2.6BMS + HSD230AIRMAT

PVP 1.220 €
(IVA INCLUIDO)



INCLUYE:
bomba de pie
remos de aluminio
kit de reparación
asiento de madera
quilla hinchable
bolsa de transporte

MOTOR ELÉCTRICO + HSS185D

PVP 601 €
(IVA INCLUIDO)



INCLUYE:
bomba de pie
remos de aluminio
kit de reparación
asiento de madera
bolsa de transporte

F5BMS + HSD290AL

PVP 1.626 €
(IVA INCLUIDO)



INCLUYE:
bomba de pie
remos de aluminio
kit de reparación
asiento de madera
quilla hinchable

PARSUN OUTBOARDS + GOLDENSHIP

NEUMÁTICAS	ESLORA	MANGA	PESO	CAPACIDAD MÁX
HSD290AL	2,90 m	1,55 m	52 kg	4 pax.
HSD230AIRMAT	2,30 m	1,37 m	38 kg	2 pax.
HSS185D	1,85 m	1,31 m	22 kg	1 + 1 pax.

MOTORES	ARRANQUE	EJE	PESO	CILIN-DROS	CILINDRADA
F2.6BMS	Manual	Corto	17.0 kg	1	72 cm^3
F5BMS	Manual	Corto	24.5 kg	1	112 cm^3

MOTOR ELÉCTRICO	TRABAJO A PLENO GAS	MÁXIMO VOLTAJE	PESO	POTENCIA	DECIBE-LIOS
HE50703-090	1.250 rpm	DC 12V 55A	8.2 kg	660W	50db

CHINESE OUTBOARDS

Jocelyn Bell, 26 Ca n'Alemany • 08840 Viladecans (Barcelona) • Tel. 902108585 - **93 633 34 80** • info@chinese-outboards.es

Helios 23



El astillero francés Pro Marine acaba de presentar en España la Helios 23, una semirrígida de aire deportivo que destaca por sus acabados y buen rendimiento en malas condiciones de mar.

La buena evolución del astillero Pro Marine le ha llevado a eliminar la línea de embarcaciones rígidas de su amplio catálogo de lanchas costeras, para especializarse únicamente en su gama de semirrígidas, concebida para destacar por la calidad de su construcción y las muchas posibilidades de personalización.

Fabricadas en Francia con los mejores materiales, la gama de semirrígidas de Pro Marine se divide entre las líneas Manta, con modelos personalizables de amplia cubierta y buenas soluciones de espacio, la Pro, con semirrígidas robustas y polivalentes para uso profesional y la línea Helios, que acoge los diseños más equipados y preparados para ofrecer confort en la vida a bordo en un programa familiar y deportivo.

El último modelo presentado por la marca francesa es una moderna Helios 23, la más pequeña hasta el momento, que cuenta con un flotador en Hypalón/Neopreno elevado de forma franca hacia la lanzada proa, dotado de cintón perimétrico de una solapa y conos redondos de tamaño medio.

Con un equipamiento opcional bastante variado, como la posibilidad de







▲ *El flotador en popa queda bajo mientras la proa es alta y lanzada*

acabado de cubierta en teca o en símil acolchado con antideslizante, como el que tuvimos la oportunidad de probar, contamos a popa en la versión puesta a nuestra disposición con dos plataformas de baño alargadas alrededor del motor fueraborda, además de un robusto arco de arrastre y un rollbar elevado, que también soporta una toldilla bimini plegable.

La zona de popa es de estilo moderno y práctico, con un buen espacio ocupado mediante un asiento amplio en forma de U, en el que el respaldo posterior se abate totalmente para permitir elevar el fueraborda totalmente del agua con el power tilt. El complemento obligatorio es una mesa desmontable para formar una dinette o un solárium, abatiendo la misma. Resulta muy interesante como se ha resuelto el asiento del piloto, que es tipo bolster sin respaldo, que oculta lavamanos en su interior y cuya base es un sólido pedestal lateral, que proporciona un mejor paso en cubierta y sensación de amplitud.





▲ *El parabrisas queda alto y sin pasamanos en su perfil*

◀ *La estabilidad en parado se asegura con un flotador bajo en popa*

▲ *El motor se puede levantar del agua gracias al respaldo abatible*



▶ *Los suplementos permiten crear un solarium en popa*

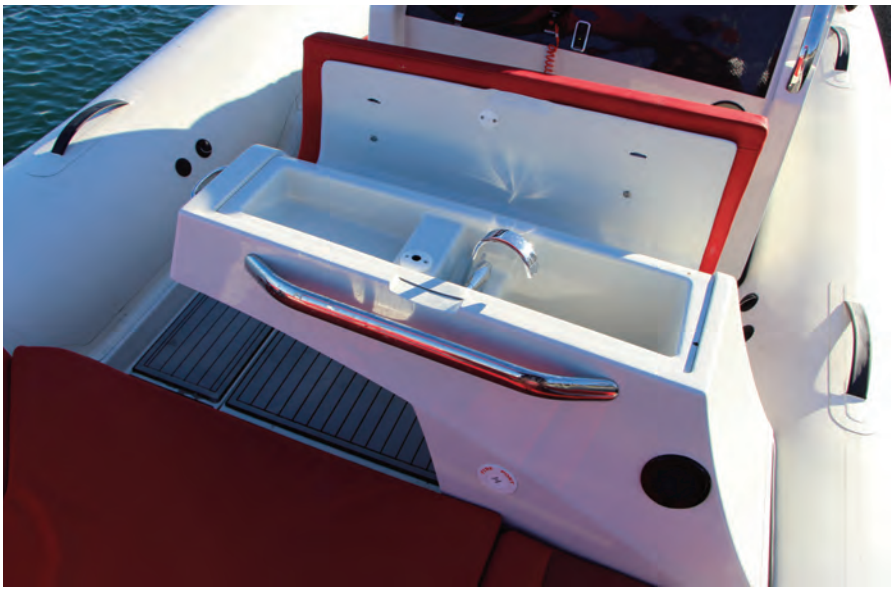
▼ *La mesa y la capacidad de asiento forma una buena dinette*



Con un francobordo interior limitado, acoge una consola central alta desplazada a estribor, de buen parabrisas sin pasamanos, que incluye buen frontal para electrónica, reposapiés tubular y un habitáculo de estiba al que se accede por el perfil delantero y en el que cabe un inodoro químico.

El pasillo escalonado que se forma en babor accede a la cubierta de proa, ocupada por un completo solárium que se forma sobre un gran cofre de estiba y uno secundario para el fondeo.

El perfil de proa sobre el flotador puede incluir una plataforma de fibra con guiacabos y roldana plegable o incluso un soporte para un molinete opcional.



▲ *El asiento del piloto, con fregadero interior, cuenta con original soporte*



▲ *El frontal del puesto de gobierno es bastante ancho*



▲ *Forma dos buenos cofres de estiba bajo el solarium de proa*



▲ *Mantiene capacidad suficiente para estiba y un inodoro en la consola*

Navegando

Con un aspecto moderno, uno de los alicientes de esta semirrígida reside en una carena que proporciona mucha sustentación y buena estabilidad en parado, con cierta facilidad para mantener velocidades altas en condiciones algo complicadas.

De hecho, cabe destacar que la jornada de pruebas fue ciertamente algo difícil, en unas condiciones de viento racheado de tierra entre 15 y 30 nudos que levantó una molesta marejadilla.

A pesar de estos condicionantes, fue interesante comprobar cómo la embarcación se mantenía bastante equilibrada con la máxima potencia autorizada de 200 CV, con la que pudimos registrar una velocidad máxima de 44,5 nudos, buscando el rumbo más cómodo posible, con un buen control de la embarcación.

Resulta un casco interesante para pilotar, aprovechando su agilidad entre las olas y la buena solidez que transmite la construcción de su casco, manteniendo la cubierta muy seca, al elevar con facilidad la proa al caer de las olas, sobre todo a un elevado ritmo de crucero, que podría situarse entre 23 y 30 nudos sin complicaciones. ◗ *R.Masabeu*

Helios 23



Ver Canal YouTube

Especificaciones

Eslora total	6,94 m
Eslora interior	5,52 m
Manga total	2,54 m
Manga interior	1,48 m
Peso vacío	880 kg
Capacidad de combustible	40/80 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	12
Nº asientos en bañera	7

CONSTRUCTOR: **PRO MARINE (FRANCIA)**
WWW.PROMARINE-BOATS.COM
IMPORTADOR: **CORPORACIÓN NÁUTICA**
CORPORACIONNAUTICA@GMAIL.COM

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	44,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/30 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,3 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	227 CV/t

Motor

MODELO: SUZUKI DF200
CICLO: 4T
POTENCIA A LA HÉLICE: 200 hp
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 6.000 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 6
CILINDRADA: 3.614 C.C.
Nº DE MOTORES: 1
TIPO DE COMBUSTIBLE: GASOLINA
TIPO DE TRANSMISIÓN: FUERABORDA



La popular gama media de potencias de Suzuki, comparte la mayoría de adelantos técnicos de la marca, como la exclusiva inyección electrónica secuencial multipunto de combustible, el práctico sistema de limpieza de agua dulce o la regulación de válvulas variable, que en este caso cuenta con un bloque V6 que comparte con el modelo DF 250.

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: DESDE **27.600 €** + IMPUESTOS

A DESTACAR

Solárium proa
Asiento piloto
Estabilidad
Capacidad estiba
Navegación

Wimbi llega a España y supera los 100 km/h*



Con este nuevo modelo altamente confidencial, la marca Wimbi Boats® innova y ofrece un nuevo diseño revolucionario con esta semirrígida de 12 metros. *2x400 CV

¿Cómo comprar un barco nuevo más barato que su precio de venta?

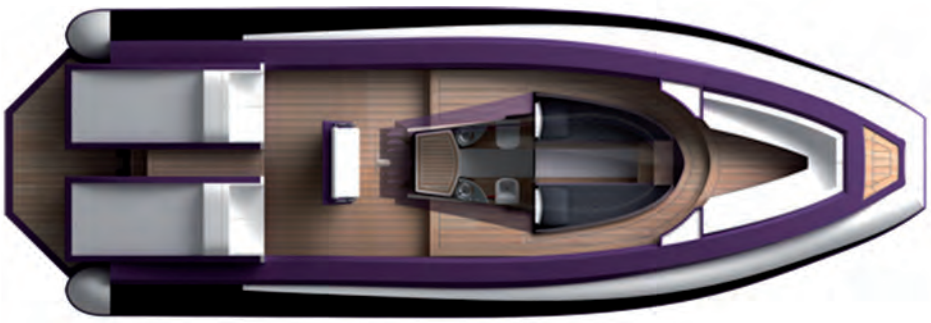
Al comprar una nueva semirrígida, todo navegante quiere divertirse, eligiendo exactamente el modelo que corresponde a sus expectativas, y tener la posibilidad de escoger diversas opciones y colores. Este privilegio de comprar un barco nuevo tiene un precio y, en general, el descuento es de alrededor del 20%, el primer año, y luego del 10% anual. La marca Wimbi Boats®, conocida por su gama de semirrígidas W6, W7, W9 y W10, ha visto con buenos ojos la decisión de lanzar un nuevo modelo de 12,50 metros, lo que corresponde más a las expectativas de los navegantes. Se trata de una unidad para disfrutar aún más de este tipo de barco con familiares y amigos. Este tamaño permite navegar de día con toda la comodidad necesaria para anclar, cabotaje, compras matutinas y mercadotecnia, y especialmente para superar distancias que unen, por ejemplo, las Islas Baleares con el Continente en sólo 2:30 horas de navegación. Por primera vez, la marca australiana ofrece un modelo con una cabina real con una cama king size, espacio de almacenamiento y un baño independiente para 2 personas.

Fiel a su filosofía, las semirrígidas Wimbi Boats destacan por su casco en "V" profunda, una enorme plataforma en la popa y un espacio en el centro convertible en un área de almuerzo. Con su versión de 2x400 CV, este modelo superará los 50 nudos.

Innovar involucrando a los futuros propietarios desde el inicio del proyecto. Para un astillero, el lanzamiento de un nuevo modelo es una gran inversión que se amortiza en un gran número de pedidos. La marca innova al proponer, en la era del *crownfounding*, asociar al proyecto, en forma de *blockchain*, a sus primeros 5 clientes. Además de las ventajas de estar informado a priori y seguir la construcción de su barco en el día a día, el cliente se aprovecha especialmente de un **precio directo de fábrica** increíblemente bajo, con un descuento de aproximadamente del 30%, que es el atractivo de esta asociación **"marca-clientes"**. De hecho, Wimbi Boats les ofrecerá un precio **inferior a 170.000 euros** sin impuestos en una unidad grande (12,50 m). La ventaja para el cliente es invertir en un barco financieramente confiable, para disfrutar durante dos o tres temporadas, y conseguir en una posterior venta un precio mayor o igual al de compra. Una inversión segura además del placer de haberlo utilizado. De este modo, el navegante que tenía un presupuesto de 10 metros, puede comprar una embarcación de 12 metros al mismo precio. Por supuesto, sólo 5 clientes privilegiados se beneficiarán de esta ventaja. Desde el sexto barco, el precio "normal" se aplicará y estará disponible en los concesionarios. La entrega de estas unidades de 12 metros está prevista a partir de marzo de 2019.

Una nueva generación de semirrígidas con un espíritu "offshore". Además de alcanzar velocidades cercanas a los 60 nudos, este modelo ofrecerá muchas innovaciones que sólo los clientes asociados podrán conocer antes de su lanzamiento. Como siempre, el fabricante ofrecerá versiones fueraborda, que van desde los 600 hp hasta los 1.114 hp, y versiones intraborda desde 700 hp hasta 1.040 hp.
Este modelo, cuyo nombre aún es secreto, se presentará en el Yachting Festival de Cannes en septiembre de 2019. Sólo los clientes fundadores podrán disfrutar de su unidad con anterioridad. Esta semirrígida, que combina velocidad y comodidad, también es una oferta ideal para unidades grandes.■

WIMBI BOATS «12»
- **Eslora**: 12,50 m • **Manga**: 3,80 m
- **Peso**: 4 500 kg
- **Gasolina**: 600 l (2x300)
- **Agua dulce**: 200 l
- **Motores**: fueraborda e intraborda
- **Potencia in**: de 2x350 cv a 2x520 cv
- **Potencia out**: de 2x300 cv a 2x557 cv
- **Precio venta al público**: 292.000 € (impuestos incluidos)*
- **Web**: wimbi.es
- **Email**: wimbiboats@gmail.com
- **Tel.**: +61 7 3102 4422



Por cierto...

¡Ya se han vendido dos modelos!
En un pequeño círculo, mediante el boca en boca entre sus concesionarios, la marca Wimbi Boats ya ha anunciado la venta de dos unidades de este modelo de 12,50 metros, lo que significa que sólo quedan 3 unidades. Animamos a los navegantes a sumarse a este proyecto.

Joker Clubman 24



Joker Boat propone, en esta ocasión, un modelo muy atractivo para iniciarse en esta elegante gama, con un tamaño que ya permite diferenciar espacios independientes entre proa y popa, para un buen número de pasajeros.



▲ *El piloto queda bastante alto y disfruta de buena visibilidad*





▲ *Los flotadores otorgan una buena estabilidad en parado*



▲ *Las plataforma disponen de un largo pasamanos de seguridad*



▲ *Una dinette de amplio asiento se forma en popa con una mesa desmontable*

La gama italiana de semirrígidas Joker Boat dispone de tres diferentes líneas de modelos, elegantes, bien acabados y de calidad, entre los que la Clubman acoge a las embarcaciones más equipadas y preparadas para ofrecer el máximo confort.

Con una eslora ya determinante para apreciar la buena amplitud de espacios conseguida en la cubierta, esta Clubman 24 es una semirrígida que no solo ofrece equipamiento y confort para una navegación familiar, sino que también disfruta de unos rendimientos algo deportivos para proporcionar una navegación excitante en mar abierto, gracias a una carena de profunda V y buena relación de peso/potencia.

Confiando en los mejores materiales, opta por un flotador grueso y de largos paños longitudinales, con conos redon-

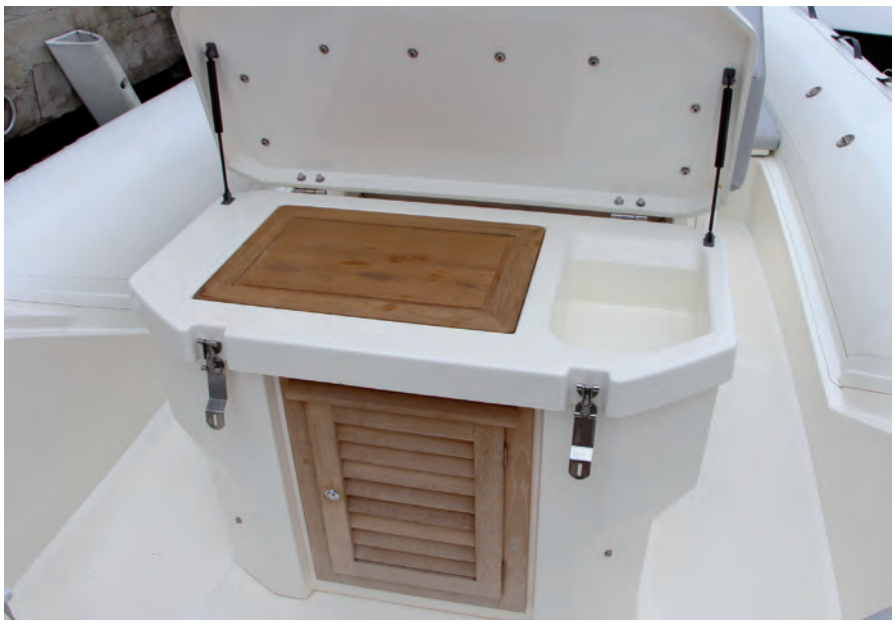


▲ *La cubierta deja espacios amplios de tránsito*

dos cortos en popa y grueso doble cintón perimétrico de doble solapa. Además integra relingas de asas textiles en el tercio delantero y de una plataforma con roldana y dos cornamusas.

Sin un francobordo interior excesivo, toda la cubierta de proa se ocupa mediante un gran solárium creado sobre dos cofres, uno de los cuales para el fondeo y el molinete interior que sostiene el ancla.

Un estrecho pasillo rodea la consola central por la proa, que oculta una cabina de estiba de buen volumen. La estructura es de cierta inclinación y sostiene el puesto de gobierno, con la base lateral para los mandos del motor y un sólido reposapiés integrado debajo.



▲ *Ocuta bajo la tapa fregadero y opción para una cocina*



▲ *En el puesto de gobierno incluye pedestal para los mandos del motor*

El piloto cuenta con un asiento alto, doble, practicable y con buen respaldo envolvente, que ofrece estiba inferior y la posibilidad de integrar opcionalmente fregadero y nevera.

En la parte posterior de la cubierta la estructura monta parcialmente sobre el flotador para proporcionar respaldos altos y una base que sirve de pasillo o para estibar en su perfil un bimini plegable. Con ello se amplía además la superficie disponible creando una amplia dinette con un asiento en forma de U y una mesa desmontable con la que montar también un segundo solarium. Opcionalmente se puede montar en popa un arco de antenas, ya sea tubular o



▲ *La consola ofrece buena capacidad de estiba en su interior*



▲ *Toda la cubierta de proa se puede cubrir de colchonetas para tomar el sol*

El montaje que probamos podré afinarse algo más con una hélice más corta o diferente altura de motor, a pesar de que pudimos alcanzar una velocidad máxima de 38,5 nudos, en unas condiciones de mar rizada y con 6 pasajeros a bordo.

Es interesante aplicarse en el uso del trim para elevar la proa de una carena que, gracias a su pronunciada V, abre bien las olas, manteniendo la cubierta seca y que proporciona una navegación confortable y a la vez excitante, con un promedio de crucero interesante entre 22 y 25 nudos, que permite a la tripulación situarse cómodamente en los diferentes asientos de cubierta. ◗ *R. Masabeu*

moldeado, en el que se anclaría la toldilla bimini.

Para aumentar el confort a bordo, incluye en popa dos plataformas de baño largas, con un pasamanos alto y escalera plegable.

Navegando

Teniendo en cuenta que su eslora supera los 7 metros, la posibilidad de montar a bordo un fueraborda de hasta 300 CV, nos hace pensar inicialmente que se trata de una embarcación muy deportiva, cuando en realidad nos parece más adecuada la combinación con un 250 CV como el que montaba para la prueba.



▲ *Se puede incluir en el cofre de fondeo un molinete para el ancla que atraviesa el casco*

Joker Clubman 24



Ver vídeo Centre Nàutic Ciutadella

Especificaciones

Eslora total	7,46 m
Eslora interior	6,40 m
Manga total	2,99 m
Manga interior	1,70 m
Diámetro tubulares	62 cm
Compartimentos flotadores	6
Peso vacío	850 Kg
Capacidad de combustible	300 l
Capacidad de agua	70 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6
Plazas homologadas	16
Nº asientos en bañera	8
Dimensiones solarium proa	2,07x1,60 m
Dimensiones solarium popa	2,10x1,60 m

CONSTRUCTOR: **JOKER BOAT (ITALIA)**
IMPORTADOR: **JOKER BOAT ESPAÑA**
WWW.JOKERBOAT.COM.ES

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	38,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,3 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	294 CV/t

Motor

MODELO: SUZUKI DF250
CICLO: 4T
POTENCIA A LA HÉLICE: 250 hp
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 6.300 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 6
CILINDRADA: 4.028 C.C.
Nº DE MOTORES: 1
TIPO DE COMBUSTIBLE: GASOLINA
TIPO DE TRANSMISIÓN: FUERABORDA



Compartiendo bloque con el modelo de mayor potencia de esta marca japonesa es también el que incluye un mayor número de los adelantos técnicos de Suzuki, como la exclusiva inyección electrónica secuencial multipunto de combustible, el práctico sistema de limpieza de agua dulce o la regulación de válvulas variable. Se ha realizado sobre un bloque de 6 cilindros en V, bastante ligero y con una elevada cilindrada de 4.028 c.c..

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: DESDE **45.000** € + IMPUESTOS
PRECIO BASE APROXIMADO MOTOR: DESDE **22.290** € + IMPUESTOS

A DESTACAR

Doble solárium
Capacidad a bordo
Cofres estiba
Acabados
Cubierta seca



36th PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Boat Show Palma & PALMA SUPERYACHT SHOW

27 de abril - 1 de mayo 2019
Moll Vell • Puerto de Palma

ENCUENTRE SU DISTRIBUIDOR MÁS CERCANO:

Náutica Navemar: la Manga del Mar Menor, Murcia - *www.navemar.es*
Náutica Marina Sport: Jávea, Denia, Madrid - *www.marinasport.es*
Centre Nàutic Ciutadella: Islas Baleares - *www.centrenautic.com*
Náutica Colomí: Girona - *www.nauticacolomi.com*

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA:
Joker Boat Iberia SL. C/ Bijuters, 23 Ciutadella de Menorca.
www.jokerboat.com.es

Narwhal Fast 1200 TC



Una vez más, Narwhal demuestra su experiencia en la personalización de sus semirrígidas con la presentación de una espectacular Fast 1200, en su versión Touring Corsica para el paseo de pasajeros, con una gran capacidad de asiento.

Esta interesante versión del modelo de mayor eslora del astillero gallego forma parte de la línea de semirrígidas de tipo Offshore, Fast Dynamic, en la que se amplía su serie de modelos para el paseo turístico con una nueva Fast 1200 Touring Corsica, para el transporte rápido de pasajeros que ofrece ideales condiciones para empresas de day-charter que quieren proporcionar a sus pasajeros unas excitantes jornadas de navegación.
En esta ocasión pudimos ver una nueva muestra de la capacidad de personalización de Narwhal, con detalles en los aca-



▶ *Incluye una plataforma lateral en popa ideal para el acceso de buceadores*





▲ *La altura del flotador proporciona unas reacciones muy vivaces*

bados y los colores de los flotadores y tapizados, además de la distribución y el equipamiento, según las necesidades de la empresa compradora, a la que se había proporcionado una buena capacidad de pasajeros, en concreto una homologación para 12 pasajeros y dos tripulantes.

Se había elegido para la unidad que probamos una combinación de tonos rojos, grises y negros en flotadores, casco y tapizados, además de los carac-



▼ *Configura una separación de la prebañera sobre un gran cofre de estiba*





▲ *Puede montar una gran cantidad de asientos jockey*



▶ *Se ha optado por un doble asiento profesional de base abatible*

▼ *En la sentina se aprecia la robustez y acabado de los moldes*



terísticos flotadores Fast de ajustado diámetro para su eslora y colocados muy altos, que trabajan bien en los giros cerrados limitando la escora y sin limitar la velocidad.

Se habían elegido unos flotadores en PVC, aunque ofrece otras opciones, optando por conos cortos y cintón perimétrico ancho de una solapa, además de diversas relingas superiores con asas textiles.

Sobre el perfil del flotador de proa montaba una plataforma de fibra para la entrada, que soporta roldana y cornamusas, accediendo al cofre-escalón con tapa estanca integrada en el molde de cubierta.



▲ *La consola dispone de una frontal de gran tamaño para electrónica*



▲ *Destaca por su proa elevada preparada para mar abierto*



▲ *Sobre el puesto de gobierno monta el imprescindible T-top*



▲ *Integra un cajón triangular alto con tapa transparente en proa*

La cubierta de proa quedaba ocupada por una sucesión de asientos de tipo jockey y transversales, todos ellos con pasamanos y estiba interior, que ocupan media cubierta hasta alcanzar una consola de gobierno clásica, con armario de estiba en el perfil delantero y que disfruta de una buen protección gracias a la adopción de un sólido T-top, tubular y laminado, imprescindible para el uso profesional. Por su parte, el puesto de gobierno es práctico y bien dispuesto, acompañado por un doble asiento de base abatible y perfil tubular envolvente.

En popa se incluye una bancada de banda a banda, con estiba interior, separando la prebañera, mientras que se monta sobre una de las bandas una plataforma elevada con alto balcón que integra una escalera de baño abatible.

Navegando

Si bien la prueba de esta versión con el aumento de potencia que supone montar dos Mercury Verado de 350 CV cada uno, superior a los 500CV que montaba la última versión probada, no nos parecía justificar un aumento de tan solo 4 nudos de velocidad máxima, que se situó finalmente en 48, en condiciones de marejadilla, lo cierto es que esta Fast 1200 TC no viene a ofrecer grandes rendimientos, sino grandes emociones, gracias a una carena segura que se muestra espectacular en los giros y a unos Verado que proporcionan una notable aceleración en los cambios de régimen.

Una vez más, la carena de esta Fast continuó mostrando sus habituales reacciones, con una agilidad mayor de lo esperado y destacando una sensibilidad notable a pesar de su tamaño y la posibilidad de realizar unos giros realmente cerrados, para deleite de los pasajeros. ◗ *R. Masabeu*

Narwhal Fast 1200 TC

Ver video



Especificaciones

Eslora total	11,99 m
Eslora interior	11,20 m
Manga total	2,95 m
Manga interior	1,95 m
Diámetro tubulares	50 cm
Compartimentos flotadores	9+1
Peso vacío	1.550 kg
Capacidad de combustible	700 l
Capacidad de agua	Opcional
Material flotadores	PVC
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	15/30
Nº asientos en bañera	12+2

CONSTRUCTOR: **NARWHAL BOATS S.L. (ESPAÑA)**
WWW.NARWHAL.ES

Nuestra prueba

Velocidad máxima en prueba	48 nudos
Velocidad crucero en prueba	25/33 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,1 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	466 CV/t

Motor

MODELO: MERCURY VERADO 350
CICLO: 4T
POTENCIA AL CIGÜEÑAL: 350 hp
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 6.400 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 6
CILINDRADA: 2.598 C.C.
PESO: 231 KG
Nº DE MOTORES: 2
TIPO DE COMBUSTIBLE: GASOLINA



El clásico bloque de seis cilindros sobre el que se desarrolló el revolucionario concepto Verado de fueraborda con compresor volumétrico con intercooler, está disponible en potencias entre 350 a 400 hp, de que este 350 es el más popular por su rendimiento y equilibrio entre peso y potencia, destacando además por su gran aceleración.

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: DESDE **48.640** € + IMPUESTOS
PRECIO BASE APROXIMADO MOTOR: DESDE **31.310** € + IMPUESTOS

A DESTACAR

Francobordo interior
Distribución modular
Maniobrabilidad
Comportamiento fiable

Ver video

Mercury Fourstroke Propane de 5 CV



Ecológico, potente y fiable

El nuevo motor Mercury FourStroke Propane de 5 CV con combustible alternativo de combustión limpia ofrece portabilidad, fiabilidad y comodidad, ya sea en embarcaciones neumáticas, en botes de aluminio o pequeños veleros.

Con una cilindrada de 123 cc, el nuevo fueraborda de 5 CV FourStroke Propane ofrece la mejor potencia de su clase entregando 5 CV reales.

Con un peso de solo 27,2 kg, el 5 CV FourStroke Propane es ligero y fácil de manejar o transportar. Se puede usar con el mismo propano convencional que utilizamos en la barbacoa del jardín, por lo que no tenemos que cargar con gasolina para el motor. Además, también es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera un 30% menos de emisiones de escape en comparación con otros combustibles como la gasolina.

Pensando en la seguridad, este fueraborda viene equipado de serie con una válvula de cierre automático de propano en el motor y en el conector de la manguera de combustible. La manguera de combustible estándar de 1,8 metros se ajusta rápida y fácilmente al fueraborda y viene con un conector POL estándar (USA) en el lado del depósito. Este depósito de 19 litros de propano convencional proporciona aproximadamente 10 horas de navegación a máxima aceleración.

Según declaraciones de Jim Hergert, director del Área de Motores Fueraborda de menos de 60 CV: "*Este es el primer fueraborda de Mercury que funciona con un combustible de propano de combustión limpia*". Y añadió: "*El propano no se degrada ni contiene etanol, por lo que no hay que preocuparse por el tipo de combustible usado o por lo fresco que esté. El sistema de combustible presurizado elimina el cebado, facilitando un arranque rápido del fueraborda, y la seguridad está garantizada con las válvulas de cierre automático. En resumen, es un fueraborda ecológico, muy fácil de usar, fiable e intuitivo*".

El arranque es muy sencillo gracias al obturador manual que enriquece la mezcla de aire y combustible, para proporcionar un arranque más rápido y fiable, especialmente cuando el motor está frío. Así, la descompresión automática reduce la fuerza de tracción cuando se usa la cuerda de arranque.

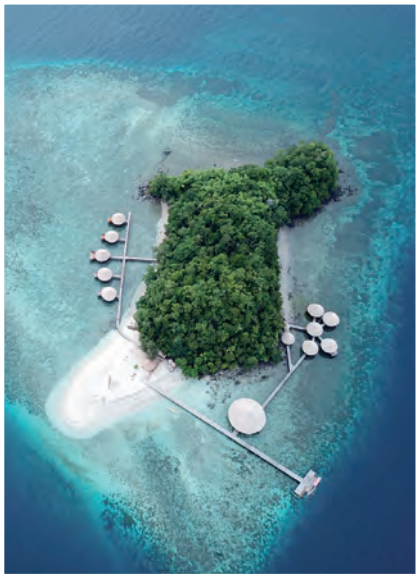
El modelo FourStroke Propane de 5 CV incluye una palanca de cambios en el motor de fácil manejo y dispone de seis posiciones de inclinación (tilt) con una transmisión poco profunda para poder llevar el fueraborda a dónde necesitemos. ◗

www.mercurymarine.com
www.touron-nautica.com

Canal YouTube Torqeedo

MahaRaja Eco Dive Lodge





Torqeedo con el buceo sostenible

Dos embarcaciones con fuerabordas de propulsión eléctrica Torqeedo transportan buceadores a las islas Raja Ampat, en Indonesia, respetando el medio ambiente.

Raja Ampat es un destino de ensueño para los amantes del buceo. En este archipiélago indonesio –situado entre Sulawesi y Papua– viven más de 1.300 especies de peces y un 75 por ciento de todas las especies de corales duros del mundo. De ahí que los habitantes autóctonos pretendan proteger este ecosistema único frente a las consecuencias del cambio climático y de la contaminación pero, al mismo tiempo, deseen dar la posibilidad a los turistas de seguir explorando las maravillas de los arrecifes de coral.

En los arrecifes hay un gran número de embarcaciones turísticas y de buceo propulsadas casi exclusivamente por motores de combustión. Sin embargo, hace poco se introdujo una alternativa ecológica: el resort sostenible de submarinismo, **MahaRaja Eco Dive Lodge**, utiliza ahora embarcaciones de apoyo al buceo con fuerabordas de propulsión eléctrica Torqeedo, con el fin de ofrecer a los buceadores una experiencia libre de emisiones y respetuosa con el clima.

MahaRaja Eco Dive Lodge ha equipado con motores eléctricos dos embarcaciones tradicionales paúes alargadas. La “Puck Tiga” tiene 22 m de eslora y ahora dispone de un **motor eléctrico Cruise 4.0 y de baterías de iones de litio de Torqeedo**. Con una sola carga de batería, la embarcación alcanza una autonomía de hasta 20 km, y transporta un grupo de doce amantes del buceo hasta los puntos de inmersión (trayecto de ida y vuelta). La segunda embarcación, la “Puck Ampat”, tiene ocho metros de eslora, incorpora un **Travel 1003 de Torqeedo**, y puede transportar hasta seis pasajeros y recorrer trayectos de diez km. ◗

www.torqueedo.com

www.maharajaecodivelodge.com

Larsen[B]
True Adventures

RIB 920 PRO





RIB 530C

Larsen[B] acaba de lanzar al mercado la nueva versión de la semirrígida profesional con cabina **RIB 920**, dirigida a equipos de policía, policía, guardacostas y patrullas de búsqueda y rescate marítimo. Cuenta con una única combinación de características que la convierten en una de las opciones preferidas para uso profesional en condiciones extremas.

Veega Grupp oü
Muuli tee 21 | 74015 Miiduranna | ESTONIA
Tel. +37 256 475 757 | marko@veega.ee

Yamaha F375 XTO



La ampliación de la línea de motores Yamaha de gran potencia ha supuesto la presentación de un nuevo Yamaha F375 XTO, un espectacular fueraborda V8 de 5.6 litros, que sorprende por su rendimiento y tecnología.

Para analizar este nuevo de 375 CV, es necesario tener en cuenta que se trata de una nueva propuesta de la familia V8 de Yamaha, que en este caso en concreto comparte muchas de las características de su impresionante tecnología con el increíble motor V8 XTO de 425 CV que Yamaha presentó la pasada temporada. Ambos motores pueden presumir de avances que aparecen por primera vez en el sector, como el sistema de inyección directa de combustible y el sistema de dirección eléctrica completamente integrado.

Desarrollado sobre un bloque V8 de 5,6 litros que generan un empuje y un par motor brutales, el nuevo F375 XTO es mucho más que un fueraborda. En realidad, estos motores cuentan con su propia posición en el mercado, ya que se trata de un sistema de potencia completamente integrado que crea una clase totalmente nueva de rendimiento y control extremo en el mar, sobre todo si se combina con la última generación de sistemas de control de embarcación integrados Helm Master® de Yamaha y





su pantalla CL7™, que cuentan con la garantía Yamaha y su reputación mundial de máxima calidad.
También este modelo F375 XTO se ha diseñado para llevar la imagen de marca de alta calidad de Yamaha a un nivel superior, algo que consigue gracias a una potencia y empuje descomunales, una resistencia y fiabilidad inigualables, una integración de sistemas y control preciso sin precedentes, así como unas cotas máximas de comodidad y atención al cliente.
Yamaha ha logrado todo esto replanteando el concepto de fueraborda y sus sistemas relacionados, aplicando tecnologías totalmente nuevas en el sector y, por supuesto, aprovechando su experiencia especializada de muchos años en la tecnología y producción de fueraborda por la que Yamaha es famosa en todo el mundo.

Potencia, par motor y empuje extremos

Para transferir de forma óptima toda la potencia de este espectacular propulsor, se han desarrollado unas cajas de engranajes muy robustas y los cabezales motorizados más potentes jamás producidos, combinados para impulsar hélices de gran tamaño, que permiten generar la fuerza bruta necesaria para "empujar" las embarcaciones de alta mar más grandes y pesadas, además de embarcaciones neumáticas semirrígidas de lujo. En este caso, los dos nuevos motores XTO ya son únicos, al tratarse de los primeros motores a 4 tiempos del sector con inyección directa. La inyección de alta presión de combustible directamente en la cámara de combustión mejora significativamente la atomización y aumenta la eficacia del consumo del combustible para conseguir una potencia y eficiencia máximas.

Eficiencia de combustión

Simplemente espectacular es la efectividad del sistema avanzado de inyección directa, que cuenta con nada menos que cinco bombas de combustible para generar una presión de inyección de hasta 200 bares. El sistema trifásico de presión de combustible también cuenta con dos bombas de combustible independientes, que se activan a unos niveles de RPM específicos e individuales dentro del depósito de separación de vapor (VST). Así se garantizan un caudal y una descarga de combustible de alta precisión sin precedentes, incluso a RPM máximas.

El F375 XTO de Yamaha también ofrece una increíble relación de compresión de 12,2:1. El sistema de escape In-Bank™ proporciona a los gases una ruta directa hacia la unidad inferior y los expulsa a través del centro del cubo de la hélice, lo que mejora el flujo. Para simplificar, todo esto se traduce en un mayor rendimiento con cada chispazo, así como una eficiencia de combustión extrema y mayor potencia.

Bombas de increíble rendimiento

Es evidente que no solo el combustible necesita una tecnología de bombeo perfecta en un motor tan avanzado como este, puesto que el aceite y el agua también la necesitan. Por eso, el F375 XTO cuenta con una exclusiva bomba de agua bifásica y una bomba de aceite de cámara doble, diseñadas para un funcionamiento uniforme y sin problemas a RPM altas.

La bomba de agua dispone de un enorme propulsor de goma para alta presión, además de contar con un propulsor de acero superresistente. Juntos, ofrecen un caudal de agua de refrigeración de alto volumen y un control de temperatura preciso a





todos los niveles de RPM, incluso en las condiciones marítimas más extremas. Resistencia y fiabilidad superiores, integradas desde el principio

Además de una caja de engranajes de gran tamaño, engranajes reforzados, un soporte náutico robusto y soportes de motor superresistentes, el F375 XTO también cuenta con camisas de cilindros con tecnología de fusión de plasma, con las que no solo se consigue durabilidad, sino también un motor más compacto.

La superficie microtexturizada es un 60 por ciento más dura que el acero y mucho más ligera, lo que nos permite crear una mayor capacidad del motor sin aumentar las dimensiones del cabezal motorizado. La menor fricción superficial también ayuda a maximizar el ahorro de combustible.

Los resistentes árboles de levas dobles de cada banco de cilindros están conectados a través de una cadena de ten-



sión automática bañada en aceite para una distribución de válvulas precisa y una larga vida útil. Por su parte, los elevadores de válvulas recubiertos de carbono también aumentan la durabilidad y proporcionan una conexión silenciosa y precisa para una distribución uniforme. Integración extrema de sistemas para conseguir potencia y control.

Revolucionaria dirección eléctrica

Una apuesta de Yamaha sin precedentes en el sector es la adopción de un eficiente sistema de dirección eléctrica completamente integrado. No tiene líneas hidráulicas ni varillaje, con lo que responde de forma más rápida y suave que los sistemas convencionales, y ofrece un montaje más rígido, así como una zona de sentina más ordenada. Por supuesto, la solución de control definitiva se consigue con la unión del F375 XTO y el exclusivo y popular sistema de control de embarcaciones completamente integrado Helm Master® de Yamaha, con sus revolucionarias funciones de amarre controladas con joystick y su pantalla en color CL7™. La comodidad extrema también entra en juego.

Las mejores hélices

Las nuevas hélices especiales XTO OS™ se han diseñado para complementar el descomunal par motor del Yamaha F375 XTO. Estas hélices producen más empuje tanto en avance como en marcha atrás, con diámetros de 16 a 17 pulgadas. Las palas, con un diseño de última generación y una gran superficie, permiten desplazar incluso las embarcaciones más grandes con menos esfuerzo y más control.

Gracias al nuevo sistema de alivio de gases de escape, estas hélices también tienen otra ventaja: pueden "morder" aguas limpias al ir marcha atrás, lo que proporciona un empuje hasta tres veces superior que con nuestros F350. Así se obtiene mayor maniobrabilidad y control de amarre más sencillo.

Es más, con el F375 XTO no tendrás que salir del muelle para realizar un mantenimiento de la unidad inferior. Gracias a nuestro exclusivo sistema de intercambio de lubricante de la caja de engranajes, se puede hacer sin tener que sacar la embarcación del agua. El F375 XTO también dispone de una gran capacidad de carga, con una potencia (bruta) total de hasta 90 amperios.

El futuro del rendimiento extremo

En resumen, Yamaha marca el paso en el rendimiento general extremo con el nuevo V8 XTO Offshore y el último F375 XTO. Poseerlos y conducirlos es una experiencia única. Revolucionaria tecnología de diseño e ingeniería náutica, innovación, calidad y excelencia supremas: este es el futuro de Yamaha, que ya está aquí. ◗

www.yamaha-motor.eu/es





XV Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca
Nueva imagen

La nueva edición del Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca se celebrará durante los próximos 28, 29 y 30 de junio, con una buena cantidad de interesantes novedades sobre el recorrido

Para esta temporada, el Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca reunirá una vez más a los más atrevidos y expertos aventureros amantes del mar y de la motonáutica, para recorrer en diferentes etapas entre la competición pura y la navegación más deportiva y familiar, los parajes más hermosos y desconocidos del litoral de la mayor de las islas Baleares. A bordo de embarcaciones semirrígidas y motos acuáticas Yamaha WaveRunner, los equipos recuperan en esta nueva edición la circunvalación completa a la isla de Mallorca, en esta ocasión en sentido este a oeste, si las condiciones del mar lo permiten.

Se trata de un recorrido repartido entre 6 etapas, que incluyen de velocidad y de enlace. Cabe destacar que depen-









Programa
27 y 28 de junio
Inscripciones. Porto Cristo

Sábado 29 de junio
ETAPA 1 (velocidad)
Porto Cristo – CN Cala Ratjada
ETAPA 2 (enlace)
CN Cala Ratjada – Cala Figuera
ETAPA 3 (velocidad)
Cala Figuera – Marina Tramontana Port de Sóller
ETAPA 4 (velocidad)
Marina Tramontana – CV Puerto de Andratx

Domingo 30 de junio
ETAPA 5 (enlace)
CV Puerto de Andratx – Sa Ràpita
ETAPA 6 (velocidad)
Sa Ràpita – Porto Cristo

diendo del estado de la mar, algunas etapas pueden ser muy difíciles, sobre todo para las motos acuáticas, puesto que disponen de una autonomía más limitada que las semirrígidas, lo que obligará a los equipos a calcular al detalle sus estrategias.

La nueva edición del Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca partirá del puerto de Porto Cristo, situado en la banda noreste de la isla, para alcanzar en una primera etapa de velocidad a Cala Ratjada. De ahí, los equipos zarparán en una larga etapa de enlace hasta Cala Figuera en Formentor y continuarán con una etapa de velocidad hasta el puerto más occidental de Mallorca en Sóller, antes de acabar la jornada por la tarde con una última etapa hasta el puerto de Andratx, donde se descansará por la noche.

El domingo podrán afrontar dos rápidas y difíciles etapas que unirán primero el puerto de Andratx con el de Sa Ràpita, con el siempre complicado paso por la bahía de Palma, muchas veces azotada por el fuerte viento de Embat. Finalmente se decidirá todo en una última etapa entre Sa Ràpita y Porto Cristo, donde los equipos recibirán su merecido reconocimiento con una acogedora entrega de premios por haber superado todas las dificultades de esta aventura, que ya cumple su 15 edición. Debemos recordar que el Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca tiene plazas limitadas y ya se han abierto las inscripciones, por lo que vale la pena darse prisa para evitar quedarse sin plaza.

difusionnautica.com/vuelta-a-mallorca/

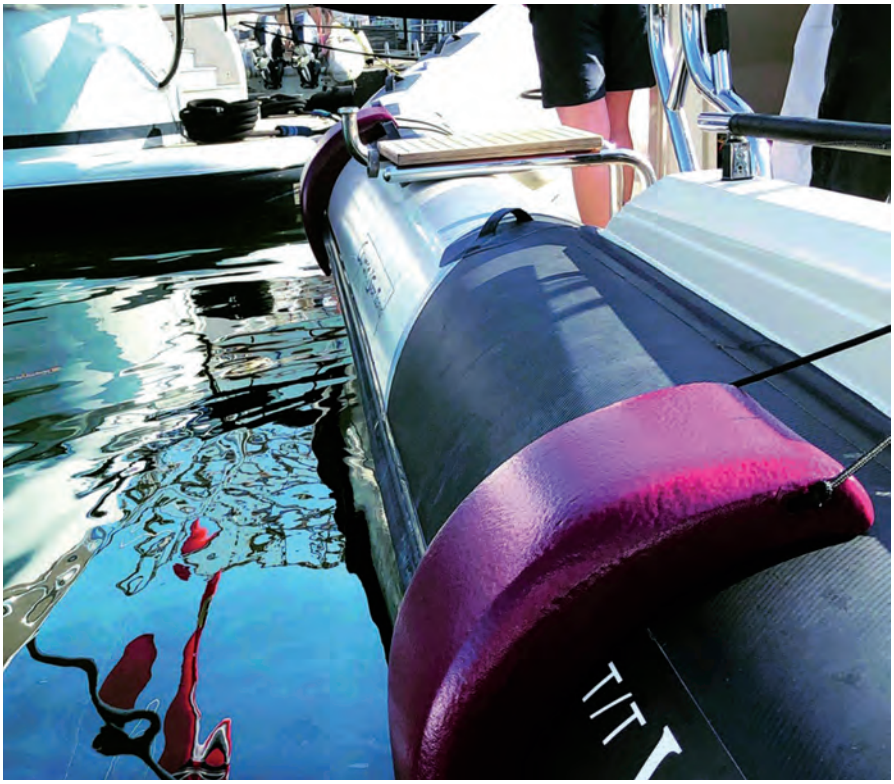
¡¡No te pierdas la próxima edición e inscríbete ya!!
https://difusionnautica.com/vuelta-a-mallorca/

Equiparnos para la temporada

Ahora que con la llegada del buen tiempo empieza la temporada, es un momento ideal para mejorar el equipamiento de nuestra embarcación, aprovechando los nuevos accesorios que podemos encontrar para nuestro confort y seguridad.



▲ *Los chalecos salvavidas son siempre obligatorios*



Los nuevos modelos de defensas son más resistentes ▲►



A pesar de que a bordo de nuestra neumática, semirrígida o moto acuática ya tengamos un buen equipamiento con los accesorios necesarios para navegar cómodamente y con seguridad, hemos de ser conscientes de que la tecnología está evolucionando muy rápido y cada día el mercado ofrece productos más modernos, eficaces y resistentes, en todos los ámbitos de equipamiento que podamos necesitar a bordo de nuestra embarcación. Además, tendremos en cuenta que los elementos de a bordo se deterioran con una cierta velocidad, sobre todo en el ambiente marino, por lo que será necesario renovarlos periódicamente.

Equipar al máximo nuestra embarcación solo depende de nuestros gustos, de nuestras posibilidades y del espacio disponible a bordo, pero no debemos olvidar que un exceso de carga modificará también el asentamiento de la embarcación, las prestaciones en navegación y,





▲ *La electrónica básica puede substituirse por pantallas multifución*



La comunicación con tierra es muy importante ►



desde luego, los consumos, si optamos por el exceso a bordo.

Deberíamos llevar a bordo solo lo necesario, con aquello que vayamos a hacer un uso real y frecuente, pero sobre todo, contar solo con el equipamiento y accesorios que no limiten la habitabilidad de la vida a bordo. Por ejemplo, si montamos pantallas de electrónica, que estas no sean tan grandes como para limitar la visión del piloto o, en otro caso, que los toldos bimini que podamos instalar no limiten la capacidad de asiento o el paso por la cubierta, pero también que todos los accesorios como el equipo de seguridad, puedan ser guardados cómodamente en los cofres de estiba.

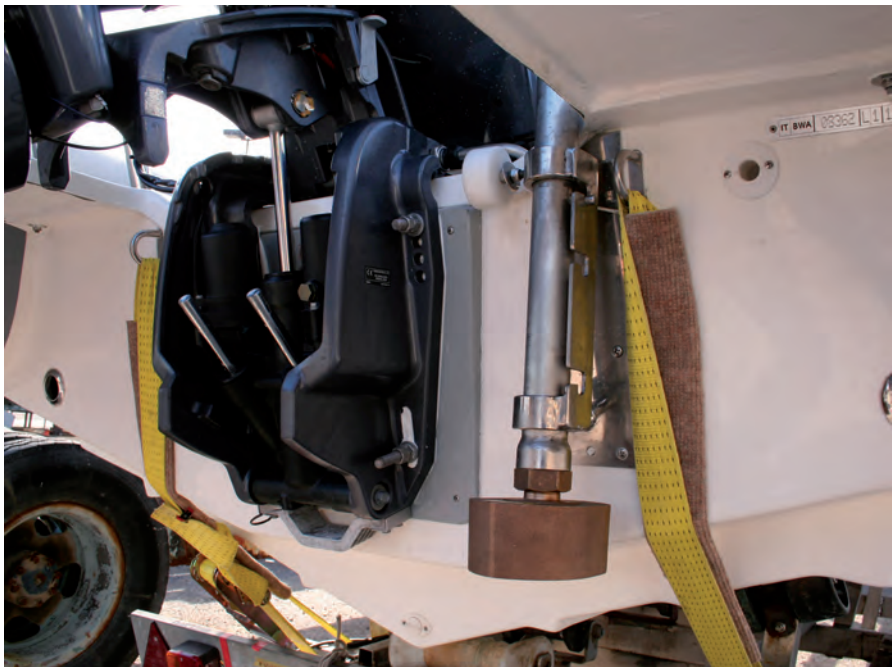


▲ *Los tejidos de a bordo se ven muy afectados por el sol*

Algunas ideas

◗ Entre el equipo de seguridad que no puede faltar a bordo, **los chalecos salvavidas son siempre obligatorios**. En las motos acuáticas solo se obligan reservas de flotabilidad desde 50 Newtons, que por lógica deben ser de espuma, pero para embarcaciones neumáticas y semirrígidas, podemos sustituir los antiguos y voluminosos chalecos de espuma por unos modernos autohinchables, que además de ser mucho más cómodos, ocupan mucho menos espacio de estiba.

◗ **La comunicación con tierra es muy importante**, sobre todo por seguridad. Para los que llevan **radios a bordo**, ya sean fijas o móviles, podemos cambiar el antiguo modelo por una de las nuevas propuestas homologadas. No olvidaremos tampoco que un **teléfono móvil** supone protegerlo con una funda estanca que debemos renovar de vez en cuando. Actualmente, en el caso de navegar por zonas de baja cobertura también podemos comprar un **teléfono por satélite** o, de forma más



Deberíamos llevar a bordo solo lo necesario, con aquello que vayamos a hacer un uso real y frecuente, pero sobre todo, contar solo con el equipamiento y accesorios que no limiten la habitabilidad de la vida a bordo.



▲ *Para disfrutar de la música mientras navegamos, podemos equiparnos con nuevos altavoces sumegibles*

económica, optar por equipos de comunicación como el sistema ViuHo o el dispositivo inReach de Garmin que incluyen modo de seguimiento de emergencia.

◗ Para disfrutar más aún de la experiencia de navegación, podemos acompañarnos con la excelente calidad de música que ofrecen los nuevos **equipos de alta fidelidad**. Las nuevas tecnologías han hecho mucho más potentes y resistentes las gamas de altavoces, mientras que los equipos fijos de a bordo incluyen propuestas conectadas por cables o por Bluetooth e incluso departamentos estancos para guardar el móvil desde donde se descarga la música. Otra opción es utilizar los nuevos altavoces portátiles, algunos de ellos incluso sumergibles, que se conectan al Smartphone y después podemos desembarcar.

◗ La electrónica básica de a bordo, con **GPS/Plotter/Sonda**, puede sustituirse por la nueva generación de **pantallas táctiles multifunción de alta visibilidad**, en las que se incluyen también diversos parámetros del motor y ampliar sus posibilidades, por ejemplo, con la nueva familia de sondas de imagen 3D, ideales para aficionados al Pesca/Sub.

◗ Todos los tejidos de a bordo se ven muy afectados por el sol, obligando a su protección o sustitución ante cualquier deterioro. Ahora es un buen momento para **cambiar fundas y toldos plegables**, aprovechando los nuevos tejidos más resistentes a los rayos UV del sol, sin olvidar la posibilidad de un cambio de colores para renovar la estética de la embarcación.

◗ **Las defensas** son mucho más útiles de lo que se podría pensar tanto para neumáticas y semirrígidas como para las motos acuáticas, pues evitaremos golpes y roces contra el pantalán. Los nuevos modelos son más resistentes y algunos incluso son sin cámara de aire, ocupando menos en la estiba. También podemos optar por las nuevas propuestas curvadas, que envuelven literalmente el flotador de la neumática. ◗ *Afac*





Boot Düsseldorf

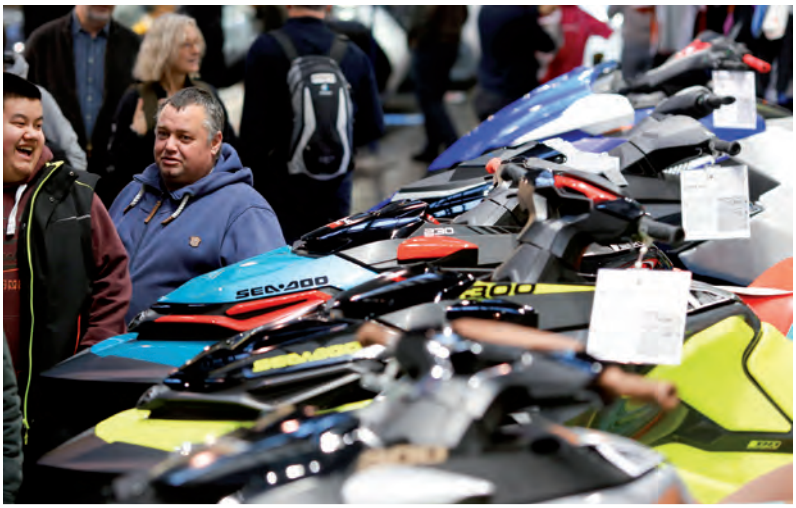
Nuevos récords en el 50 aniversario

Casi 2.000 expositores de 73 países, que ocuparon 220.000 m² con sus stands, y cerca de 250.000 aficionados llegados a Düsseldorf procedentes desde más de 100 países, son las cifras con las que Boot 2019 establece un nuevo récord en su historia. Una clara confirmación de la posición que tiene el Salón de Düsseldorf como evento líder en todo el mundo.



Los expositores y los organizadores de Boot Düsseldorf 2019 estuvieron muy animados durante los nueve días del evento (del 19 al 27 de enero). La organización del salón informó que los negocios han sido buenos y que los contactos con los aficionados y visitantes de todo el mundo fueron excelentes.

Boot 2019 ha establecido un nuevo récord, con casi 2.000 expositores de 73 países que ocuparon 220.000 m² de espacio de exposición. Cerca de 250.000 aficionados a la náutica (247.000 visitantes en 2018) visitaron al feria procedentes desde más de 100 países. Sus principales países de origen, aparte de Alemania, fueron Países Bajos, Bélgica, Gran Bretaña, Suiza e Italia. Petros Michelidakis, director de Boot, explicaba: "*Los expositores nos hablan de grandes negocios y muchos nuevos contac-*







The Wave

Hubo un aumento adicional en el buceo recreativo y en las exhibiciones de deportes de moda que demostraron ser una llamada segura de multitudes. Cien mil entusiastas del surf vieron las sensacionales demostraciones de surf en “The Wave”. Numerosos proveedores de tablas confirmaron que los visitantes están redescubriendo la diversión que ofrece el surf. El remo, el windsurf, el surf o el wakeboarding capturaron la imaginación de los visitantes, mientras que los concursos sobre "The Wave" o en la piscina también fascinaron al público.

tos en todo el mundo. El salón es claramente una plataforma de negocios de primera clase”.
Jürgen Tracht, Director de la Asociación de la Industria Alemana de Deportes Acuáticos (BVWW), se mostraba muy optimista: "*La industria es extremadamente optimista sobre la próxima temporada de deportes acuáticos*". Y nos revela que existe una tendencia no solo hacia barcos más grandes de más de 12 metros de largo, sino también hacia barcos más pequeños y muy ágiles, en lo que se refiere tanto a los barcos de motor como a los veleros. Señala que también hay una fuerte demanda de embarcaciones de multicascos.

Chárter, una tendencia en alza

El Salón de Düsseldorf no es solo un plataforma para visitantes B2B de la industria náutica, sino también un espacio para la presentación de las nuevas tendencias del sector para el público. El chárter es cada vez más popular entre los visitantes y es una tendencia genuina en la industria. Así que los potenciales clientes pudieron echar un vistazo a una amplia gama de barcos de vacaciones y decidir exactamente lo qué querían directamente en la feria.

Próxima edición 2020

El Boot Düsseldorf comenzará su próxima década del 18 al 26 de enero de 2019, se celebrará una fiesta en homenaje a su famosa grúa “Big Willi”, el miembro más fuerte del equipo que cumple 40 años. ▸ **www.boat-duesseldorf.com**





Palma International Boat Show

Se abre la temporada

La edición de 2019 del Palma International Boat Show, organizado por el Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears (IDI), tiene lugar del 27 de abril al 1 de mayo de 2019 en el Moll Vell de Palma.

El Palma International Boat Show, que se celebra del 27 de abril al 1 de mayo en el Moll Vell de Palma, ha ampliado para esta edición la oferta expositiva con la incorporación de nuevas marcas. Uno de los objetivos de la organización ha sido incorporar al salón nuevas marcas que amplíen todavía más la gran oferta expositiva que presenta cada edición el Palma International Boat Show.

Ante la imposibilidad de incrementar la superficie del recinto ferial debido a su ubicación en el Moll Vell, en pleno centro de la ciudad, la dirección ha trabajado en la optimización de los espacios existentes y la racionalización de productos que participan desde hace años en la feria para permitir la entrada de nuevas empresas y marcas. Todo ello ha permitido facilitar la reducción de la lista de espera de firmas que desean





participar en el salón y no pueden por falta de espacio.

Cabe recordar que la pasada edición el Palma International Boat Show experimentó un gran crecimiento de la superficie exposición, sobre todo en la zona del mar, gracias a un nuevo diseño del recinto. El resultado fue un recinto ferial de 81.388 m².

El nuevo diseño del recinto ferial que se estrenó el año pasado supone una remodelación de las zonas de exposición con el objetivo de optimizar todavía más el escenario del Moll Vell. De hecho, la instalación de un puente flotante desde el Espigón de Consigna al Muelle de la Industria Pesquera de 72 metros permite un recorrido circular que evita zonas frías en el recinto ferial. Además de facilitar la visita al salón, la pasarela flotante supone un atractivo más, ya que ofrece una perspectiva diferente del Palma International Boat Show y del Puerto de Palma.

Esta próxima edición del Palma International Boat Show se caracterizará sobre todo por una oferta de embarcaciones de grandes esloras traídas directamente por los astilleros, y una gran exposición de day boats o tenders con esloras de hasta 50 pies. Sin duda, la feria de 2019 será un buen ejemplo de la tendencia del mercado náutico.

Venta online de entradas

Una de las novedades de esta edición del Palma International Boat Show es la venta de entradas online habilitada a través de la web del evento www.boatshowpalma.com, así como en la plataforma Mallorca Tickets. Cabe señalar que este es el primer año que se ofrece la venta de entradas online con el objetivo de ofrecer mayor comodidad a los asistentes a la hora de adquirir su ticket. ◗

www.boatshowpalma.com



Información práctica

Fechas: del 27 de abril al 1 de mayo
Horario:
- Desde las 11:00h hasta las 20:00h
- *La Noche del Mar*: 30 de abril, desde las 11:00 h hasta las 23:00 h

Lugar: Moll Vell – Puerto de Palma
Organización: IDI (Institut d'Innovació Empresarial)
Accesos al recinto/Entradas:
- Entrada 1: Contramuelle Mollet / Av. Antonio Maura - Frente al Edificio APB
- Entrada 2: Calle del Muelle / Comisaría del Puerto de Palma
- Entrada 3: Paseo Marítimo – Plaza San Telmo

Precios entrada público general:
- Entrada 6 €
- Pase profesional: 12 € (venta online)

Áreas / Sectores:
- Superyates y broker
- Turismo náutico (destino)
- Bases náutico-turísticas, puertos deportivos, marinas, áreas geográficas con opciones para la práctica de deportes del mar
- Clubs y asociaciones con servicios de apoyo a la práctica de modalidades náutico-deportivas. Escuelas de navegación, pesca, submarinismo.
- Marinas, puertos deportivos y alquiler embarcaciones
- Construcción y mantenimiento de embarcaciones
- Astilleros, varaderos, talleres
- Náutica local y tradicional de les Illes Balears
- Astilleros, grupos importadores nacionales, grupos distribuidores zonales
- Equipamiento y accesorios náuticos
- Buceo
- Escuelas náuticas
- Reparación y mantenimiento de embarcaciones
- Pesca recreativa

Palma Superyacht Show

Simultáneamente a la celebración del 36 Palma International Boat Show tiene lugar la séptima edición del Palma Superyacht Show, un exclusivo espacio reservado al brokerage y alquiler de yates de más de 24 m.

www.palmasuperyachtshow.com

Ver video



Garmin inReach Mini Pack Náutica

Siempre conectado y protegido

Da igual si estamos en una expedición por el Atlántico Norte, si nos encontramos en un rinconcito del Mediterráneo, o si participamos en una regata deportiva, inReach Mini te mantiene comunicado con el mundo.



Tras su excelente acogida en 2018, Garmin ha lanzado el inReach Mini Pack Náutica, un equipo de comunicación vía satélite pequeño y muy compacto que permite una comunicación bidireccional y una función SOS 24/7 a través de la red de satélites Iridium®. Cuenta con un soporte náutico con alimentación de 12 voltios que permite mantener el dispositivo fijado a la embarcación y siempre cargado, o bien llevarlo donde se quiera si decidimos salir del barco. Como es habitual en los productos Garmin y gracias a su conectividad inalámbrica, se puede conectar con plotters, dispositivos portátiles o smartphones compatibles para recibir y enviar mensajes o para activar de forma remota un SOS.

Este pequeño dispositivo de comunicación bidireccional a través de la red Iridium nos permitirá estar en contacto con seres queridos y servicios de emergencias en cualquier lugar del mundo, por recóndito que parezca, las 24 horas del día y los siete días a la semana. Sin zonas muertas o marginales. Con una cobertura global a partir 66 satélites de comunicación.

Tan solo pulsando el botón SOS el servicio de emergencias GEOS se pondrá en contacto con nosotros para saber qué ha sucedido y mandará, en caso que sea necesario, un equipo profesional de rescate a cualquier punto del planeta. Al permitir una comunicación bidireccional, también les permitirá pasarnos reporte de situación, informando a qué distancia se encuentra el equipo de rescate, para que sepamos en todo momento que el mensaje de auxilio ha sido escuchado y la ayuda viene en camino.

Pequeño gran aliado

Pequeño, pero poderoso, el inReach Mini es resistente a impactos (MIL-STD-810F) y al agua (IPX7), que le hacen soportar incluso las condiciones más extremas. Esto hace que sea el dispositivo de seguridad perfecto para todo tipo de actividades tanto dentro como fuera del barco. El inReach® Mini incluye una batería interna de litio recargable hasta 90 horas de uso en modo de seguimiento estándar de 10 minutos y hasta 24 días en el modo de rastreo extensivo cada 30 minutos.

Entre sus principales utilidades se encuentra la aplicación Earthmate®, que proporciona un seguimiento de la localización para compartir la ubicación con amigos o familiares. También se sincroniza con los contactos del smartphone. Y se puede optar por el servicio opcional de previsión meteorológica de inReach.

Para acceder a la red Iridium y comunicarse con un dispositivo inReach Mini, se requiere una suscripción satelital, que van desde opciones flexibles de un mes a un paquete anual de contrato. ◗

www.garmin.com/es-ES/

PVR Garmin inReach Mini: 399 €

motos acuáticas

Toda la información sobre el mundo de las Motos Acuáticas

- Travesías
- Presentaciones
- Competición
- Noticias
- Consejos



¿Cómo hacer el mejor checklist?

A pesar del ansia que todos tenemos para poner en marcha nuestra moto y simplemente darle gas hasta cansarnos, es mejor que antes de zarpar nos tomemos un tiempo en comprobar que todo esté correcto, para evitar problemas.

Prestar poca atención a unas ciertas medidas preventivas antes de salir a navegar con nuestra moto acuática, puede significar que un agradable día de mar se convierta en algo incómodo, o incluso en una pesadilla.
Es normal que en ocasiones al salir a navegar, con los nervios de la emoción nos olvidemos de algunos detalles que pueden complicarnos la jornada, por lo que debemos prestar atención especialmente en los detalles de seguridad.
Para evitar posibles olvidos, un truco muy útil es prepararnos una lista de deberes (checklist) sobre los pasos previos que debemos realizar antes de soltar amarras y salir a navegar. Lo más práctico sería prepararnos una lista personalizada, según nuestras necesidades, para llevarla plastificada a bordo de la moto o dejarla en el coche antes de zarpar, después de revisar todos los puntos indicados.

¿Cuáles son los puntos previos?

Estos son algunos de los puntos más destacados que podemos incluir en nuestra propio "Checklist". Seguro que no están todos porque cada uno debe adaptarla a sus necesidades concretas.

1 Las previsiones

Siempre es necesario informarse previamente de los partes meteorológicos de la zona por la que vamos a navegar y, si es posible, para las horas concretas que esperamos hacerlo. En ocasiones, el tiempo puede cambiar bruscamente y hacer de una divertida jornada un día agotador.
También tendremos en cuenta que al conocer la previsión, podremos programar mejor el día de navegación, por si preferimos los saltos con oleaje o alcanzar altos límites de velocidad.

2 Localización constante

Si nuestra salida es frente a nuestro puerto base estaremos de lo más seguros si contamos con alguien en tierra que nos pueda controlar visualmente de vez en cuando. La complicación viene cuando realizamos travesías, que si son costeras nos permitirán buscar más rápido refugio en caso de tempo-



ral o avería, pero la orografía del terreno también dificultará la localización si nos vienen a rescatar.
Resulta imprescindible, por lo tanto, que antes de navegar informemos de nuestros planes de navegación a familiares o amigos, especialmente de nuestro puerto de partida, anunciando nuestra hora aproximada de vuelta, por si se produjera algún incidente. En ese caso, al no llegar a la hora prevista, será más fácil que alguien active los protocolos de seguimiento y socorro. Además, si cambiamos nuestros planes durante el día, no olvidaremos avisar a la persona de contacto sobre ello.

3

Control de la autonomía

Es imprescindible que antes de partir, sepamos los datos de consumos de nuestra moto acuática y por lo tanto las horas de uso disponibles, pero sobre todo que comprobemos la cantidad de combustible que llevamos a bordo para no tener que ser rescatados.
Al salir a navegar, es recomendable no consumir nunca más de la mitad del depósito de gasolina en el recorrido de ida a nuestro destino, pues nos podemos quedar sin combustible antes de regresar a puerto.

4

Papeles y comunicación

Aunque pueda parecer un engorro, es imprescindible contar a bordo con una bolsa estanca en la que llevaremos obligatoriamente los papeles de la moto, nuestra documentación, algo de dinero y un teléfono móvil o VHF portátil. Tampoco es mala idea dejar a resguardo una chaqueta o ropa de abrigo, por si sufrimos una avería que nos obliga a pasar muchas horas a bordo.

Resulta imprescindible que antes de navegar informemos de nuestros planes de navegación a familiares o amigos

5

Seguridad

Debemos ser conscientes de llevar el equipo de emergencia, por supuesto con el correspondiente chaleco salvavidas homologado y, cómo no, la imprescindible crema solar.

6

En marcha

Con todo ya revisado, comprobaremos el buen funcionamiento de la moto, tanto en la parte mecánica como electrónica, sobre todo que no se produzcan fallos en el dispositivo de “hombre al agua” que siempre debemos llevar puesto en nuestra muñeca durante la navegación. ◗ *Rex*





Campeonato de Catalunya 2019
Trigésima edición

fotos © Miquel Mallafré

La temporada 2019 marca un hito en la historia de la motonáutica: el Campeonato de Catalunya de Motos Acuáticas llega a su trigésima edición. Se han celebrado treinta campeonatos de forma ininterrumpida, casi 200 regatas, si tenemos en cuenta que el número de carreras cada año ha oscilado entre las 3 y las 7 competiciones.



El Campeonato se inició en 1990, después de una regata experimental disputada en el *beach club* Tropical de Gavà (Barcelona) en noviembre de 1989.

Durante estos años han evolucionado las motos acuáticas disponibles en el mercado y han cambiado lógicamente las categorías, sus denominaciones, los reglamentos y hasta las formas de los circuitos. También ha cambiado la denominación del propio campeonato, que empezó llamándose de "Jet Ski", porque solo competían motos de la marca Kawasaki (Jet Ski es una marca registrada de Kawasaki).

Mediterráneo, Ebro y Canal Olímpic

Las competiciones catalanas de circuito –los campeonatos de rallyes se iniciaron más tarde– han recorrido la práctica totalidad de la costa catalana: Llançà, Roses, Castelló d'Empúries, l'Escala, Blanes, Calella de la Costa, C.N. El Balís (Sant Andreu de Llavaneres), Mataró, Barcelona, Gavà, Castelldefels, Port Ginesta (Sitges), Vilanova i







la Geltrú, Cunit, Calafell, Tarragona, Cambrils, Hospitalet de l'Infant, l'Ampolla, Deltebre, Sant Carles de la Ràpita… Pero también se han disputado regatas en escenarios que no estaban en la misma costa, como en Amposta o Tortosa, en el río Ebro, o el Canal Olímpic de Catalunya en Castelldefels, donde se inicia la temporada 2019 el día 6 de abril.

A lo largo de estos años se han organizado regatas en lugares que ahora parecen insólitos. La primera competición tuvo lugar en el interior del puerto de Mataró, que en 1990 se hallaba pendiente de finalizar y ofrecía un buen espejo de aguas abrigadas, pero también se disputó una regata en el interior del puerto de Barcelona, allá por el año 1995. O en pleno verano en la playa de Sant Sebastià (Barcelona), o en la playa del Miracle de Tarragona. Hoy en día, la masiva presencia de bañistas lo hace inviable.

La temporada 2019 se inicia el día 6 de abril en el Canal Olímpic de Catalunya en Castelldefels, Barcelona.

Más de 80 títulos

En este período muchas de las regatas han sido también puntuables para los Campeonatos de España de distintas categorías y la Federació Catalana de Motonàutica ha organizado también regatas puntuables para distintos Campeonatos de Europa y del Mundo.

Se han otorgado un total de 89 títulos, si bien algunos pilotos han conseguido el título catalán en varias ocasiones, como Jordi Tomás, Ignasi Armillas, Narcís Pujol, Josep Maria Casafont, Salvador Canet, David Champetier o Juli Pujol, entre otros. La Federació Catalana de Motonáutica ha sido también pionera en la organización de campeonatos de promoción, júnior y femeninos, si bien en dos ocasiones mujeres como Pilar Pruna (1993) y Patricia Gutiérrez (2003) ganaron el título compitiendo contra hombres. También ha sido frecuente la participación de pilotos procedentes de otras comunidades autónomas y aún del extranjero, habida cuenta que el torneo catalán ha ostentado casi siempre la condición de "open" y su magnífica organización lo ha hecho atractivo para la participación de pilotos de todas las procedencias. ◗

http://motonautica.org/

embarcaciones

neumáticas

motos acuáticas

¡Suscríbete!



Edición impresa

rellenando el cupón

TU REVISTA EN FORMATO DIGITAL

- UN EJEMPLAR: 2,49 €
- 6 EJEMPLARES: 12 €

DESCARGATELA EN

www.SKIPPERMAR.com

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercitar su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro ❑ y háganos llegar la presente comunicación.»

❑ Deseo suscribirme a la revista **Neumáticas** por 12 ejemplares

DATOS PERSONALES

Nombre: **Apellidos:** **NIF:**

Calle: **Nº:** **Piso:**

C.P.: **Población:** **Provincia:**

Tel.: **e-mail:** **A partir del número:** **Mes:**

FORMA DE PAGO para ESPAÑA

Firma del suscriptor:

❑ Adjunto talón nº ..... por importe de 30 €

❑ Mediante giro postal nº ..... por importe de 30 €

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 30 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

FORMA DE PAGO para EUROPA

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 60 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

FORMA DE PAGO INTERNACIONAL

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 89 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

Enviar: **CURT EDICIONES, S.A. Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona**
Fax 93 318 35 05 • distribucion@curtediciones.com

Tel. 93 318 01 01

HIGHFIELD
aluminium RIBs

Lider en cascos de aluminio



HONDA MARINE

Sponsor de
La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA

GRUP NZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Importador Oficial para España

Cami Real s/n | Marina de Port Premia, local 27 | 08330 Premia de Mar

Tel +34 931 142 636 / 607 258 356

info@grupnizabarcelona.com

www.grupnizabarcelona.com

HONDA



DANDO FORMA AL PASADO
GB30 (1964)

PARA CREAR EL FUTURO
BF 250 (2019)

FABRICANDO LOS MEJORES MOTORES 4 TIEMPOS DESDE 1964

Honda ha sido pionero en el desarrollo de motores fueraborda de 4 tiempos desde que introdujo el GB30 en 1964.

Desde la ligereza del BF 2.3 hasta las ventajas del potente BF250, líder en su clase, Honda se ha convertido en abanderado de la innovación, la fiabilidad, la eficiencia de combustible y la responsabilidad medioambiental.

Honda siempre se esfuerza por lograr lo mejor. Y lo consigue.

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es
Telf. 902 19 31 24

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*