CURT EDICIONES SA

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

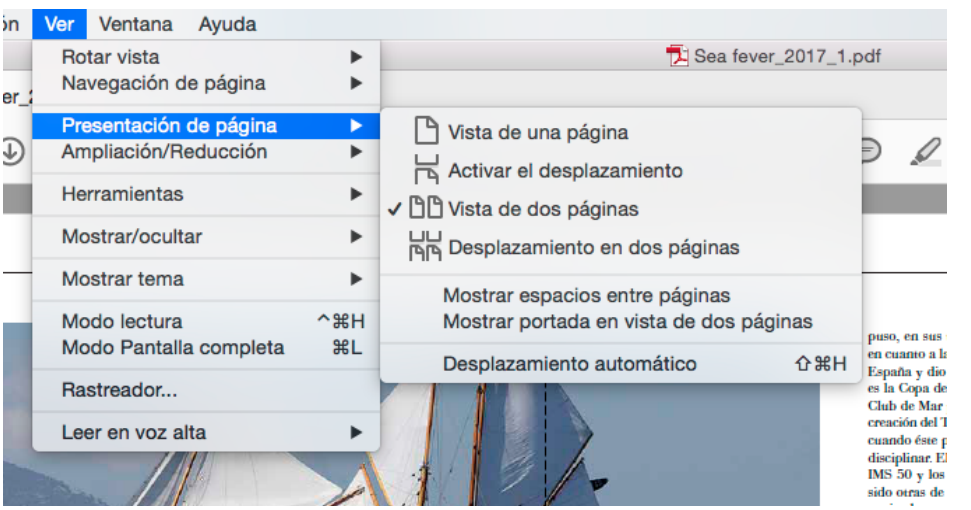
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com
nº 117 ◗ 3 €
Canarias y Aeropuerto 3,20 € ◗ Portugal 2,10 €

embarcaciones

neumáticas

motos acuáticas

¿Compra o alquiler?



Presentamos

- WaveRunner EXR
- Sea-Doo Fish Pro

Especial Cuidado del remolque

Probamos

- Goldenship Aura 470
- Brig Eagle 10
- BWA Premium 30
- Sacs Rebel 40

Fuerabordas

- Parsun F30FWL-T
- Yamaha F20

ISLAS CANARIAS, UN PARAÍSO PARA EL NAVEGANTE



XV RAID 2019 MOTONÁUTICO

Vuelta a Mallorca

28, 29 y 30 de junio de 2019



REPSOL

YAMAHA
Revs Your Heart

WaveRunner

YAMALUBE

jaumevermell nàutica

Organizado por:

SKIPPER CLUB NAUTICO

DIFUSION NAUTICA

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

ZAR SPAIN

LOMAC

HIGHFIELD aluminium RIB

Club de Vela Puerto de Andratx

MARINA TRAMONTANA PORT DE SOLLER

C.N. CALA RATJADA

Ports IB

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA

FBM

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com
www.difusionnautica.com





VERSION FAMILY



EVOLUTION D.650S Special Line

EVOLUTION LINE



EVOLUTION SPECIAL LINE



SPORT LINE



6 GAMAS
Diferentes
27 MODELOS

Desde 3,35 m
hasta 8,00 m



ENDEAVOUR LINE



PROFESSIONAL LINE



LUXURY TENDER LINE



EVOLUTION D.600 Special Line



NEOPRENO HYPALON

YANMAR EQUIPMENT IBERICA S.L.

Calle Holanda, 1-3 | Polígono Industrial Can Ferrer II | 08770 Sant Sadurní D'Anoia (Barcelona)

Tel.: 93 688 98 89 | info-yei@yanmar.com

Consulte nuestro catálogo completo de embarcaciones y motores fueraborda

SELVA Marine
EUROPEAN POWER

www.selvamarine.es



©MESSE DUSSELDORF



FOTO: BRIG EAGLE 10 © RICARDO MASABEU

Ya estamos de lleno en un invierno, que aunque tardío se ha presentado frío y desapacible, animando a muchos aficionados a invernar sus embarcaciones a la espera de la próxima primavera. No significa eso que se hayan olvidado de su pasión por las semirrígidas y motos acuáticas, como han demostrado los grandes éxitos de los últimos salones de París o Dusseldorf, en donde aún hemos podido ver presentadas algunas interesantes novedades de cara a este nuevo año. Entre ellas, diversas propuestas para hacer más asequible la iniciación a la navegación, con amplias redes de de Outlet y de alquiler de semirrígidas, la presentación de nuevos modelos más capaces y confortables y un interés notable por sistemas de propulsión alternativas, principalmente eléctricas, que ya está dando mucho que hablar.



Ricardo Masabeu
Director

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

EDITOR Enrique Curt
DIRECTORA COMERCIAL Laura Curt
DIRECTOR Ricardo Masabeu
REDACTORA JEFE Victoria Ruiz
DIRECTORA DE ARTE Mª Pilar Saura

Colaboradores A.F.A.C., Miguel Tous, Rosi Abad, Roberto Rueda, Roberto Nardini, Jaume Gramona, Yolanda Llinás

PUBLICIDAD
publicidadnautica@curtediciones.com
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES
Encarna Rubia. Tel.: 934 121 177 - Fax: 933 183 505
distribucion@curtediciones.com
Distribución España: Sgel - **Portugal:** Logista
Precio 3 €. CANARIAS y AEROPUERTOS 3,20 €. PORTUGAL 2,10 €
Impresión Litografía Roses
Depósito legal B-17.312-99

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

PRESIDENTE FUNDADOR Enrique Curt Gómez
EDITORA Laura Curt Iborra

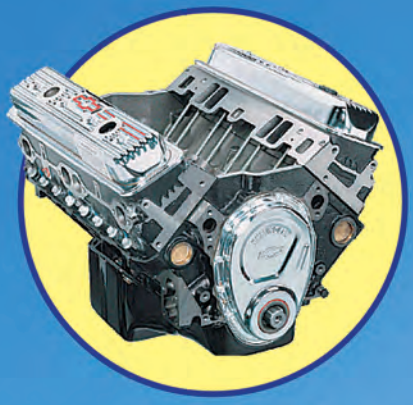
OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper | Pesca a Bordo | Regata | The Best Superyates & Marinas | Cronos | The Best Joyas | Cocinas y Baños | Hogares | Piscinas y Jardines | Reformas Cocinas y Baños | Profesional Cocinas y Baños | Gran Hotel | Equipamiento Hostelero | Guía de Proveedores | El cine en casa | Busco Casa | Inmobiliaria Profesional | Aceite Mesa y Cocina | Vinos y Restaurantes | The Best Zapatos | Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN

SKIPPERMAR
La gran web de la náutica

RECmar®

El mejor recambio para tu motor.







Los productos Recmar están diseñados para cubrir todas las necesidades de tu motor y a un precio mucho más asequible. Solicítalos en tu taller habitual.







Los productos Recmar cumplen con las exigencias del recambio original que reemplazan.







Productos RECmar®

100% COMPATIBLES, FIABLES, GARANTIZADOS



WWW.RECMAR.ES

8

Islas Canarias

Un paraíso para el navegante

Navegar por las costas de las Islas Canarias es una experiencia única y gratificante por las excepcionales condiciones climáticas que ofrece el archipiélago para la navegación.



18

Mantenimiento

Cuidado del remolque

Mantener en buenas condiciones nuestro remolque es tan importante como hacerlo con nuestra embarcación, pues supone un extra de protección a la hora de vararla o de transportarla por tierra.



52

Le Nautic 2018

El Salon Nautique International de Paris reunió a 825 expositores de la industria náutica, convirtiendo a la Ciudad de la Luz durante 9 días en el puerto interior más grande de Francia.



y además...

16 Noticias

remolques

23 Sun way Fast, el remolque sumergible

presentamos

24 Novedades Highfield 2019

probamos

26 Goldenship Aura 470
30 BWA Premium 30
36 Brig Eagle 10
26 Sacs Rebel 40

fuerabordas

47 Nueva generación Yamaha F20
48 80 aniversario Mercury Marine

electrónica

49 Garmin Marine Academy

motor del mes

50 Parsun F30FWL-T

motos acuáticas

60 Yamaha WaveRunner Serie EXR
62 Sea-Doo Fish Pro 2019
64 Gran final Aquabike World Championship

60

Motos Acuáticas FAQs

¿Compra o alquiler?

Si hemos probado a navegar en una moto acuática de alquiler, es posible que nos hayamos planteado si no sería más rentable tener una de nuestra propiedad.

Wimbi llega a España y supera los 100 km/h*



Con este nuevo modelo altamente confidencial, la marca Wimbi Boats® innova y ofrece un nuevo diseño revolucionario con esta semirrígida de 12 metros.
*2x400 CV

¿Cómo comprar un barco nuevo más barato que su precio de venta?

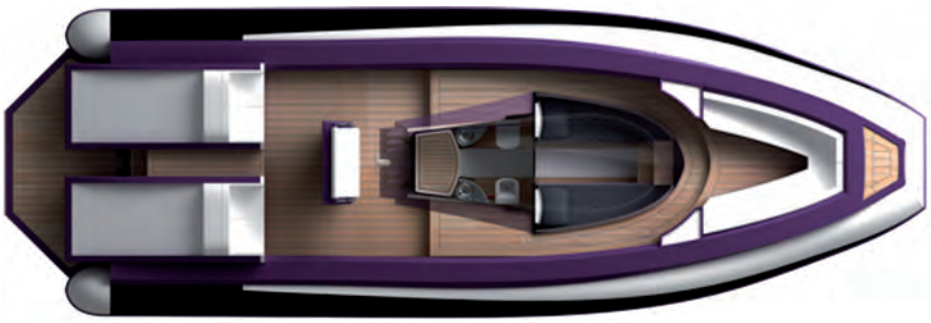
Al comprar una nueva semirrígida, todo navegante quiere divertirse, eligiendo exactamente el modelo que corresponde a sus expectativas, y tener la posibilidad de escoger diversas opciones y colores. Este privilegio de comprar un barco nuevo tiene un precio y, en general, el descuento es de alrededor del 20%, el primer año, y luego del 10% anual. La marca Wimbi Boats®, conocida por su gama de semirrígidas W6, W7, W9 y W10, ha visto con buenos ojos la decisión de lanzar un nuevo modelo de 12,50 metros, lo que corresponde más a las expectativas de los navegantes. Se trata de una unidad para disfrutar aún más de este tipo de barco con familiares y amigos. Este tamaño permite navegar de día con toda la comodidad necesaria para anclar, cabotaje, compras matutinas y mercadotecnia, y especialmente para superar distancias que unen, por ejemplo, las Islas Baleares con el Continente en sólo 2:30 horas de navegación. Por primera vez, la marca australiana ofrece un modelo con una cabina real con una cama king size, espacio de almacenamiento y un baño independiente para 2 personas.

Fiel a su filosofía, las semirrígidas Wimbi Boats destacan por su casco en "V" profunda, una enorme plataforma en la popa y un espacio en el centro convertible en un área de almuerzo. Con su versión de 2x400 CV, este modelo superará los 50 nudos.

Innovar involucrando a los futuros propietarios desde el inicio del proyecto. Para un astillero, el lanzamiento de un nuevo modelo es una gran inversión que se amortiza en un gran número de pedidos. La marca innova al proponer, en la era del *crownfounding*, asociar al proyecto, en forma de *blockchain*, a sus primeros 5 clientes. Además de las ventajas de estar informado a priori y seguir la construcción de su barco en el día a día, el cliente se aprovecha especialmente de un **precio directo de fábrica** increíblemente bajo, con un descuento de aproximadamente del 30%, que es el atractivo de esta asociación **"marca-clientes"**. De hecho, Wimbi Boats les ofrecerá un precio **inferior a 170.000 euros** sin impuestos en una unidad grande (12,50 m). La ventaja para el cliente es invertir en un barco financieramente confiable, para disfrutar durante dos o tres temporadas, y conseguir en una posterior venta un precio mayor o igual al de compra. Una inversión segura además del placer de haberlo utilizado. De este modo, el navegante que tenía un presupuesto de 10 metros, puede comprar una embarcación de 12 metros al mismo precio. Por supuesto, sólo 5 clientes privilegiados se beneficiarán de esta ventaja. Desde el sexto barco, el precio "normal" se aplicará y estará disponible en los concesionarios. La entrega de estas unidades de 12 metros está prevista a partir de marzo de 2019.

Una nueva generación de semirrígidas con un espíritu "offshore". Además de alcanzar velocidades cercanas a los 60 nudos, este modelo ofrecerá muchas innovaciones que sólo los clientes asociados podrán conocer antes de su lanzamiento. Como siempre, el fabricante ofrecerá versiones fueraborda, que van desde los 600 hp hasta los 1.114 hp, y versiones intraborda desde 700 hp hasta 1.040 hp.
Este modelo, cuyo nombre aún es secreto, se presentará en el Yachting Festival de Cannes en septiembre de 2019. Sólo los clientes fundadores podrán disfrutar de su unidad con anterioridad. Esta semirrígida, que combina velocidad y comodidad, también es una oferta ideal para unidades grandes.■

WIMBI BOATS «12»
- **Eslora**: 12,50 m • **Manga**: 3,80 m
- **Peso**: 4 500 kg
- **Gasolina**: 600 l (2x300)
- **Agua dulce**: 200 l
- **Motores**: fueraborda e intraborda
- **Potencia in**: de 2x350 cv a 2x520 cv
- **Potencia out**: de 2x300 cv a 2x557 cv
- **Precio venta al público**: 292.000 € (impuestos incluidos)*
- **Web**: wimbi.es
- **Email**: wimbiboats@gmail.com
- **Tel.**: +61 7 3102 4422



Por cierto…

¡Ya se han vendido dos modelos!
En un pequeño círculo, mediante el boca en boca entre sus concesionarios, la marca Wimbi Boats ya ha anunciado la venta de dos unidades de este modelo de 12,50 metros, lo que significa que sólo quedan 3 unidades. Animamos a los navegantes a sumarse a este proyecto.

Islas Canarias

Un paraíso para el navegante

Navegar por las costas de las Islas Canarias es una experiencia única y gratificante por las excepcionales condiciones climáticas que ofrece el archipiélago para la navegación. Además, las islas disponen de más de 30 puertos y marinas con capacidad para barcos de todo tipo de esloras.

Las Islas Canarias es el lugar con el mejor clima del mundo para disfrutar de unas vacaciones excepcionales en cualquier época del año. Siete islas diferentes y únicas, ideales para desconectar de la rutina, recargar pilas y regresar a casa con cuerpo y mente renovados. Sus playas, su naturaleza volcánica, su animado y hospitalario estilo de vida y la posibilidad de escoger entre todo tipo de actividades al aire libre, además de una variada oferta de alojamiento y de ocio de calidad, hacen que la mayoría de sus visitantes repitan más de una vez.

La inmensidad del mar, el olor a sal y la caricia de la brisa atlántica proporcionan una sensación de libertad y bienestar que alcanza su máxima plenitud durante una travesía a bordo de una embarcación. Bien sea a vela o a motor, navegar es una experiencia única y si se hace en las costas de las Islas Canarias la aventura es aún más gratificante por las excepcionales condiciones climáticas que ofrece el archipiélago para la navegación. Las agradables temperaturas durante todo el año en las Islas, consideradas como el lugar con *"el mejor clima del mundo"*, junto con la presencia de los vientos alisios en la región, hacen que cada salida al mar se convierta en un placentero e inolvidable crucero.



El Hierro.



► *Fuerte Ventura/Parque Natural Islote de Lobos.*
© Fernando Cova del Pino

Recorrer las siete islas de costa a costa es una oportunidad para conocer el litoral canario desde un punto de vista diferente. A varias millas mar adentro se divisa el pico más alto de España, **el volcán del Teide**, centro de todas las miradas del Parque Natural que corona, uno de los cuatro parques nacionales del archipiélago. Con la emersión de sus más de 3.700 metros de altitud, es el faro diurno natural del archipiélago.

Desde la costa, las aguas color turquesa y las singulares playas de las Islas invitan a fondear y darse un baño en el mar junto a los vestigios de antiguos volcanes sumergidos. Aguardan en el interior de las Islas los increíbles paisajes naturales y las grandiosas cumbres volcánicas que desde el mar son ya atractivos suficientes para dejarse acercar por las olas con el motor de los vientos alisios en la popa. Esta gran diversidad biológica es favorecida por la variabilidad climática y, junto a la riqueza paisajística y geológica, justifica que varias islas estén declaradas **Reserva de la Biosfera por la Unesco** y otras zonas **Patrimonio de la Humanidad**.

Más allá de sus características meteorológicas, Canarias es un archipiélago de 7 micro-continentes, donde se puede encontrar cualquier paisaje, desde desierto, meseta, selva, laurisilva o bosques de pino hasta zonas de alta montaña. Y debajo del agua, paisajes submarinos auténticos, reconocidos a nivel mundial, una flora y fauna marina sin igual...

Así la enorme variedad de Canarias en cuanto a sus paisajes, define una gran espectro de actividades para el visitante: buceo, parapente, senderismo, turismo activo, navegación, surf, kitesurf, gastronomía de alta calidad, turismo rural...

Navegar todo el año

Las Islas Canarias ofrecen unas condiciones excepcionales para la práctica de la navegación. El envidiable clima, considerado el mejor del mundo, y la pre-





► *La Graciosa, Lanzarote.*



► *Gran Canaria. Dunas de Mas Palomas.*

Reserva de la Biosfera

Las Islas Canarias son una de las zonas geográficas de mayor biodiversidad del mundo, donde se pueden encontrar miles de paisajes: dunas, bosques, volcanes, cielos estrellados y, sobre todo, playas. Playas de arena negra, rubia, roja o blanca; playas vírgenes o turísticas; playas perfectas para el deporte o perfectas para el relax. En total, 256 km de playas para todos los gustos.

Por todo ello, han sido declaradas como Reserva de la Biosfera las islas de La Palma (1983), Lanzarote (1993), El Hierro (2000), Gran Canaria (el 46% de la Isla) (2005), Fuerteventura (2009), La Gomera (2012), y el Macizo de Anaga, en Tenerife (2015).

sencia en el archipiélago de los vientos Alisios convierte cada travesía en una experiencia inolvidable.

Ya sea la primera vez o para aquellos más avezados, las Islas Canarias ofrecen unas condiciones excepcionales para la práctica de la navegación. Sobre todo porque sus aguas son navegables todo el año, ya que, gracias a su clima privilegiado, se dan unas condiciones inigualables para la navegación los 365 días.

El secreto de esta eterna primavera se debe a los refrescantes vientos alisios, la corriente marina de El Golfo que baña sus costas y la cálida influencia del anticiclón de las Azores en invierno. Factores de los que disfruta por su excepcional situación geográfica, en un área de transición y contacto entre las altas presiones y la circulación del oeste.

Las temperaturas de las Islas Canarias se caracterizan por ser suaves y estables, siempre primaverales. La media mensual es de 18ºC en enero y de 24ºC en agosto, situando la media anual en 22ºC. Además, el momento más fresco de la noche y el más cálido del día solo se separan por 7ºC, lo que supone una oscilación muy escasa.

En **invierno**, la media en las Islas es de 18ºC, mientras que en las principales ciudades del sur de Europa es de 8ºC y en los países del centro y el norte del continente de 0ºC. En definitiva, las Islas Canarias son el único destino cerca de Europa con clima de primavera, aguas agradables, y vientos constantes.

En **verano**, la media de la temperatura del litoral canario es de 23ºC. En las horas de más calor, la temperatura solo alcanza los 27ºC, frente a los 37ºC de algunos de los destinos turísticos del Mediterráneo más conocidos. En cambio, en la temporada estival, en las Islas, la temperatura media no baja de los 20ºC por los 13ºC de las principales ciudades europeas.



► *Risco Verde, Gran Canaria.* © Sergio Hanquet.

Puertos y Marinas

Santa Cruz de Tenerife

▸ TENERIFE

Marina Tenerife
28º 29′ N / 16º 12′ W
www.nauticaydeportes.com/marina-tenerife

Puerto Garachico
28º 22 N / 16º 45 W
puertoscanarios.es

Marina Santa Cruz
28º 27′ N / 16º 14′ W
www.marinasantacruz.com

Radazul
28º 24′ N / 16º 19′ W
www.clubmradazul.com

PD La Galera
28º 22′ N / 16º 21′ W
www.puertodeportivolagalera.com

Marina San Miguel (Amarilla Golf)
28º 01′ N / 16º 36′ W
www.amarillamarina.com

Puerto de Los Cristianos
28º 00′ N / 16º 42′ W
www.puertodeloscristianos.org

Marina del Sur Las Galletas
28º 00′ N / 16º 39′ W
www.marinadelsur.es

CN Puerto Colón
28º 04′ N / 16º 44′ W
www.cnpuertocolon.org

PD Marina de Los Gigantes
28º 15′ N / 16º 50′ W
www.puertolosgigantes.com

▸ LA PALMA

Marina La Palma
28º 40′ N / 17º 45′ W
www.caleromarinas.com/

Puerto Tazacorte
28º 38′ N / 17º 56′ W
www.puertotazacorte.com

▸ LA GOMERA

Marina Gomera
28º 05′ N / 17º 06′ W
marinalagomera.es

Puerto Playa de Santiago
puertoscanarios.es
28º 01′ N / 17º 21′ W

Puerto de Vueltas
28º 05′ N / 17º 20′ W
puertoscanarios.es

▸ EL HIERRO

Puerto de La Restinga
27º 37′ N / 17º 59′ W
puertoscanarios.es

Puerto de La Estaca
27° 47 N / 17° 54
puertoscanarios.es



► *El Hierro. Monumento Natural de las Playas. Roque de la Bonanza.*
© Fernando Cova del Pino

Islas muy diferentes

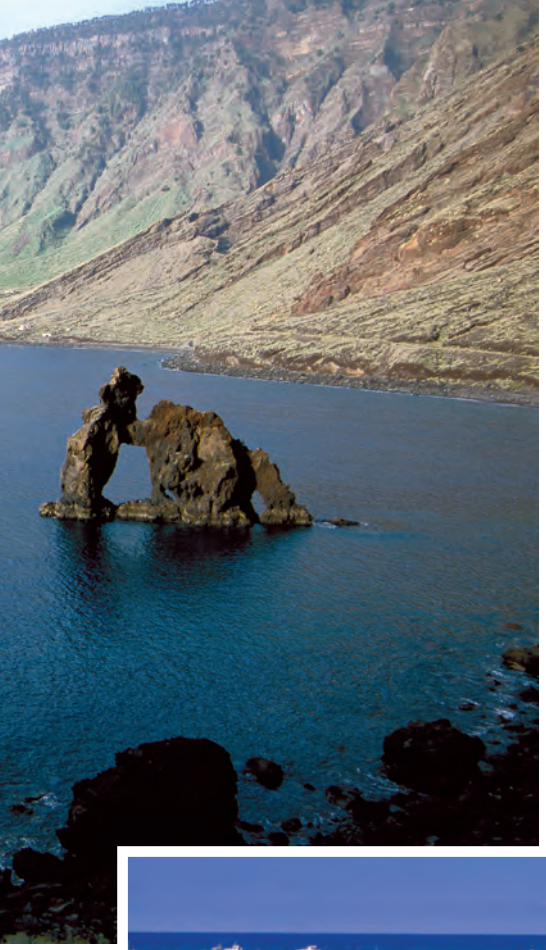
Las Islas Canarias cuenta con 7 islas con administración propia en forma de cabildos, repartidas en dos provincias: Santa Cruz de Tenerife (Tenerife, La Gomera, La Palma y El Hierro) y Las Palmas (Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote).

Tenerife es una isla sorprendente, por su diversidad de paisajes y climas en el norte y en el sur de la isla. Además, es la isla más grande del archipiélago y la única que cuenta con dos aeropuertos internacionales. Posee el pico más alto de España –el imponente Teide, de 3.718 metros– y su temperatura media anual es de 23 grados, con un dominio constante de los vientos alisios.

Frondosos bosques milenarios desembocan en playas de arena negra a través de profundos barrancos en la isla de **La Gomera**. El Silvo Gomero es el lenguaje aborigen de la isla declarado Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad por la Unesco.



► *Puerto Colón, Tenerife.* © Diario de Avisos.





► *La Palma, Fuencaliente.* © Ginés Diaz Toledo.



► *Lanzarote, Haría.* © Alex Bramwell



Por sus increíbles paisajes, sus imponentes volcanes, sus profundos bosques, sus acogedoras playas, y por sus cielos llenos de estrellas, la isla de **La Palma** es conocida como la isla bonita. **El Hierro** es la isla más pequeña y un remanso de tranquilidad, donde bucear en sus 46 puntos de inmersión de aguas nítidas es sumergirse en un mundo de silencio y belleza. Hasta 1885 la Punta de Orchilla fue considerada el meridiano 0, por eso, todavía hoy se la conoce como la isla de Meridiano.

Gran Canaria es un continente en miniatura que, además de ofrecer espacios naturales protegidos, como las Dunas de Maspalomas, también dispone de casi 60 km de playas y una gran oferta de ocio y bienestar.

Fuerteventura es una gran playa de punta a punta de arena blanca y aguas turquesa (más de 150 km) y un paraíso para los amantes del viento y las olas.

Visitar el Parque Nacional del Timanfaya en **Lanzarote**, isla de tierras volcánicas negras y rojizas, es la mejor

Puertos y Marinas

Las Palmas de Gran Canaria

▸ LANZAROTE

Puerto Caleta del Sebo (La Graciosa)
29º 13′ N / 13º 30′ W
puertoscanarios.es

Puerto Órzala
29º 13′ N / 13º 27′ W • puertoscanarios.es

Marina Lanzarote
28º 57′ N / 13º 32′ W
www.caleromarinas.com

Puerto Calero
28º 55′ N / 13º 42′ W
www.caleromarinas.com

Puerto del Carmen
28º 57′ N / 13º 56′ W
puertoscanarios.es

Marina Rubicón
28º 51′ N / 13º 49′ W
www.marinarubicon.com

Puerto Playa Blanca
28º 51′ 0N / 13º 50′ W
puertoscanarios.es

▸ FUERTEVENTURA

Puerto Corralejo
28º 44′ N / 13º 52′ W
puertoscanarios.es

Puerto del Castillo (Caleta de Fuste)
28º 29′ N / 13º 51′ W • puertoscanarios.es

Puerto de Gran Tarajal
28º 12′ N / 14º 01′ W
puertoscanarios.es

Puerto de Morro Jable
28º 03′ N /14º 21′ W
puertoscanarios.es

▸ GRAN CANARIA

PD Las Palmas
27º 07′ N / 15º 25′ W
www.palmasport.es

Puerto de Taliarte
27º 59′ N / 15º 22′ W
puertoscanarios.es

PD Pasito Blanco
27° 44′ N / 15° 37′ W
www.pasitoblanco.com

Puerto Arguineguín
27º 45′ N / 15º 41′ W
puertoscanarios.es

PD de Puerto Rico
27° 46′ N / 15° 42′ W
www.puertoricosa.com

PD de Mogán
27° 49′ N / 15° 46′ W
www.puertomogan.es

Puerto de las Nieves
28º 06′ N / 15º 43′ W
puertoscanarios.es



La Gomera. © Sergio Montesino.

manera de conocer la Luna sin salir de La Tierra. Debido a sus días largos y soleados, es el destino ideal para practicar ciclismo, running, natación o deportes náuticos.

El martes 26 de junio de 2018, el Senado aprobó por unanimidad una moción del Partido Popular que reconoce a **La Graciosa**, con 29 km², como la **octava isla canaria habitada** (700 habitantes), aunque administrativamente seguirá dependiendo de Lanzarote. El objetivo no es crear un nuevo cabildo sino que se constituya una pedanía y gestionar los servicios públicos.

Sabores canarios

Las Islas Canarias tienen una cocina repleta de contrastes, con platos bien condimentados e ingredientes frescos y saludables, fruto de un clima templado y de una tierra volcánica que les da un sabor especial. Además, muchos de sus productos elaborados artesanalmente se encuentran bajo Denominación de Origen Protegida, como algunos de sus quesos y vinos. Entre los productos más destacados se encuentran: las papas antiguas de Tenerife, el vino malvasía de Lanzarote, el queso de cabra de Fuerteventura, la miel de palma de La Gomera, sal marina de La Palma, quesadillas de El Hierro y el ron de Gran Canaria, entre otros muchos. Además, de una gran variedad de pescados propios de la zona, como la vieja, el mero o el cherme. Y, por supuesto, el reconocido internacionalmente plátano de Canarias.▸

FOTOS: Promotur Turismo Canarias S.A.



DRIVE THE SEA



REBEL 40

En stock con motor Volvo Penta 2 x 430 hp

SACS

DRIVE THE SEA.

Sector Aeroclub, 1 | 17487 Empuriabrava | Girona
Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103
info@sacs-spain.com | www.sacs-spain.com

XXII Premio Literario Nostromo



La memoria de las olas, de Marta Currás Martínez, ha sido galardonada con el XXII Premio Literario Nostromo: la Aventura Marítima, que reconoce las mejores creaciones literarias de temática marítima, impulsado por la Associació Amics de Nostromo, el Museo Marítim de Barcelona y la Editorial Juventud. En la categoría de literatura infantil y juvenil, el XV Premio Literario Infantil y Juvenil, la ha obtenido la obra *El peixet Asty al mar* del joven Tomás Jiménez. El pasado 25 de octubre tuvo lugar la entrega de la edición de este año de los Premios, en un acto abierto al público celebrado en el Museo Marítimo de Barcelona.

mmb.cat/es/

Los puertos de la Comunitat Valenciana amplían sus concesiones

Tras muchos meses de trabajo, la Agrupación de Puertos Deportivos y Turísticos de la Comunidad Valenciana muestra su satisfacción al conseguir que se amplíen los plazos de sus concesiones de 30 a 50 años. Un hecho que también va a suponer que todas las inversiones que estaban pendientes se pongan en marcha.

En la Agrupación se encuentran asociados la practica totalidad de las marinas de la Comunidad Valenciana, unidas con el propósito de seguir trabajando bajo los principios de respeto al medioambiente, creación de riqueza para la sociedad, creación de empleo, desarrollo del turismo náutico y desarrollo de la náutica social.

agrupacionpuertoscv.es



Midlayer Scout Profleece de Helly Hansen



La marca noruega Helly Hansen actualiza su c a-tegoría de capa intermedia con la nueva Scout Profleece Jacket para todo tipo de climatologías, disponible para hombre y mujer . La prenda, hecha con un material de forr o polar suave que es sedoso por fuera y grueso por dentro, tiene una cremallera que le permite convertirse de aislante a chaqueta de emergencia en cuestión de segundos, utilizando la c apucha cortavientos desplegable que está guardada en la parte del cuello. Es ta chaqueta minimalista es resistente al viento y al agua con det alles de alta visibilidad para una visibilidad máxima y conecta con el collar para permitir un re-empaquetado fácil.

La Scout Profleece jacket ha ganado el Red Dot Award en la categoría Diseño de Producto 2018, destacando, especialmente, el diseño y la tecnicidad.

www.hellyhansen.com

Mecacyl y Dabs, productos para la náutica

La línea Mecacyl ofrece una amplia gama de "Hiperlubricantes" para motores de gasolina o diesel, con amplias ventajas para su aplicación en el medio marino, particularmente al reducir el desgaste, las vibraciones y mejorar la eficiencia y su consiguiente efecto en la reducción de la contaminación.

De línea Dabs, destaca el antibacterias para carburantes diesel en un formato de tratamiento para combustible contaminado o de tratamiento preventivo.

Las empresas de chárter seguramente mostrarán interés en un producto muy especial, de rápida aplicación y efecto en la desinfección de sistemas de aire acondicionado, camarotes de grandes embarcaciones o simplemente una embarcación completa de las esloras habituales en el mercado.

www.mecacyl.com



Dream Yacht Charter y Zodiac Nautic suman sinergias

La compañía francesa Dream Yacht Charter, líder mundial en alquiler de barcos con una flota de 1.000 modelos en más de 50 ubicaciones, acelera su desarrollo al expandir su oferta con alquileres diarios y boat clubs. Recientemente ha anunciado la adquisición de Samboat, el líder francés en alquiler de barcos online con una sólida experiencia en comercio electrónico. En el auge del mercado de Boat Club, ya ha abierto varias bases en Europa.



Para completar su posicionamiento estratégico, Dream Yacht Charter se ha asociado con otra compañía francesa, Zodiac Nautic, creadora y líder mundial en el mercado de embarcaciones neumáticas y semirrígidas. DYC se beneficiará del reconocimiento de la marca Zodiac para ofrecer sus servicios a un público más amplio. Zodiac Nautic tiene más de un millón de visitantes al año en sus sitios web, una cantidad muy interesante para las actividades de alquiler de SamBoat.

Desde 2016, Zodiac Nautic ha sido una de las primeras marcas en asociarse con una compañía Boat Club en Francia. Tras el éxito de los nuevos comportamientos de los consumidores de la náutica, Zodiac Nautic y Dream Yacht Charter han decidido colaborar internacionalmente a través de Dream Boat Club para ofrecer embarcaciones neumáticas y semirrígidas Zodiac, muy apreciadas en el mercado de alquiler.

Las dos compañías también tienen una extensa red global que les permitirá cooperar eficazmente en la distribución, logística, servicios de reparación o para el suministro de equipos (ofertas, balsas salvavidas, paletas de pie) para la flota de Dream Yacht Charter.

"*Gracias a estas sinergias, tendremos acceso a la red de aficionados a las embarcaciones Zodiac a los cuales informaremos de otras prácticas de navegación, a través de nuestra amplia gama de ofertas y servicios para la venta y alquiler de embarcaciones*", ha comentado Loïc Bonnet, CEO de Dream Yacht Charter.

Por su parte, Dominique Heber-Suffrin, CEO de Zodiac Nautic, destaca: "*La velocidad con la que Dream Yacht Charter se ha convertido en el líder mundial en navegación es notable. Su experiencia y ambición lo convierten en un socio valioso para la distribución de embarcaciones Zodiac en todo el mundo. Nos sentimos honrados de poder contribuir a este ambicioso proyecto.*"

www.dreamyachtcharter.com - www.zodiac-nautic.com



Cuidado del remolque



Mantener en buenas condiciones nuestro remolque es tan importante como hacerlo con nuestra embarcación, pues supone un extra de protección a la hora de vararla o de transportarla por tierra.

El remolque es un accesorio muy útil para los que necesitan transportar su embarcación por tierra, ya sea esporádica o diariamente, si no quieren o pueden dejarla a flote constantemente.

Por seguridad y para que no se deteriore rápidamente, lo mejor es seguir fielmente las instrucciones de mantenimiento que indica cada fabricante, pero sobre todo hacerlo de forma periódica y frecuente. No debemos olvidar que





los remolques están construidos principalmente de materiales metálicos y, por lo tanto, que se ven muy afectados por entornos húmedos, ya sean de agua dulce o salada.

Al igual que también haremos con nuestra embarcación, con su motor o con nuestro propio coche, el remolque, que frecuentemente dejamos olvidado en un garaje durante la temporada de navegación, precisa de un cuidado continuo, que deberá ser más intenso cuanto más intensivo sea su uso o se haga en lugares de entorno más agresivo para su integridad.

No solo controlaremos su estado visualmente, sino que también procederemos a un reapretado de la tornillería y engrasado de las partes móviles, revisando por supuesto el buen estado de conectores y cableado eléctrico y del funcionamiento de las luces, prestando una atención especial a las presiones de los neumáticos, al estado de los rodamientos o a la eficacia del sistema de frenado, si lo hubiera.

Por lo tanto, si hacemos un buen mantenimiento de nuestro remolque, ya sea nosotros mismos o a través de un taller especializado, no solo conseguiremos un plus de seguridad, evitando roturas o accidentes en los momentos más comprometidos, sino que también conseguiremos alargar su vida útil, con el consiguiente ahorro de dinero y el aumento de valor a la hora de una reventa.

CONSEJOS BÁSICOS

Cada uno de los puntos a revisar tiene sus propias peculiaridades que debemos tener en cuenta.

El chasis

Esta estructura central puede estar construida en diversos materiales, como aluminio, acero inoxidable o acero galvanizado, siendo este último el más frecuente. Su uso en medios tan agresivos como el marino, con el contacto directo con el agua o la propia humedad, el salitre o la arena, puede limitar considerablemente el periodo de vida de un remolque, por lo que es recomendable su limpieza con agua dulce a presión, preferiblemente después de cada uso, ayudándonos con un cepillo o estropajo si fuera necesario.



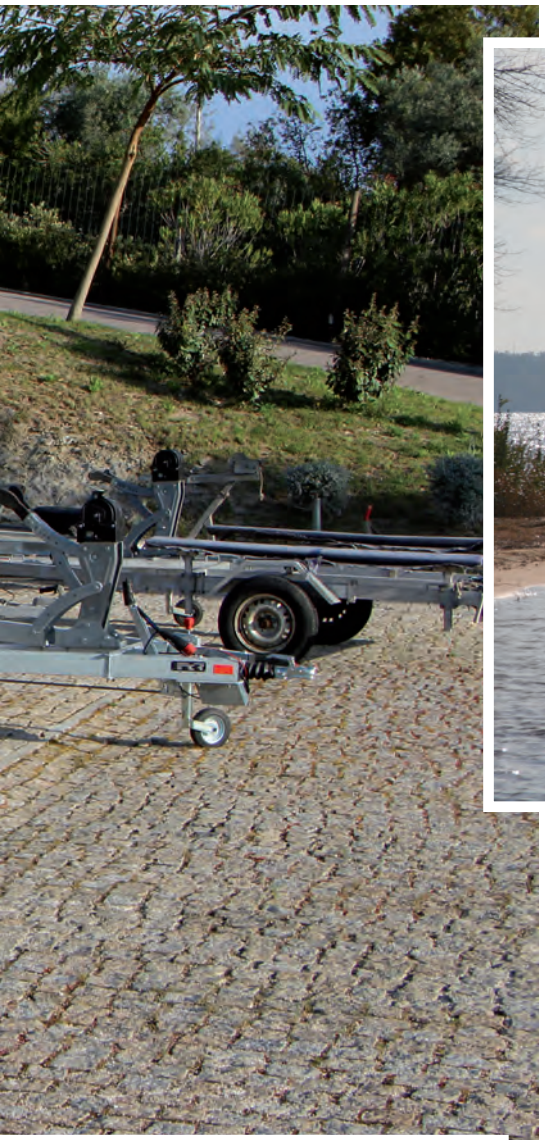




El cabezal del remolque

Situado en la punta de la "lanza central", es especialmente importante mantener siempre limpio y perfectamente engrasado el cabezal, pues será el nexo de unión con nuestro coche. Para ello comprobaremos, haciéndolo funcionar sin enganchar, que la recuperación del juego sobre la rotula es automática. En caso contrario debe repararse y mantener engrasado de forma adecuada. También controlaremos el estado de los cables o cadenas de seguridad y sus anclajes.

Cuando el cabezal está equipado de un dispositivo de freno por inercia, debido al peso del remolque, debemos tener en cuenta periódicamente que funciona de forma correcta y se encuentra convenientemente engrasado.







Los ejes (con o sin freno)

La gran dificultad de varar nuestra embarcación sin que el remolque toque al agua, hace que los ejes y sobre todo los cojinetes y casquillos del eje sufran especialmente problemas que pueden ser de atasco, oxidación e incluso corrosión galvánica. También a los modelos con frenos, ya sean de tambor o de disco, el agua salada los ataca en mayor o menor medida, dependiendo de su mantenimiento y limpieza.

Resulta útil a principio de temporada que para controlar su estado levantemos cada eje del remolque con un gato y hagamos girar las ruedas libremente para controlar que estas lo hacen sin ruidos, sin irregularidades, sin juego lateral sobre el eje y sin rozamientos sospechosos.

En el caso de detectar alguna anomalía, debemos proceder de inmediato a desmontar, limpiar y remplazar la grasa (caso de los rodamientos sin anillos de protección) y, si lo necesita, (rodamientos oxidados o deteriorados) al cambio de los mismos.

Los frenos del remolque

En el caso de contar con un remolque grande y equipado con frenos, es muy importante que estos se encuentren en perfecto estado de funcionamiento, para lo que revisaremos frecuentemente su estado general y el de todos sus componentes, incluido el cableado que une los frenos con su palanca de accionamiento. Algunos modelos cuentan con un sistema de circuito para la limpieza interna con agua dulce, aunque en todo caso, lo importante es limpiarlo a menudo, utilizar elementos lubricantes y grasas para los elementos móviles y nunca guardar nuestro remolque después de su uso sin hacer una buena limpieza y secado.

Es recomendable la limpieza del remolque con agua dulce a presión, preferiblemente después de cada uso.

Revisar los neumáticos

Para rodar con seguridad, al igual que sucede con nuestro coche, debemos controlar periódicamente el estado y la presión de los neumáticos de nuestro remolque, incluido el de recambio.



Debemos controlar periódicamente el estado y la presión de los neumáticos de nuestro remolque.

Controlaremos pues que no haya corrosiones en las llantas que puedan afectar a su integridad o la estanqueidad de la cámara del neumático, así como que las ruedas están equilibradas y los neumáticos en buen estado.

La señalización

Todos los remolques que pueden circular por carreteras deben ir debidamente señalizados con luces de posición que, debido a la cercanía del agua, pueden sufrir un mal funcionamiento, por lo que es necesario prestar una especial atención a su estado.

El cableado y sus conectores deben estar perfectamente aislados, lubricados y sin sulfataciones o roturas, comprobando además que las luces no mantienen agua en su interior después de haber sumergido el remolque en al agua al bajarlo por una rampa, antes de conectar las luces.

El enganche del coche

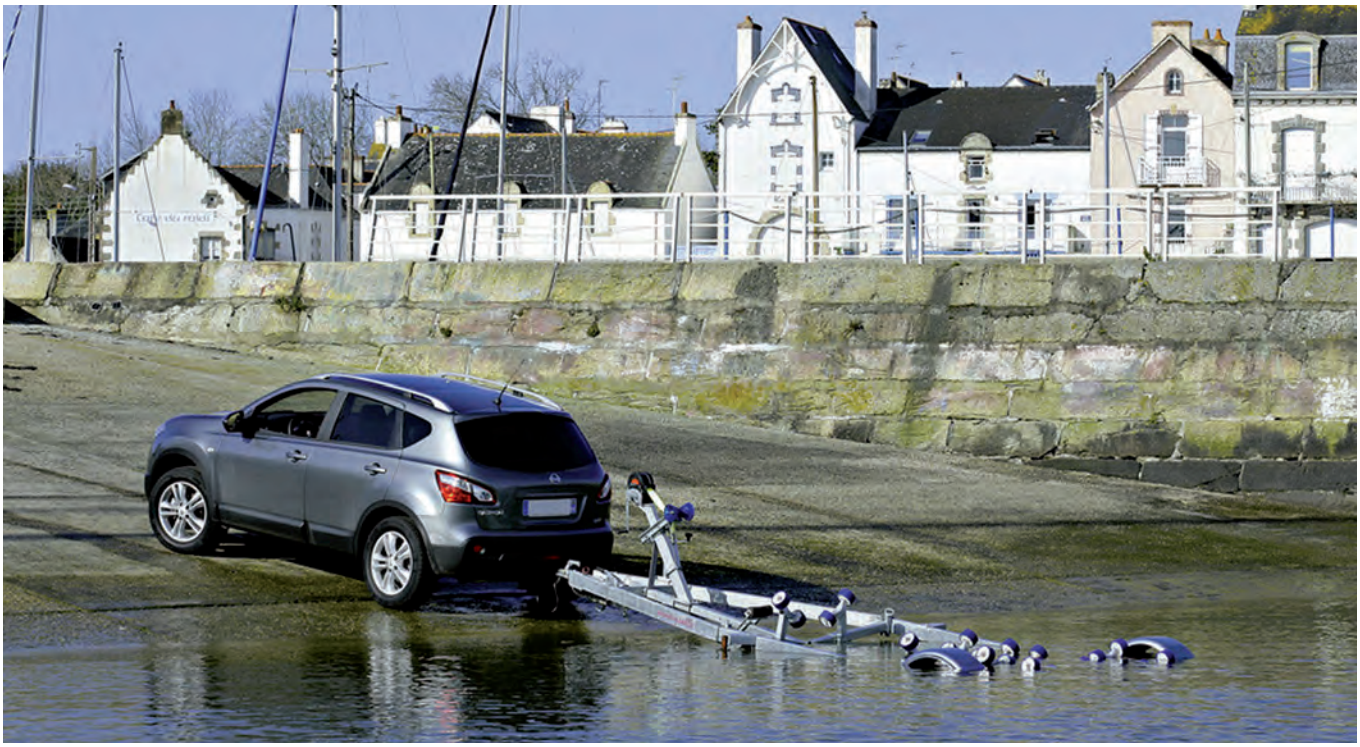
El mercado ofrece múltiples modelos de bola de remolque para nuestro coche, ya sean fijos o desmontables, que es la encargada de convertir ambos elementos en un solo vehículo.

Independientemente del sistema, es necesario mantenerlo siempre en perfecto estado, sin oxido en la bola, controlando que la barra no se haya torcido con algún golpe, que los tornillos de anclaje estén bien sujetos y que el enchufe donde se coloca la piña de conexión para las luces funcione correctamente y no tenga cables pelados que pudieran producir cortocircuitos y hacer saltar incluso algún fusible del propio coche.

Otros accesorios

Los remolques también cuentan con otros elementos que deben mantenerse en buen estado, como los rodillos y largueros de diferentes tipos y materiales sobre los que se apoya la embarcación, que deben rodar o articular bien y no presentar grietas o roturas, los reflectores, el soporte de la matrícula o incluso el cabestrante de izado de la embarcación, que incluyen algunos modelos y que debe contar con un cabo o cable en buen estado y un eje y tambores que funcionen correctamente. ◗ *Rex*

Sun way Fast
El remolque sumergible



Entre las mejores marcas del mercado náutico deportivo que distribuye Nautivela en nuestro país, destaca la gama de remolques Sun way, preparados especialmente para resistir las duras condiciones de uso en el medio marino.



La marca francesa de remolques Sun way destaca por estar especializada en la fabricación de remolques dedicados al transporte de embarcaciones, para lo que ofrece una amplia gama de modelos que cubre desde pequeñas esloras hasta veleros y otras embarcaciones con quilla.

Para ofrecer la máxima fiabilidad y resistencia, todos los modelos están construidos con materiales de primera calidad, adaptando los accesorios más eficientes y prácticos para cada necesidad.

Entre los importantes avances introducidos por la marca, está la presentación del remolque **Sun way Fast**, completamente nuevo en el mercado, que es sumergible gracias a un sistema de frenos de disco, incluyendo además luces a prueba de agua y un conjunto de accesorios en acero inoxidable que evitan al máximo la corrosión propia del contacto con el agua salada.

www.nautivela.net
www.sun-way.fr/

Novedades Highfield 2019



Con la presentación de nuevas líneas y modelos de su gama de semirrígidas de aluminio, el astillero Highfield Boats prepara una próxima temporada con interesantes cambios en su completo catálogo.

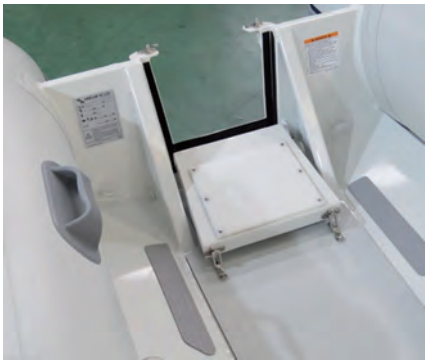
El astillero Highfield boats, representado para toda España por Grup Niza Barcelona, anuncia de cara a este próximo 2019, la botadura de **una nueva línea de semirrígidas de casco de aluminio denominada "Club"**, concebida principalmente para uso profesional en el apoyo a las regatas de vela ligera, iniciando su comercialización con dos primeros modelos de 4,20 y 4,60 metros de eslora que estarán disponibles en breve.

Diseñadas aprovechando la gama de carenas de línea Ocean Master, incluye para el nuevo concepto una cubierta más baja, para proporcionar a los pasajeros un francobordo interior mayor, para aumentar la protección y la seguridad. Además, el astillero ofrece dos versiones de tejido para el flotador, que puede ser de PVC marca Mehler y de Hypalon/Neopreno marca Orca.

También anuncia **nuevas incorporaciones en la línea Patrol**, que se amplía con un nuevo modelo de 6 metros situado como el más pequeño pero con las mismas cualidades de navegación. En cuanto a la línea Classic, los modelos CL 3,10 y CL 3,40 incluyen ahora una pequeña ventana abatible en el espejo de popa.

Por otra parte, Highfield Boats mantiene su compromiso con el **patrocinio de grandes eventos**, apoyando un año más los más importantes compromisos natico-deportivos, como la Ruta de la Sal, la Sailing Extreme, la Ruta del Ron y la Vendee Globe, disponiendo de sus semirrígidas para organización y seguridad. ▸ **www.highfield.es**





Joker Clubman 30

Siguiendo la misma línea de modernización y adaptación a las nuevas tendencias, el astillero italiano Joker Boat presenta la nueva semirrígida Clubman 30 Walkaround con consola central, que proporciona un cómodo espacio para acceder al gran solárium de proa de más de 2,50 m y una cómoda posición de conducción gracias al doble asiento. ideal para largos días en el mar. Un nuevo casco con alto rendimiento y gran estabilidad que puede ser motorizado con hasta dos motores (800 Hp).
www.jokerboat.com.es







Pirelli Jline Hidrojet de Tecnorib

Tecnorib presenta un nuevo modelo de su gama Pirelli by Tecnorib Jet: Pirelli J29. La nueva tender completa la flota de hidrojet Pirelli que incluye el J33, J39 y J45. La Pirelli J29 demuestra la firme intención de Tecnorib de continuar trabajando en el mercado de embarcacines inflables propulsadas por motores hidrojet, y de fortalecer su asociación con Azimut Yachts. De hecho, este modelo, al igual que los anteriores tenders, se fabricarán en una Edición Pirelli y una Edición Especial Azimut.
www.tecnorib.it



Goldenship Aura 470



La presentación de la Aura 470 de Goldenship inicia una nueva línea de semirrígidas deportivas, que proporcionan buen servicio manteniendo un precio ajustado.

La gama Goldenship de la empresa de accesorios náuticos Recambios Marinos, se amplía con la nueva línea Aura, que incluye semirrígidas de uso deportivo, con buena capacidad interior y estabilidad.

De los dos primeros modelos de esta nueva línea, hemos tenido la oportunidad de probar la Aura 470, una semirrígida con un diseño equilibrado, que destaca por su francobordo interior en proa y unos flotadores de buen diámetro, realizados en PVC Mehler de la mejor calidad.

El tubular presenta cintón perimétrico fino con una solapa y conos redondos y cortos bajos en la popa, además de más altos en proa, acabados mediante asas plásticas de transporte, relinga clásica con guirnalda de cabo, combinada con relinga de asas textiles en el tercio delantero y una tapa de fibra en el perfil de proa con guiacabos y cornamusa plegable.

Por su enfoque polivalente, para adaptarse a diversas actividades, la cubierta integra en su estructura únicamente un cofre triangular en la proa con agradable contramolde interior, que hace las funciones de asiento-escalón y proporciona un amplio espacio de estiba, también para el fondeo.

En las bandas, el flotador incluye unas guirnaldas de cabo bajas interiores que deben facilitar el abordaje desde el agua para los aficionados al buceo.

Podemos optar por varios tipos de diseño de consola, aunque para la prueba contamos con una consola ancha y sin



▼ *El asiento de la consola queda flanqueado por pasamanos de cabo interior.*



▲ *Incluye una plataforma con cornamusa sobre el perfil del flotador.*



▲ *Se forma un asiento acolchado sobre el triángulo de proa.*



excesiva altura, con un protector parabrisas rodeado de pasamanos, que incluía un asiento en su perfil delantero y un gran portón de entrada a un cofre de estiba con espacio para depósito de combustible. Además, ofrece un gran frontal para electrónica y armario inferior.

Esta distribución se completa con un ajustado asiento doble creado sobre un arcón de estiba, con respaldo tubular reversible, dejando en popa un espacio libre en el que se sitúa un pozo integrado de achique con desagüe.

Navegando

Uno de los puntos interesantes de esta semirrígida, es que además de contar con un precio ajustado, Recambios

Marinos también ofrece la oportunidad de comprarla a modo de pack con la gama de fuerabordas chinos Parsun, de los que también es importador, con unos precios aún más competitivos respecto al mercado.

Para esta prueba contamos con un motor Parsun F50 de potencia más que adecuada, a pesar de que puede montar un modelo superior a bordo.

La posición baja del flotador proporciona una importante sustentación aerodinámica, con una popa de V menos pronunciada que la proa que facilita el deslizamiento en los giros cerrados.

El montaje del motor de la prueba carecía de algo de ángulo negativo para aumentar el poder de planeo, aunque el motor proporcionó unas reacciones muy interesantes en condiciones de mar en calma.

Los resultados de velocidad fueron los esperados, con un régimen máximo de 30,5 nudos con dos pasajeros a bordo, mientras que el ritmo de crucero se situó entre los 16 y los 22 nudos, con una buena estabilidad y suavidad de navegación. ◗ *R. Masabeu*



▲ *Combina guirnalda clásica de cabo con relinga de asas textiles.*



▲ *Oculta buena capacidad de estiba bajo la consola.*



▲ *La sencilla consola es baja aunque con un prominente parabrisas.*



▲ *Para el piloto cuenta con asiento doble sobre arcón de estiba.*

Goldenship Aura 470



Especificaciones

Eslora total	4,70 m
Manga total	2,05 m
Diámetro tubulares	52 cm
Compartimentos flotadores	6
Peso vacío	280 kg
Capacidad de combustible	Independiente
Material flotadores	PVC
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2
Plazas homologadas	7
Nº asientos en bañera	4

MARCA: **Goldenship (España)**
IMPORTADOR: **Recambios Marinos**
www.recambiosmarinos.com

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	30,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	16/22 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	178 CV/t

Motor

MODELO: Parsun F50FWL-T
CICLO: 4T
POTENCIA AL CIGÜEÑAL: 50 hp
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 6.000 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 4
CILINDRADA: 996 c.c.
PESO: 113 kg
Nº DE MOTORES: 1
TIPO DE COMBUSTIBLE: Gasolina



La gama de fuerabordas de 4 tiempos de la marca china Parsun ofrece este potente y fiable motor que comparte bloque con el F60F EL, que ofrece una buena capacidad de arrastre e incluye un nuevo sistema de inyección electrónica de combustible EFI para ofrecer la máxima eficiencia y limitar los consumos.

Remolque recomendado

AREA A075T-55. PRECIO: DESDE 1.470 € + IVA
WWW.BUSCOREMOLQUE.COM - WWW.REMOLQUE.ORG

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: 6.290 € + IMPUESTOS
PRECIO BASE APROXIMADO MOTOR: 5.190 € + IMPUESTOS

A DESTACAR

Mobiliario modular
Capacidad estiba
Respaldo reversible
Francobordo interior proa

BWA Premium 30



El sector de las semirrígidas de gama alta cuenta con una nueva incorporación con la incorporación de la llamativa BWA Premium 30, un modelo elegante y confortable con cabina interior.

Con una natural elegancia en su diseño, la nueva 30 Premium de BWA muestra todas las características propias de la línea más lujosa y equipada de semirrígidas de este astillero italiano, famoso por sus eficientes carenas, que en esta ocasión propone el modelo más pequeño dotado de cabina con cama en su interior. Por su aspecto, la nueva BWA no puede renunciar a su enfoque deportivo, con



▶ *Adopta plataforma de entrada y dos cornamusas sobre el flotador de proa*





▲ *Con la embarcación parada los flotadores apenas tocan el agua*

una semirrígida que en realidad disfruta de una cubierta muy ancha para proporcionar la máxima habitabilidad, al igual que su contorno de proa, elevada sobre una carena de V profunda, muy efectiva para superar el oleaje.

Incorpora un flotador de importante diámetro, de posición en descenso hacia popa, dotado de conos cortos y redondos, además de dos cintones perimétricos con solapa. También monta sobre el tubular y en buena parte de su eslora, unas relingas con asas textiles, así como una plataforma pegada sobre el perfil de proa, con acabado en teca y dos cornamusas.

La zona de proa se ocupa con tres cofres de estiba, uno de ellos destinado al fondeo con molinete interior y ancla atravesando el casco, situando a continuación un pasillo que se puede equipar con una mesa para formar una dinette. Si esta se abate, permite ampliar la superficie de solárium uniendo



▲ *Con un suplemento se puede ampliar el tamaño del solárium*



▲ *El asiento de la consola es ancho y de respaldo acolchado alto*



▲ *Bajo el asiento oculta fregadero y encimera de trabajo*



▲ *Opta por un ancho asiento doble y practicable para el piloto*



▲ *En estribor incluye una original cocina de compacto tamaño*

la proa con el asiento situado en el perfil de la consola central, que además incluye un elevado respaldo acolchado.

Los dos aspectos que más destacan estéticamente en esta semirrígida son la prominente consola central, elevada aunque aerodinámica y su atractivo arco de antenas posterior, también alto y de estructura tubular, que soporta un toldo bimini plegable.

El puesto de gobierno es alto y compacto, acompañado por una puerta de acceso a una cabina de buen tamaño en la que pasar alguna noche a bordo, gracias a una cama doble acompañada por escotillas practicables y la posibilidad de elegir entre un asiento con inodoro inferior o un aseo independiente tras una puerta.

El paso a popa desde el puesto de gobierno solo se puede realizar por la banda de babor, puesto que en estribor queda cerrado por un original mueble que incluye estrecho armario y una tapa antideslizante bajo la que se puede montar un fogón. A continuación se sitúa el asiento doble del piloto, bajo el cual oculta una cocina con fregadero y encimera, además de espacio hasta para dos neveras inferiores.

La parte posterior de cubierta se aprovecha mediante un amplio comedor,

◀ *Dispone de una cocina completa bajo el asiento central.*



▲ *El puesto de gobierno es bastante alto y con guantera textil*

con dos largos asientos enfrentados, separados por una amplia mesa plegable y desmontable, que se puede transformar en un segundo solárium. En realidad, esta superficie se podría ampliar, si se hubiera optado por un respaldo abatible para el asiento posterior.
Queda libre en babor un pasillo elevado en el que una puerta tubular cierra el paso a las alargadas plataformas de baño adosadas.

Navegando

Para situarnos en precedentes, ya habíamos tenido la oportunidad de navegar anteriormente sobre esta Premium 30 de BWA, con dos motores de 300 CV, con los que superamos los 50 nudos.



▲ *En popa cuenta con dos asientos enfrentados y larga mesa desmontable*

Sin embargo, para las pruebas oficiales y, desde luego, más exhaustivas, que realizamos en aguas de Barcelona, se montaron a bordo dos fuerabordas Suzuki 175 de nueva generación, que incluían un práctico sistema de joystick de maniobra, con el que nos desenvolvimos con gran facilidad en el amarre.
A pesar de que en esta prueba contamos con menor potencia que en la anterior, vale la pena destacar el buen resultado de la combinación de esta semirrígida con tan solo 350 CV de potencia, a pesar de su importante eslora. El casco se mostró muy eficiente y rápido en condiciones de mar de fondo y con 6 pasajeros a bordo, proporcionando una buena maniobrabilidad y gran aceleración, con un registro máximo de 39 nudos, que seguramente podría mejorarse con una hélice de mayor paso.
En conjunto la potencia montada nos parece muy acertada para un programa de crucero familiar de aire deportivo, con buena respuesta al timón y un confortable ritmo de crucero, muy interesante entre 22 y 29 nudos con el que mantener buenos promedios de velocidad limitando los consumos para aumentar la autonomía. ◗ *R. Masabeu*

BWA 30 Premium



Ver vídeo

Especificaciones

Eslora total	9,28 m
Manga total	3,50 m
Diámetro tubulares	63 cm
Compartimentos flotadores	7
Peso vacío	1.900 kg
Capacidad de combustible	540 l
Capacidad de agua	130 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6
Plazas homologadas	22
Nº asientos en bañera	11
Dimensiones solárium proa	1,82x2,35 m
Dimensiones solárium popa	0,77x1,80 m
Molinete	Sí

CONSTRUCTOR: **BWA (ITALIA)**
WWW.BWA.IT
IMPORTADOR: **RED DE DISTRIBUCIÓN BWA**

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	39 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/29 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,5 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	184 CV/t

Motor

MODELO: Suzuki DF175
CICLO: 4T
POTENCIA AL CIGÜEÑAL: 175h p
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 6.100 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 4
CILINDRADA: 2.867 c.c.
PESO: 231 kg
Nº DE MOTORES: 2
TIPO DE COMBUSTIBLE: Gasolina



La nueva generación de motor es Suzuki mostrada en este modelo, que comparte base con el DF 150, apuesta por una mayor cilindrada, el sistema Learn Burn de bajo consumo mediante mezcla pobr e y de los habituales avances tecnológicos, como el sistema de inyección electrónic a secuencial multipunto de combus tible que mantiene unos consumos muy ajustados y rápidas respuestas a los cambios de régimen

Remolque recomendado

SATELLITE MX322S-100. PRECIO: DESDE 6.056 € + IVA
WWW.BUSCOREMOLQUE.COM - WWW.REMOLQUE.ORG

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: **92.000** € + IMPUESTOS
PRECIO BASE APROXIMADO MOTOR: **17.445** € + IMPUESTOS

A DESTACAR

Diseño elegante
Doble solarium
Capacidad cabina
Volumen estiba
Aseo independiente

SALÓN NÁUTICO Sevilla

del 25 al 30 de junio de 2019



la milla 1 del MUNDO

www.salonnauticosevilla.com

ISLA CANELA - PLAYAS DE AYAMONTE - HUELVA



Puerto deportivo situado en Ayamonte (Huelva), donde la Costa de la Luz se une con el Algarve portugués. Una de las atracciones del Resort Isla Canela, en el que puedes disfrutar de sus maravillosas playas, jugar al golf o relajarte en alguno de sus 6 hoteles de 4 estrellas





Latitud: 37º 11'13"N | Longitud: 7º 20'25" W

OFERTAS DESCUENTO DE FEBRERO A ABRIL DE 2019

50% DTO. ATRAQUE | **50% DTO. GOLF** | **20% DTO. HOTEL**

Presentando el recorte de esta oferta: Descuento del 50% en atraque, 50% descuento en el Campo de Golf de Isla Canela y descuento del 20% en Hotel Isla Canela Golf durante los meses de febrero, marzo y abril de 2019 (Según disponibilidad y previa solicitud 48 horas a la estancia/ocupación/servicio).

SERVICIOS DEL PUERTO:

- *Atraque con electricidad y agua potable.*
- *Varadero para reparación e invernaje.*
- *Combustible.*
- *Aseos, duchas, lavandería, wifi.*
- *Escuela Náutica de Formación y de Vela.*
- *Servicio 24 horas.*

MARINA ISLA CANELA: 21409 - Isla Canela - Ayamonte - Huelva - España. Tel +34 959 47 90 00 · marina@islacanela.es · www.marina-islacanela.com

Brig Eagle 10



El modelo estrella del astillero Brig es una semirrígida de gran porte que al límite de los 10 metros de eslora ofrece todo lo necesario en una moderna daycruiser de enfoque deportivo, con un plus de seguridad.



Perteneciente a la nueva generación de semirrígidas de la línea Eagle, esta Eagle 10 opta por un diseño moderno y muy ergonómico, en el que el confort en cubierta no está reñido con el comportamiento marinero en navegación.

Manteniéndose fiel a la máxima de "Embarcaciones inteligentes" que propone esta marca ucraniana importada por Nautivela, ha desarrollado la Eagle 10 sobre una carena de manga madia,

◀ *La proa es muy ancha para ampliar la capacidad en cubierta.*





▲ *Integra en proa el cofre con molinete interior y encaje para suplementos.*



▲ *Oculta en la precámara dos anclajes para el izado con eslingas.*



▲ *Mantiene un buen solárium ampliable sobre la cabina.*

con afilada proa de cierta elevación, adoptando unos flotadores de buen diámetro variable, colocados algo bajos en proa para acentuar la estabilidad y dotados de conos redondos cortos. Como accesorios incorpora doble cintón con dos solapas, la mitad de la eslora con refuerzos antideslizantes en el perfil superior y el resto con asas textiles.

El montaje de dos grandes fuerabordas en popa se complementa con dos largas plataformas de baño adosadas, con paso de banda a banda y entrada al pasillo de babor por el que se accede a la bañera. Esta zona, además, está marcada por la adopción de una torreta central de soporte para antenas, muy característica de la gama Brig, así como por la instalación de unos originales soportes de fibra laterales sobre el flotador, que sirven de base para el montaje de un gran bimini plegable.

En popa la cubierta ofrece un largo asiento con acceso a la sentina, que se



▲ *La sólida mesa desmontable forma una dinette en popa con los asientos enfrentados.*



▲ *El asiento practicable del piloto se divide en dos bases.*





▲ *El ancho puesto de gobierno incluye guantera de tapa transparente con conectores.*

complementa con una mesa desmontable y un segundo asiento doble enfrentado, para crear una agradable dinette. El molde de cubierta incluye encajes para que mediante suplementos podamos transformar el espacio en un solárium.

Algo elevado de la cubierta incluye una estructura con un mueble central que acoge la cocina bajo una gran tapa, con nevera lateral y un asiento doble y de base practicable para el piloto. Este dispone de un puesto de gobierno ancho y bien distribuido, con dos guanteras, gran frontal y reposapiés, además de parabrisas muy inclinado y con solapa de altura media.

La consola central forma parte en realidad de una estructura que acoge en su interior una cabina con cama doble y hueco con tapa para un inodoro, además de dos escotillas y una chaise

◀ *Dispone de una cocina completa bajo el asiento central.*





◀ *Largas bases pegadas en los flotadores soportan un gran bimini plegable.*



lounge formada en la parte superior.
La cubierta de proa forma una superficie elevada a modo de asiento-solárium, con un cofre que acoge en su interior interesantes soluciones, como un molinete que soporta el ancla que atraviesa el casco por un imbornal, una tapa estanca del cofre de la cadena o dos sólidos cáncamos para el izado de la semirrígida mediante eslingas.
Este modelo incorpora, además, una estructura de fibra sobre el perfil delantero del flotador, que incluye una plataforma de entrada con acabado en teca sintética y dos cornamusas de amarre.

Navegando

Con una carena de buena V y cierto lanzamiento, la Brig Eagle 10 es una semirrígida bien preparada para navegar en mar abierto, que por su tamaño debe permitirnos mantener promedios de velocidad elevados sin afectarle excesivamente las condiciones del mar.
Un detalle interesante de la prueba que realizamos, es que se había optado por montar la potencia máxima admitida por el astillero, en este caso dos fuerabordas Suzuki de 350 CV con hélices contrarrotatorias, que en otras ocasiones ya han demostrado su efectividad, capacidad de arrastre y firmeza de rumbo.
Hemos de considerar que la potencia montada es, desde luego, muy atractiva para una conducción deportiva, convirtiendo una semirrígida de gran tamaño en una embarcación más ágil de los esperado, pero que con una potencia menor, por ejemplo 2x300 CV, ya sería más que suficiente para practicar cualquier actividad.
Por su volumen y desplazamiento, la embarcación pide al piloto trabajar el trim para elevar la proa, si queremos marcar altos registros como los 55,5 nudos que alcanzamos a velocidad máxima, en condiciones de mar rizada y mar de fondo. En todo caso, conseguimos disfrutar de una navegación muy confortable a un ritmo de crucero entre 24 y 31 nudos sin renunciar a un gran poder de aceleración ante cualquier cambio de régimen.◗ *R. Masabeu*

▲ *Se forma en popa un pasillo para unir las dos plataformas de baño.*

Brig Eagle 10

Ver vídeo



Especificaciones

Eslora total	9,90 m
Manga total	3,40 m
Diámetro tubulares	65 cm
Compartimentos flotadores	7
Peso vacío	2.200 kg
Capacidad de combustible	580 l
Capacidad de agua	45 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	10/20
Nº asientos en bañera	15
Dimensiones solárium proa	1,20x2,77 m
Dimensiones solárium popa	1,72x1,87 m

CONSTRUCTOR: **Brig (Ucrania)**
IMPORTADOR: **Nautivela**
www.nautivela.net

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	55,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/31 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,5 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	318 CV/t

Motor

MODELO: Suzuki DF350
CICLO: 4T
POTENCIA AL CIGÜEÑAL: 350 hp
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 6.300 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 6
CILINDRADA: 4.390 c.c.
PESO: 330 kg
Nº DE MOTORES: 2
TIPO DE COMBUSTIBLE: Gasolina



El modelo más potente de la gama Suzuki, que comparte bloque con el D F325, incluye un exclusivo sistema de transmisión de doble hélice contrarotaroria, además de los habituales avances tecnológicos, como el sis tema de inyección electrónica secuencial multipunto de combus tible que mantiene unos consumos muy ajustados y rápidas respuestas a los cambios de régimen.

Remolque recomendado

SATELLITE MX352S-100. PRECIO: DESDE 7.124 € + IVA
WWW.BUSCOREMOLQUE.COM - WWW.REMOLQUE.ORG

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: 99.296 € + IMPUESTOS
PRECIO BASE APROXIMADO MOTOR: 33.500 € + IMPUESTOS

A DESTACAR

Capacidad en cubierta
Volumen estiba
Solárium proa
Acabados fibra
Cabina bajo consola

Si navegas y te gusta compartir...

Me gusta



Me gusta









Envíanos tus **fotografías** y **cuéntanos** tus **travesías**. **Publicaremos** tu **historia** en nuestra **revista** embarcaciones neumáticas motos acuáticas y recibirás una **suscripción digital gratuita** durante **un año**.

Envíar texto e imágenes a:

neumaticas@curtediciones.com





Sacs Rebel 40



La revolución del mercado de las semirrígidas de gran eslora iniciada por la línea Rebel de Sacs continúa con la presentación de la nueva Rebel 40, igualmente lujosa que su predecesora pero en una eslora más manejable.



Referencia en el mercado de las semirrígidas de gran eslora, Sacs Marine propone el máximo lujo en su línea de modelos cabinada, que se inició con la Rebel 47 y ahora se amplía con una nueva Rebel 40, que hereda las más interesantes características en cuanto a confort y exclusividad, en una eslora más ajustada sobre los 12 metros.

Este verdadero yate de lujo, presentado mundialmente en el reciente Salón de Cannes y premiado como "Semirrígida del año 2018 en el de Génova, destaca mucho en cualquier ligar, con una estética marcada por la adopción de unos flotadores de media caña muy embolsados en la parte inferior, que proporcionan un mayor espacio habitable en cubierta, así como un importante francobordo interior. Estos, no están rellenos





▲ *El parabrisas se integra con el T-top y un sólido pedestal posterior*

de aire, si no que cuentan con una cámara de espuma semirrígida especial que aporta la máxima protección a todo el perímetro de la embarcación. Su diseño opta por diámetro descendente hacia proa, conos extremadamente cortos y doble cintón perimétrico.

Adopta en popa una plataforma de baño bastante larga, desde la que accedemos a un pasillo que rodea por babor un amplio solárium ampliable y de respaldo reversible, creado sobre la cámara de motores.

La parte posterior de cubierta se reserva a una amplia dinette, creada mediante un largo sofá acompañado por una mesa, que se enfrentan a un ancho mueble central, en el que acoge cocina, neveras y triple asiento practicable para piloto y acompañantes.

Destaca en la zona central la integración de un aerodinámico techo rígido que unifica consola central con el parabrisas, cubriendo la zona de navegación que incluye también el puesto de gobierno, amplio, completo y bien equipado.



▲ *Adopta una gran plataforma posterior para disfrutar del baño*



◀ *Sobre la proa forma solárium y dos asientos en su perfil*



▲ *Crea un amplio solárium sobre la cámara de motores*

Una puerta en su estructura es el acceso a la cabina situada bajo cubierta, con una buena altura interior, alguna pequeña escotilla y dos camas dobles entre proa y popa, separadas por un aseo independiente con mampara de ducha.

La configuración de cubierta con un ancho pasillo al más moderno estilo walkaround, permite alcanzar con seguridad la cubierta de proa, con un diseño característico de la línea Rebel, basado en solárium y doble sofá.

Navegando

Para mantener el espíritu deportivo propio de la gama Sacs, esta nueva Rebel 40 se ha diseñado sobre una potente carena preparada para navegar en mar abierto, concebida inicialmente para una doble motorización interior de transmisión por colas, en diferentes potencias, para conseguir un buen asentamiento.

Probando la máxima potencia admitida, con dos Volvo Penta de 430 CV cada uno a gasolina, nos encontramos



▲ *Se forma una dinette con una larga mesa de ala plegable*



▲ *Monta una completa cocina bajo el mueble central*



▲ *Puede optar por un aseo independiente para aumentar el confort de la cabina*





▲ *El característico flotador de media caña de la Rebel está relleno de espuma de alta resistencia*



▲ *Dispone de un gran frontal en el puesto de gobierno para pantallas*

el día de pruebas con unas condiciones de mar de fondo bastante bonancibles, que nos permitieron registrar una máxima de 40 nudos, como los que anunciaba el astillero.

Para su aspecto robusto y sus dimensiones, es cierto que la Rebel 40 navega de manera más activa de lo que pudiera parecer, con unos rendimientos propios de un crucero de gran porte, aunque manteniendo un cierto aire deportivo, por lo menos en el poder de aceleración que proporcionan los potentes V8 que monta.

Este casco de Federico Fiorentini, el mismo responsable de la anterior Rebel 47, cuenta evidentemente con un desplazamiento considerable y precisa de un buen control del trimado para conseguir prestaciones, siempre con buenos rasgos en cuanto a estabilidad y confort. ◗ *R. Masabeu*

Sacs Rebel 40



Ver vídeo

Especificaciones

Eslora total	12,32 m
Eslora casco	10,78 m
Manga total	3,96 m
Calado	70 cm
Peso vacío	8,5 T
Capacidad de combustible	1.140 l
Capacidad de agua	220 l
Material flotadores	H/N-Pol
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Plazas homologadas	14
Nº asientos en bañera	8
Camarotes	2
Dimensiones solarium proa	2,02x1,78 m
Dimensiones solarium popa	2,27x2,17 m
Molinete	Sí

CONSTRUCTOR: **SACS (ITALIA)**
IMPORTADOR: **HELIMOTOR**
WWW.HELIMOTOR.COM

Nuestra prueba

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	40 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/29 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	101 CV/t

Motor

MODELO: VOLVO PENTA V8-430
CICLO: 4T
POTENCIA AL CIGÜEÑAL: 430 hp
RÉGIMEN MÁX. RECOMENDADO: 6.000 r.p.m.
Nº DE CILINDROS: 6
CILINDRADA: 6.2 L
Nº DE MOTORES: 2
TIPO DE COMBUSTIBLE: GASOIL



Es el modelo más potente de la línea Aquamatic de gasolina del constructor sueco Volvo Penta, que ofrece una compacta configuración sobre un bloque de 6 cilindros en línea con turbo intercooler situado como uno de los más potentes de la gama deportiva, ideal para configuraciones con transmisiones duoprop y con un potente par motor para rendimientos deportivos.

Precio

PRECIO BASE APROXIMADO EMBARCACIÓN: DESDE **445.000 €** + IMPUESTOS

A DESTACAR

Hardtop sobre consola
Doble asiento proa
Aprovechada cabina
Doble solarium
Confort de crucero

Nueva generación Yamaha F20



El Salón Náutico de París fue el lugar escogido por el fabricante japonés para presentar el nuevo fueraborda Yamaha F20, un motor pequeño realmente "grande".

Los conocimientos avanzados de ingeniería y desarrollo que caracterizan a Yamaha han posibilitado el diseño de un nuevo motor fueraborda de alto rendimiento con un resultado extraordinario: portabilidad, numerosas opciones y funciones nuevas y prácticas, y una excelente relación peso/potencia.

El F20 comparte muchas de las tecnologías clave del popular F25 –sólida fiabilidad y polivalencia, su bajo consumo y su fácil manejo– y ofrece su misma gran capacidad.

Además de un rendimiento suave e impactante, este motor incorpora interesantes novedades. Por ejemplo, ahora es más fácil de transportar y guardar; no solo por ser ligero, sino también por el cómodo diseño con un asa y las protecciones acolchadas ubicadas en el sitio perfecto. Y el mantenimiento también es más sencillo. El conector de manguera de fácil acceso en la parte inferior permite descargar la sal y la suciedad de las vías de agua sin arrancar el motor.

El F20 arrancará siempre con suavidad, incluso en las condiciones más difíciles, gracias al sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) sin batería, y además se puede elegir entre arranque eléctrico, manual o mixto. También está garantizada una mayor suavidad de amortiguación gracias al nuevo sistema de sujeción del motor, de mayores dimensiones. Y la inclinación eléctrica no es otra opción disponible.

La opción de arranque eléctrico trae consigo también compatibilidad con el sistema de instrumentación digital (Digital Network) de Yamaha.

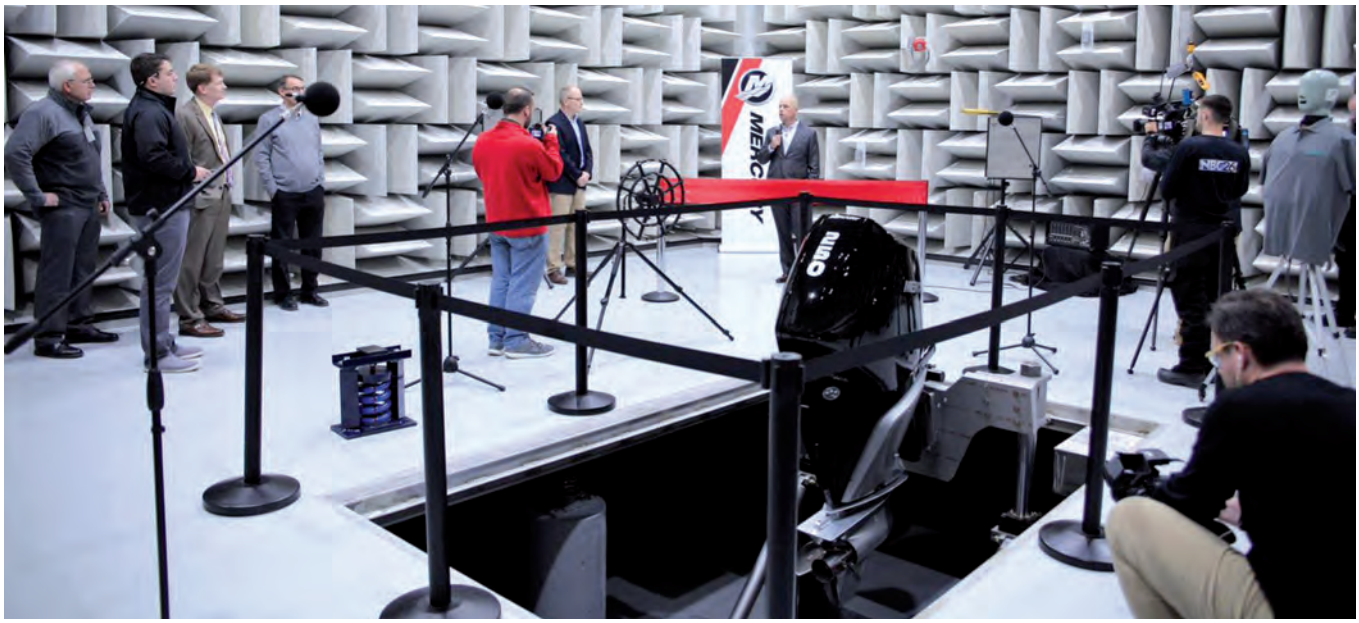
Una empuñadura multifunción es otra de las opciones atractivas: con un control de cambios en posición trasera al alcance del conductor y un puño acelerador grande y potente, se puede cambiar de dirección, conducir y maniobrar con comodidad. El sistema de velocidad de arrastre variable proporciona un ralentí más lento y permite controlar la velocidad de arrastre en incrementos de 50 rpm, lo que resulta ideal para ir de pesca. Esta ventaja tan práctica viene de serie en los modelos con empuñadura multifunción y de manera opcional en los modelos con control remoto del F20.

Con sus elegantes gráficos y su conducto de admisión diseñado para evacuar el agua, la última carcasa superior de una pieza de Yamaha completa el nuevo F20. ◗

www.yamaha-motor.eu/es

Especificaciones - Yamaha F20G

Tipo de motor	4 tiempos • 2 cilindros • 4 válvulas • SOHC
Cilindrada	432 cc
Potencia en el eje de la hélice	14,7 kW a 5500 rpm
Régimen a máxima velocidad	5000 - 6000 rpm
Alimentación de combustible	Inyección electrónica de combustible (EFI)
Sistema de encendido	CDI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Capacidad del cárter de aceite	1,1 litros
Alternador	12 V - 16 A con rectificador/regulador
Sistema de arranque	Manual (MH), manual/eléctrico (WH) o eléctrico (E, EP)
Control (opciones)	Empuñadura (MH, WH) o control a distancia (E, EP)
Inclinación y trimado	Inclinación eléctrica (EP) (opcional) • Inclinación manual (MH, E, WH)
Peso en seco con hélice	56 kg (E)
Modelos disponibles	MH • WH • E • EP



Mercury Marine celebra su 80 aniversario

Mercury Marine celebrará su 80 aniversario a lo largo del año 2019 con varios eventos por todo el mundo.

El 22 de enero de 1939, E. Carl Kiekhaefer compró una planta de fabricación de motores en quiebra en Cedarburg, Wisconsin. Ahora, 80 años después, el negocio que surgió de esos modestos comienzos conocido hoy en día como Mercury Marine, es una compañía global con 7.000 empleados que se postula como el líder mundial en la fabricación de sistemas de propulsión marina.

Mercury, una división de Brunswick Corporation, ha invertido más de 1.000 millones de dólares desde 2008 en la expansión de sus capacidades de investigación, desarrollo y fabricación. En 2018, Mercury lanzó de forma exitosa la plataforma motor más extensa en sus 80 años de historia, con 19 nuevos motores fueraborda de cuatro tiempos cubriendo el rango de potencia de 175 a 300 CV, tanto en configuraciones V-6 como en V-8.

Mercury celebrará distintos eventos durante todo el presente año para sus empleados, clientes y las comunidades en las que trabajan y viven, incluido un evento internacional para sus empleados en septiembre. Además, Mercury celebrará su 80 aniversario durante la temporada de salones náuticos de 2019, con presencia en los eventos de Toronto, Düsseldorf, New York, Miami… ◗

www.mercurymarine.com



► *Nuevo centro técnico NVH, para el estudio del sonido, vibraciones y dureza en Fon du Lac, Wisconsin.*

Garmin Marine Academy



Garmin renueva su showroom anual de Náutica con la Garmin Marine Academy, un tour de eventos orientados a profesionales, en los que la marca presenta sus últimas novedades y ofrece formación especializada.

Garmin arranca 2019 con la Garmin Marine Academy, un tour de eventos por diversos puntos de la geografía española en los que presenta sus últimas novedades. Se trata de un evento nuevo y diferente orientado a clientes, distribuidores y otros profesionales del sector en el que pueden conocer los productos de la marca de primera mano y obtener asesoramiento personalizado por parte del personal especializado de Garmin.

Así, tras conocer y testear in situ los últimos lanzamientos de la marca, los profesionales pueden optar por una formación comercial, en la que el equipo comercial de Garmin asesora sobre las ventajas competitivas de contar con Garmin en la embarcación; o bien por una formación técnica, en la que aprender trucos y consejos para configurar y manejar los dispositivos, así como para resolver incidencias surgidas en el día a día. Con estos encuentros, Garmin pone a disposición de los navegantes a especialistas de la marca, quienes explicarán la importancia del uso de la electrónica aplicada en este sector y que podrán aconsejar y resolver las cuestiones de los asistentes al evento, maximizando a su vez la experiencia del usuario.



▲ *Nueva Serie GPSMAP 8400.*

La Garmin Marine Academy arrancó en Barcelona el 16 de enero y hará paradas en Santiago de Compostela (23 de enero), Mallorca (12 de febrero), Bilbao (5 de marzo), Andalucía (13 de marzo), Alicante (21 de marzo) y Canarias (11 de abril). ◗

www.garmin.com/es-ES/

Parsun F30FWL-T



La marca de fuerabordas Parsun presenta su nuevo modelo F30FWL-T como un motor ligero y asequible, que reduce sus consumo con un efectivo sistema de inyección de combustible.

Al igual que toda la gama de modelos del fabricante chino Parsun, el nuevo F30FWL-T está concebido para soportar las grandes exigencias actuales en cuanto a emisiones y consumos del mercado europeo y norteamericano, para lo que adopta grandes innovaciones en un bloque de 3 cilindros en línea que comparte con el Parsun F40FWL-T, con una cilindrada de 747 c.c.

Se trata de un fueraborda de compactas dimensiones, potente y ligero que se adapta fácilmente en montajes de neumáticas y semirrígida en las que es importante el peso instalado en la popa.

Su moderna tecnología está destinada a ofrecer una buena protección electrónica, incorporando entre otros detalles diversos leds de control que permiten verificar los parámetros de funcionamiento del motor en todo momento.

La adopción de un efectivo sistema de inyección electrónica de combustible





multipunto, regula a través de un ECM la mezcla combustible-aire, ofreciendo un notable ahorro de combustible durante la navegación, respecto al modelo predecesor de Parsun.

Al incluir una gestión electrónica Delphi integrada, se consigue garantizar un motor potente y fiable, de fácil arranque en frío y gran respuesta de aceleración en todo régimen de revoluciones.

Es importante destacar también otras importantes características de este modelo, como su fiabilidad, un uso sencillo, alto rendimiento y elevada protección anti-corrosión, gracias a un efectivo sistema de tratamiento de los diferentes metales.



Prueba con garantías

Para presentar el nuevo 30 CV de Parsun en nuestro mercado, Recambios Marinos puso a nuestra disposición una semirrígida Goldenship Venus de 4,20 metros de eslora, que estuvimos probando en aguas protegidas, comprobando la buena capacidad de aceleración del motor, sobre todo proporcionando un rápido planeo.

La velocidad máxima que alcanzamos no fue realmente significativa, con una punta máxima que sin embargo se situó en 27,7 nudos con dos personas a bordo, pero que se podría sin duda mejorar montando otra hélice y altura de instalación.

www.recambiosmarinos.es

Características

Modelo	Parsun F30FWL-T
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	30 hp
Régimen máx. rec.	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	3
Cilindrada	747 c.c.
Peso	96,6 kg
Tipo de combustible	Gasolina
Consumo máximo	13 l/h

Salón Náutico de París



El Salon Nautique International de Paris - Le Nautic, organizado por la Fédération des Industries Nautiques (FIN) del 8 al 16 de diciembre, reunió a 825 expositores de la industria náutica, convirtiendo a la Ciudad de la Luz durante 9 días en el puerto interior más grande de Francia.



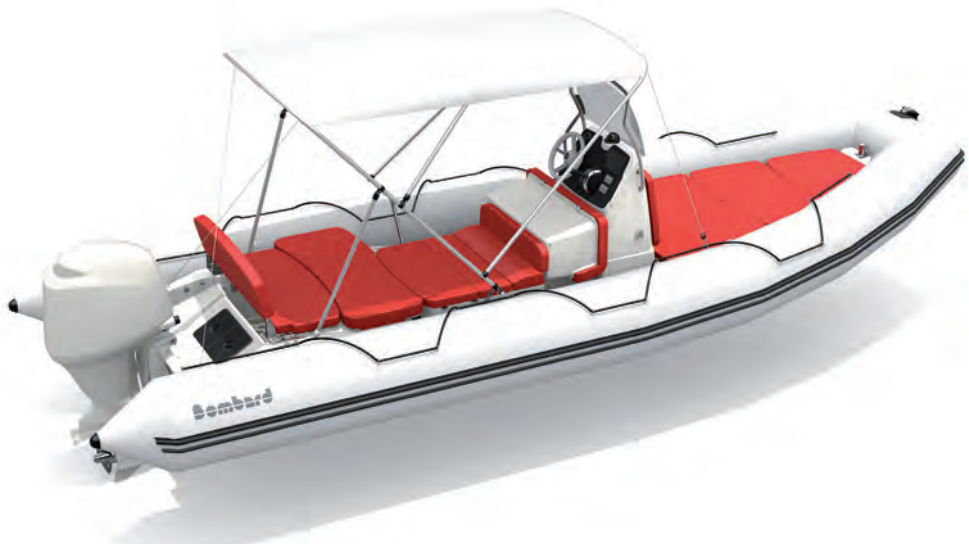
La 58ª edición del Salon Nautique International de Paris – Le Nautic, ubicado en el recinto ferial de la Porte de Versailles, propuso muchas novedades en su edición de 2018. La **innovación** fue uno de los aspectos más destacados. Nautic 2018 contó con un espacio escenográfico en el Hall 1 donde se mostraron una selección de productos y servicios innovadores, que se encuentran al principio o en curso de su comercialización y deben mejorarse y desarrollarse. También se lanzó por primera vez el concurso **Nautic Hackathon**, con el tema "*¿Cómo navegaremos en 2030?*". Abierto a todos y con un espíritu lúdico, los participantes tuvieron 24 horas –entre el viernes 14 de diciembre y el sábado 15 de diciembre–



© RAOUL DOBREMEL / NAUTIC







para preparar el tema en equipos de 4 o 5 personas y presentar su innovador proyecto en torno a la navegación ante un jurado de especialistas.

Otra gran novedad fue el **Space Refit**, donde a lo largo de la semana, un barco a motor de madera de los años 60 fue reacondicionamiento por el equipo del astillero parisino Navy Classic.

En cuanto a los deportes, se convocó la **9ª Nautic Paddle**, la carrera de pádel más grande del mundo, que reunió a 800 competidores en el Sena; la **3ª Nautic Street Fishing**, el concurso de pesca urbano "no-kill"; y **Le Spot Nautic**, una playa y una piscina de 700 m² en el corazón de la exposición.

Tras el éxito del el año pasado volvió **Bienvenue à bord**, para ofrecer la oportunidad de admirar 5 veleros desde el interior. En esta edición, también se amplió a las embarcaciones de motor bajo el concepto **Mon 1er bateau à moteur. Evadez-vous à moins de 25000 €** ("Mi primer barco a motor. Escape por menos de 25.000 €").

Novedades para todos

En Nautic 2018, las innovaciones fueron muy numerosas y confirman varias tendencias sólidas y prometedoras. La primera es el regreso de embarcaciones accesibles, fáciles de transportar y económicas pero sin comprometer el placer de navegar. Como las nuevas generaciones de tablas de paddle ultraligeras o el renacimiento del histórico Windsurf. También, se vio un auge de embarcaciones con foil, como el BeFoil 16 o el espectacular F101. Por otro lado, en

© RAOUL DOBREMEL / NAUTIC

cuanto a las formas de consumo, la propiedad definitivamente ya no es una prioridad, como lo demuestran las nuevas ofertas de boat-clubs. En definitiva, decenas de novedades y estrenos mundiales, múltiples innovaciones tecnológicas pudieron ver los miles de visitantes al recinto ferial de la Porte de Versailles.

Balance positivo

El comisario general del salón, Alain Pichavant, señalaba "*un ligero descenso en comparación con el año pasado*", pero reconocía que "*sigue siendo muy positivo dado el contexto. Tradicionalmente, dos tercios de los visitantes provienen de las provincias. El movimiento de los chalecos amarillos y dos sábados esmaltados con violencia en la capital parisina obviamente tuvo un impacto en las entradas, pero el Nautic resiste y aún se encuentra entre los primeros salones franceses*".

Las ventas de veleros han aumentado, apoyadas por la llegada de barcos cada vez más accesibles en el mercado. Los barcos a motor también registraron una buena actividad, representando la mayoría de los negocios concluidos dentro del salón. Por su parte, el sector de los fabricantes de equipos sigue siendo un espacio ineludible de los aficionados. ◗

www.salonnautiqueparis.com



El Nautic 2019 tendrá lugar del 7 al 15 de diciembre en la Porte de Versailles. La organización ya están planeando un crecimiento más internacional, nuevos espacios desinados a reflejar la diversidad náutica y animadas experiencias.



© RAOUL DOBREMEL / NAUTIC

Nuevos vientos para el Valencia Boat Show



El Valencia Boat Show, salón náutico valenciano, se celebrará del 30 de octubre al 3 de noviembre en La Marina de València, con una apuesta ampliada y muy renovada, incorporando áreas de libre acceso, y nuevas zonas de exposición dedicadas a sectores como la innovación, la formación o la sostenibilidad.

La Unión de Empresas Náuticas (UEN), asociación responsable de la organización del Valencia Boat Show junto a la Marina de València, ha designado a un nuevo equipo gestor para el evento, que por primera vez, funcionará de forma independiente a la junta directiva de la asociación, que pasa a estar formada íntegramente por mujeres empresarias de la náutica, que participarán en éste y otros proyectos de relevancia para el sector.



Entre las primeras acciones llevadas a cabo por el nuevo equipo gestor está la elección de un nuevo director para el Valencia Boat Show, el periodista **Nacho Gómez-Zarzuela**, experto en el sector de la náutica y la vela de competición, tras 21 años en el diario Marca, 12 a cargo de la sección de vela, y como jefe de prensa en España de la última edición de la Volvo Ocean Race.

Gómez-Zarzuela pondrá en marcha un ambicioso proyecto, con importantes novedades, como la ampliación de las actividades y de las secciones de cultura, y gastronomía, o la incorporación de una zona específica dedicada a la oferta de deportes náuticos como paddle surf, windsurf, buceo, pesca, o kayak, entre otros. *"El Valencia Boat Show es un proyecto irrechazable por las increíbles posibilidades que tiene. Un salón náutico que se celebra en uno de los entornos más privilegiados del mundo y que cuenta con un enorme potencial que lo convierte en uno de los retos más bonitos del sector"*, asegura el nuevo director del certamen.

www.valenciaboat.com

I Salón Náutico Internacional de Sevilla

El Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla acogerá del 25 al 30 de junio el Primer Salón Náutico Internacional de Sevilla, la primera exposición de este sector en un puerto marítimo de interior en España, que coincidirá estratégicamente en la capital andaluza con la conmemoración del V centenario de la primera circunnavegación al mundo por Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano, así como con la capitalidad mundial del turismo. Por tanto, Sevilla se convierte en 2019 en un año repleto de conmemoraciones y eventos internacionales de vital importancia para la ciudad, poniendo en valor la importancia histórica del puerto hispalense.

El Salón se ubicará en el área portuaria del Muelle de las Delicias, un lugar idóneo hasta donde ya llegan los grandes cruceros turísticos. Ocupará una superficie aproximada de 30.000 metros cuadrados que se dividirá en diferentes áreas temáticas. El Salón contará con una exposición en marina seca y otra muestra flotante que necesitará el remonte de una cantidad multitudinaria de barcos por el Guadalquivir en un espectáculo nunca visto antes.

www.salonnauticosevilla.com



20 Mediterranean Diving Show





Del 15 al 17 de febrero se celebra una nueva edición del mítico Mediterranean Diving Show, que conmemora sus 20 años como la única feria dedicada al mundo de las actividades subacuáticas del país y posicionada entre las ferias más importantes del sector en Europa. Una vez más se reunirán, en los 8.300 metros cuadrados de Fira de Cornellà (Cornellà de Llobregat, Barcelona), profesionales, practicantes y aficionados, una excelente plataforma de negocio para expositores y todo un referente para el visitante.

Tres días de feria donde la sala "Mundo Submarino" se convierte en el mejor escaparate para la presentación de materiales, el pase de diversas proyecciones, debates, ponencias, y destinos de interés. Un foro de debate donde se plantean temáticas de profunda actualidad para los profesionales y aficionados al buceo.

En la piscina instalada en el interior del recinto ferial se realizarán bautizos submarino con la ayuda de instructores profesionales. Y además, la piscina es el escenario para disfrutar de simulacros de rescate. Por otro lado, los expositores mostrarán sus productos bajo el agua haciendo partícipes a los visitantes.

www.mdivingshow.com

¡Saca partido a los QR!

de embarcaciones neumáticas motos acuáticas

1

Available on the App Store

GET IT ON Google play

Bájate una aplicación lectora

Captura el código QR

2

SCANNING QR CODE

Disfruta de contenidos extra

3

- ✓ Más datos
- ✓ Más vídeos
- ✓ Más fotos



motos acuáticas

Toda la información sobre el mundo de las Motos Acuáticas

- Travesías
- Presentaciones
- Competición
- Noticias
- Consejos

FAQS

¿Compra o alquiler?



Si hemos probado a navegar en una moto acuática de alquiler, es posible que nos hayamos planteado si no sería más rentable tener una de nuestra propiedad, pero ¿qué es mejor para nosotros?

Navegar en moto acuática es una experiencia sin duda apasionante, pero como todo deporte que implica algún tipo de maquinaria o accesorio, precisa de unos gastos que pueden ser elevados, si no planteamos bien nuestras necesidades.

Para iniciarnos en el mundo de las motos acuáticas, una opción muy inteligente es hacerlo a través de empresas de alquiler, si no contamos con algún amigo que nos la preste, claro. De ese modo podremos comprobar si nos gusta y nos conviene, sin tener que hacer primero un gran aporte de dinero.

¿Qué cuesta?

A lo largo de todo nuestro litoral y el de nuestras islas, podemos encontrar cientos de empresas de alquiler de motos acuáticas, la mayoría de las cuales operan exclusivamente en verano.

Dependiendo de las zonas y de la competencia cercana, los precios pueden variar de forma escandalosa, dependiendo también de la modalidad y tipo de moto que elijamos.

Entre las ofertas debemos diferenciar entre alquileres de periodos cortos, entre 20 o 40 minutos y entre 1 y 2 horas, que suelen costar entre 55 y 350 €, los alquileres de jornada completa (aproximadamente unas 6-9 horas), que suelen estar básicamente entre 300 y 500 € o las excursiones, cuyo precio puede variar aún más, dependiendo de las actividades programadas y la zona.





© Sea-doo 2018.

¿Qué es más recomendable?

Una vez convencidos de que realmente nos gusta navegar en moto acuática, debemos plantearnos seriamente si queremos navegar más a menudo y calcular cuantas horas vamos a hacerlo durante la temporada.

Si la temporada media de navegación en moto acuática con buen tiempo en la península se mueve alrededor de los 3-5 meses, dependiendo de la zona, excepto en vacaciones que tenemos la mayoría de días libres, el resto del tiempo dependemos de los fines de semana o, algunos privilegiados, de algunas horas por las tardes.

Generalizando, con un promedio actual de vacaciones en España de 15 días, en los que podríamos calcular unas medias de 3 horas al día durante unos 10 días, además de unos 12 fines de semana en el periodo de trabajo, de los que saldremos a navegar seguramente un solo día, nos da aproximadamente unas 48 horas de navegación anuales, si le echamos mucha afición.


© Yamaha EXR.


© Yamaha Jet Tender Sitges.

A precio de alquiler medio del país, sobre los 150 € a la hora, nos sale un total de 7.200 € cada temporada, por lo que en principio podría parecer mucho más beneficioso comprarse una moto acuática en vez de alquilarla, teniendo en cuenta que actualmente, el coste de una moto acuática nueva, de marca popular, puede ir entre 7.000 y 23.000 € aproximadamente.

Sin embargo, debemos ser conscientes de que, en realidad, la gran mayoría de propietarios no navegará tantas horas a lo largo del año, así como que al coste de la compra debemos añadir una serie de gastos inevitables, que pasan desde el combustible hasta el aceite, pasando por el seguro, los amarres o el mantenimiento anual, además de los posibles imprevistos.

Por ello, aunque nos guste ser propietario, si somos conscientes de que no vamos a navegar muchas horas al año o solo lo haremos de forma muy esporádica, es más recomendable alquilar, mientras que si cumplimos realmente todo el calendario útil, queremos algún modelo en concreto o gamas especialmente altas en acabados y prestaciones, debemos inclinarnos sin duda por la compra. ◗ *Afac*

Yamaha WaveRunner

Nueva y emocionante serie EXR



EXR es un modelo totalmente nuevo para 2019 que eleva el concepto de "rendimiento asequible" a un nuevo nivel gracias a su mayor velocidad y un manejo aún más ágil.

La serie WaveRunner EX de Yamaha ha sido aclamada como la línea de motos acuáticas que ha abierto camino en términos de asequibilidad y relación calidad-precio.

Ahora se une a la familia la nueva serie EXR, aún más rápida y con mayor equipación para garantizar la diversión.



EXR es una máquina potente y deportiva, pero increíblemente versátil y muy fácil de manejar. La lista de características únicas incluye su nuevo diseño de casco y carrocería, creados a partir del material ultraligero NanoXcel2, que proporciona mayores velocidades y aceleración, así como un manejo ágil, y la innovadora tecnología Yamaha RiDE™, el intuitivo sistema de control de fácil uso que ya ha revolucionado la conducción de embarcaciones para los propietarios de modelos premium.

Un vistazo adicional a las especificaciones nos muestra un conjunto de nuevas y emocionantes ventajas incorporadas en esta compacta y veloz WaveRunner. Un gran depósito de combustible de 50 litros para más tiempo de diversión,

ver vídeo





Especificaciones

Tipo de motor	4 tiempos, 4 válvulas, 3 cilindros, DOHC, TR-1 High Output
Cilindrada	1.049 cc
Diámetro x carrera	82.0 mm x 66.2 mm
Relación de compresión	11:1
Tipo de bomba	144mm Axial Flow
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Combustible	50 litros
Depósito aceite	3.5 L
Largo	3,14 m
Ancho	1,13 m
Altura	1,15 m
Peso en seco	245kg
Capacidad carga	29 litros
Pasajeros	1-3 personas

La increíble y totalmente nueva EXR es más rápida e, incluso, más divertida. Se trata de una máquina deportiva muy potente, pero versátil y fácil de conducir.



medidores LCD multifunción a color de fácil lectura, un cómodo asiento bitono para conducir en solitario o con amigos, almacenamiento práctico, un fuerte gancho de remolque, soluciones de embarque prácticas y bien ideadas; y, para estar seguro de ofrecer una buena impresión, un esquema de colores y gráficos atractivos y audaces completan el conjunto.

A pesar de su gran precio, el ADN que fluye por la serie EXR es puro Yamaha: innovación técnica de alta gama, ingeniería imbatible y fiabilidad suprema. ◗

www.yamaha-motor.eu

Sea-Doo Fish Pro 2019



BRP presenta un nuevo modelo Sea-Doo especial para pescadores. Sea-Doo Fish Pro 2019 es la primera moto acuática desarrollada de fábrica específicamente para la pesca.

La unidad FISH PRO ofrece una larga lista de prestaciones innovadoras, entre ellas, caja de refrigeración LinQ extraíble para pesca, sistema Garmin para navegación y localización de pesca, asiento tipo banco para facilitar el movimiento, reposapiés laterales en ángulo para incrementar la estabilidad y el confort, y modo de pesca a baja velocidad. Se trata de la moto acuática ideal para aficionados a la pesca que buscan una ventaja injusta para hacerse con el ejemplar de trofeo independientemente de las condiciones.

"*La pesca deportiva es una actividad favorita en todo el mundo*", comenta Bernard Guy, vicepresidente sénior de BRP dedicado a estrategia global de productos. "*Y al tiempo que aumenta su popularidad, cada vez más personas descubren las ventajas de uso de una moto acuática como plataforma de pesca. El modelo FISH PRO es la elección perfecta, ya que combina las capacidades necesarias*



Ver vídeo









con la versatilidad de uso como moto acuática recreativa."

Los aficionados a la pesca y a las motos acuáticas disfrutarán de las increíbles ventajas de Sea-Doo FISH PRO, como por ejemplo:

- Acceso más sencillo a ubicaciones de pesca, ya sea en el agua dulce de los lagos o en las profundidades del océano.
- Tamaño compacto que equivale a más tiempo pescando y menos tiempo empleado en preparativos, limpieza o tripulación.
- Coste muy inferior a otras embarcaciones de pesca gracias a precio de compra y gastos operativos más bajos.
- Desplazamientos más rápidos y divertidos a las ubicaciones de pesca y de vuelta a casa al final de la jornada.
- Ahora, toda la acción de la pesca más cerca.
- Diseño con acceso fácil a prestaciones de pesca.
- Comodidad y estabilidad para facilitar la pesca en cualquier posición.
- Versatilidad para convertir la embarcación de pesca en una experiencia Sea-Doo para toda la familia.

www.Sea-Doo.com
www.brp.com
@BRPnews

UIM-ABP Aquabike World Championship



Gran final en Sharjah

El francés Jeremy Pérez mantuvo su coraje en la última prueba de la temporada disputada en los Emitratos Árabes, alzándose con la victoria general en el Grand Prix de Sharjah y, después de diez años de intentos, se convirtió en el campeón del mundo del circuito UIM-ABP Aquabike 2018.

El Campeonato Mundial UIM-ABP Aquabike 2018 cerró su último acto del año con el Grand Prix de Sharjah, con emocionante final de temporada disputado en la laguna Khalid, en los Emitratos Árabes. Después de dos Grand Prix en Gallipoli y Olbia en Italia, la batalla para terminar el año como campeón mundial se resolvería tras tres jornadas. De los 59 competidores de 23 países que se registraron para la última ronda de la temporada, 56 salieron al lago Khalid para la sesión de calificación de la primera jornada.

Podría decirse que el enfrentamiento más esperado se centraba en la categoría Runabout entre el francés Jeremy Perez y el defensor del título, el kuwaití Yousef Al Abdulrazzaq. Los dos protagonistas habían intercambiado victorias esta temporada y estaban separados por un solo punto.

Sin embargo, Jeremy Pérez mantuvo su coraje hasta la última manga, para finalizarla en segundo lugar y asegurarse la victoria general en el Grand Prix de Sharjah y, después de diez años de intentos, convertirse en el campeón mundial del UIM-ABP Aquabike.

Pérez entró con un margen de 11 puntos sobre el defensor Yousef Al Abdulrazzaq. "*Finalmente después de todos estos años lo he hecho. Estoy tan feliz que no puedo explicarlo*", dijo. "*Lo dejé ir porque no cambiaría nada y no había necesidad de que yo presionara demasiado y arriesgara todo. La última vuelta me pareció de diez minutos, pero cuando crucé la línea fue increíble*".

Los dos rivales por el título intercambiaron victorias en la primera parte de la temporada y continuaron su intensa rivalidad en Sharjah. "*Al final Jeremy se merece el título al 100%. Ha trabajado muy duro para esto y es un gran deportista. Hemos cometido algunos errores, pero siempre podemos regresar la próxima temporada e intentar recuperarla*", dijo el cuatro veces campeón, Abdulrazzaq. ▸ **www.aquabike.net**

UIM-ABP World Championship

Runabout GP1: 1º 86 Jeremy Perez (FRA) 156 pts. **2º** 1 Yousef Al Abdulrazzaq (KWT) 150 pts. **3º** Lars Akerblom (SWE) 77 pts.

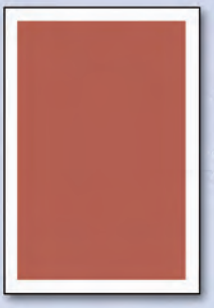
Ski GP1: 1º 90 Kevin Reiterer (AUT) 170 pts **2º** 44 Raphael Maurin (FRA) 137 pts **3º** 98 Quinten Bossche (BEL) 91 pts.

Ski GP1 Ladies: 1º 95 Krista Uzare (LAT) 151 pts **2º** 98 Emma-Nellie Ortendahl (SWE) 139 pts **3º** 64 Jasmiin Yprause (EST) 93 pts.

Freestyle: 1º 3 Rashed Al Mulla (UAE) 175 pts **2º** 20 Paulo Nunes (POR) 110 pts **3º** Roberto Mariani (ITA) 100 pts.

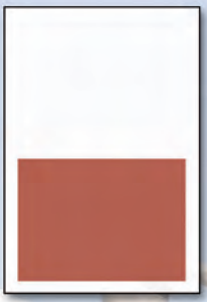
BOLSA NÁUTICA

Consultar precios



1 pag

210 x 285 mm



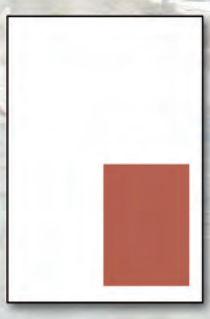
1/2 pag. horizontal

190 x 125 mm



1/2 pag. vertical

95 x 253,5 mm



1/4 pag.

95 x 125 mm



Pie de pag.

190 x 37 mm



Tarjetón

95 x 37 mm

Consell de Cent, 398 bajos | 08009 Barcelona | Tel. 933 180 101 | Fax: 933 184 528 | neumaticas@curtediciones.com | www.revistaneumaticas.com

BOLSA NÁUTICA

ROUGHNECK 636 EN VENTA



Eslora 6,36 m | Manga 2,25 m
Motor Yamaha F150 AETL 145 horas
Gps Raymarine Series 5.7 | Emisora Cobre HH350 FLT EU
Toldo Bimini | Funda Consola | Equipo Audio Jensen 2013BT
Altvavoces 4 Wetsounds 120w | Amplificador Wetsounds
Usb/ 12v interface | Turbo Swing, para ski i wake
Deposito inox 140 l | Desconectador bateria
Remolque Thule con freno Matriculado
Hélice Balistc 14 3/4 × 21 " | Etc.

Todo por **27.995** € + IVA

Tel. **665 617 709**

VENDO



BWA 6´50, motor YAMAHA 100 - 4 tiempos (220 horas)

Motor auxiliar, sonda, GPS, remolque, varios extras

19.900 € Negociables

(PRECIO DEL CONJUNTO NUEVO: 46.000 €)

Móvil: 670 735 258

Narwhal H580
Perfecto estado,
Suzuki 70 hp.,
remolque,
Tel. 617369854

SEMIRRÍGIDAS BWA 510
Neopreno, tubos 170, Yamaha 90 Hp, 10 pasajeros, escalera, bomba de achique, remolque.
Precio: 11.000 € + IVA
Tel. 609 616 140

Searibs PRO 760



x 3 M.P. suzuki 300 cv M.A.
Mercury 8 cv 6ª lista, 12 plazas,
VHF, GPS, radio CD,
funda, remolque.
25.000 € / Tel. 649 076 141



Vendo embarcación Semirrigida Sacs S-530



Motor Evinrude E-TEC 115 Cv, casi nueva. GPS caon cartografía, toldo, inox, ducha, mesa con pie desmontable, solraium proa y popa, remolque, seguro de un año, etc.
Precio: 23.000 €
Tel. 600 470 934 Bernat Clarella
bernat@polarcircus.com

Zodiac Valiant 850



240 cv diesel, año 2003.
Toldo, solarium, molinete eléctrico, motor auxiliar, etc.
Muy buen estado.
Pocas horas de navegación.
Precio 28.000 €
silgarfe@ono.com

APEX 24 (2004)



de 2004 7,5 m
con motor Mercruiser 120 cv, toldilla y equipo de seguridad.
350 horas de funcionamiento.
Precio: 13.000 € + IVA
Tel. 963 447 681

MOTOR YAMAHA ENDURO 40 HP
2 tiempos, nuevo. Precio: 2.500 €
Interesados llamar al: Tel. 696 666 674

CONSULTE NUESTRA WEB
www.amarres.net

ofertas

INGENIERO NAVAL
Realiza proyectos de veleros y yates a motor para construcción a motor, abanderamientos legalización.
Tel. 636 183 435
(José Manuel Rebollido)

embarcaciones

neumáticas

motos acuáticas

TU REVISTA EN FORMATO DIGITAL



- UNA EDICIÓN: 1,99 €
- SUSCRIPCIÓN 6 NÚMEROS: 9,99 €

Descárgatela en

www.SKIPPERMAR.com

La gran web de la náutica

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com